

## Metropolregion Nürnberg

# Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach und umgebende Landkreise

Anhang: Qualitätsstandards, Maßnahmenkataster, Kartenmaterialien

Stand: August 2017

## Impressum

### Auftraggeber

Stadt Nürnberg  
Planungs- und Baureferat  
Bauhof 9  
90402 Nürnberg

### Ansprechpartner

Herr Daniel F. Ulrich  
Planungs- und Baureferat der Stadt Nürnberg

### Auftragnehmer



Planersocietät – Stadtplanung,  
Verkehrsplanung, Kommunikation

Gutenbergstr. 34  
44139 Dortmund

Fon: 0231- 589696-0  
Fax: 0231- 589696-18

info@planersocietaet.de  
www.planersocietaet.de

### Bearbeitung

Gernot Steinberg (Projektleitung)  
Pia Lesch



Planungsbüro VIA eG

Marsportengasse 6  
50667 Köln

Fon: 0221- 789 527-44  
Fax: 0221- 789 527-99

viakoeln@viakoeln.de  
www.viakoeln.de

### Bearbeitung

Peter Gwiasda (Projektleitung)  
Lena Erler



Planungsbüro DTP  
Landschaftsarchitekten GmbH

Im Löwental 76  
45239 Essen

Fon: 0201 / 74 73 61-0  
Fax: 0201 / 74 73 61-10

post@dtp-essen.de  
www.dtp-essen.de

### Bearbeitung

Friedhelm Terfrüchte (Beratendes  
Mitglied der Geschäftsführung)  
Dennis Mescher (Projektleitung)  
Jonas Köllmann

Dortmund/ Köln/ Essen, im August 2017

### Hinweis

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen von Frauen und Männern zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Gutachtens werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt oder beide Geschlechter gleichberechtigt erwähnt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets beide Geschlechter angesprochen.

## Inhaltsverzeichnis des Anhangs

1	Detaillierte, tabellarische Aufstellung der Qualitätsstandards des „Bayerischen Wegs“ .....	2
2	Maßnahmenkataster .....	8
2.1	Nürnberg – Lauf	9
2.2	Nürnberg – Schwabach	15
2.3	Nürnberg – Oberasbach	25
2.4	Nürnberg – Fürth	34
2.5	Nürnberg – Erlangen	40
2.6	Fürth – Erlangen	50
2.7	Erlangen – Herzogenaurach	59
3	Ergänzende Analysekarten zu den sieben Trassen .....	66
3.1	Umsetzbarkeit der Qualitätsstandards	66
3.2	Einschätzung des Nutzerpotenzials	74
3.3	Einschätzung zu den Eingriffen in Natur und Landschaft	82
3.4	Priorisierung der Einzel-Abschnitte	90

## 1 Detaillierte, tabellarische Aufstellung der Qualitätsstandards des „Bayerischen Wegs“

Führungs- und Breitenanforderungen			
Führungsform	Radschnellweg	Radhauptverbindung	Radverbindung
Selbstständig geführte Verbindungen	Getrennter Rad-/Gehweg  <i>innerorts:</i> Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>1. Wahl: deutliche Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr</i> <i>2. Wahl: inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i>  <i>außerorts:</i> Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $> 2,50$ m (Fuß) $\geq 2,50$ m (Rad) an Engstellen <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i>	<i>innerorts:</i> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i>  <i>außerorts:</i> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $> 2,50$ m (Fuß) $\geq 2,50$ m (Rad) an Engstellen <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i>	<i>innerorts:</i> Breite: $\geq 2,50$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i>  <i>außerorts:</i> in der Regel kein Einsatz
	Gemeinsamer Rad-/Gehweg  <i>innerorts:</i> kein Einsatz  <i>außerorts:</i> kein Einsatz	<i>innerorts:</i> in der Regel kein Einsatz <i>(nur bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)</i> Regelbreite: 4,00 m Mindestbreite: 3,00 m $\geq 2,50$ m an Engstellen  <i>außerorts:</i> Breite: 3,00 m $\geq 2,50$ m an Engstellen	<i>innerorts:</i> <i>(nur bei geringem Fußgängeraufkommen)</i> Breite $\geq 2,50$ m <i>Breite ist von Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (ERA 2010)</i>  <i>außerorts:</i> $\geq 2,50$ m
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Getrennter Rad-/Gehweg mit Einrichtungsverkehr  <i>innerorts:</i> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i> <i>+ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>  <i>außerorts:</i> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $> 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i> <i>+ 2,50 m (mind. 1,75 m, wenn keine Entwässerungseinrichtung nötig) Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	<i>innerorts:</i> Breite: $\geq 2,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i> <i>+ 0,5 -0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>  <i>außerorts:</i> <i>(hohes Fußgängeraufkommen)</i> Breite: $\geq 2,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i> <i>Angestrebt 2,50m (mind. 1,75 m) Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>	<i>innerorts:</i> Mindestmaß: 1,60 (Rad) Regelmaß: 2,00 m (Rad) $+ \geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i> <i>+ 0,5 -0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i>  <i>außerorts:</i> in der Regel kein Einsatz
	Getrennter Rad-/Gehweg mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)	<i>innerorts:</i> Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i>	<i>innerorts:</i> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) <i>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</i>

Führungs- und Breitenanforderungen				
Führungsform	Radschnellweg	Radhauptverbindung	Radverbindung	
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen		+ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn  außerorts: Breite: ≥ 4,00 m (Rad) + > 2,00 m (Fuß)  Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 2,50 m (mind. 1,75 m, wenn keine Entwässerungseinrichtung nötig) Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	+ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn  außerorts: Breite: ≥ 3,00 m (Rad) + > 2,00 m (Fuß)  Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg Angestrebt 2,50 m (mind. 1,75 m) Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	+ 0,50- 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn  außerorts: in der Regel kein Einsatz
	Gemeinsamer Rad-/Gehweg mit Einrichtungsverkehr	innerorts/ außerorts: in der Regel kein Einsatz	innerorts: in der Regel kein Einsatz  außerorts: (geringes Fußgängeraufkommen) Breite: 3,00 m Angestrebt 2,50 m (mind. 1,75 m) Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	innerorts: (abhängig vom Fußgängeraufkommen) Breite: ≥ 2,50 m + 0,50-0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn  außerorts: Breite: 2,50 m Angestrebt 2,50 m (mind. 1,75 m) Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn
	Gemeinsamer Rad-/Gehweg mit Zweirichtungsverkehr	innerorts/ außerorts: in der Regel kein Einsatz	innerorts: in der Regel kein Einsatz  außerorts: (geringes Fußgängeraufkommen) Breite: 4,00 m Angestrebt 2,50 m (mind. 1,75 m) Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	innerorts: (abhängig vom Fußgängeraufkommen) in der Regel kein Einsatz  außerorts: Breite: 2,50 m Angestrebt 2,50 m (mind. 1,75 m) Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn
	Radfahrstreifen	Innerorts: Breite: 3,00 m + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr	Innerorts: Mindestbreite: 1,85 Regelbreite: 2,00 m + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr	Innerorts: Breite: ≥1,85 m + 0,50-0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr
	Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr	innerorts: Breite: 3,25 – 3,50 m bzw. 4,50 – 4,75 m ≥ 4,75 m an Haltestellen (Überholmöglichkeit) + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr	innerorts: Breite: 3,25 – 3,50 m bzw. 4,50 – 4,75 m ≥ 4,75 m an Haltestellen (Überholmöglichkeit) + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr	innerorts: Breite: 3,25 – 3,50 m bzw. 4,50 – 4,75 m ≥ 4,75 m an Haltestellen (Überholmöglichkeit) + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr
	Schutzstreifen	innerorts: kein Einsatz	innerorts: Breite: ≥ 1,50 m + 0,25 - 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr	innerorts: Breite: 1,50 m + 0,25 - 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr

Führungs- und Breitenanforderungen				
Führungsform		Radschnellweg	Radhauptverbindung	Radverbindung
Verbindungen auf Nebenstraßen	Fahrradstraßen	<p><i>innerorts:</i> Breite: <math>\geq 4,00</math> m <i>+ <math>\geq 0,75</math> m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</i></p> <p><i>außerorts:</i> Breite: <math>\geq 4,00</math> m</p>	<p><i>innerorts:</i> Breite: <math>\geq 3,50</math> m <i>+ <math>\geq 0,5</math> m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</i></p> <p><i>außerorts:</i> Breite: <math>\geq 3,50</math> m</p>	<p><i>innerorts:</i> Breite: <math>\geq 3,50</math> m <i>+ <math>\geq 0,5</math> m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</i></p> <p><i>außerorts:</i> Breite: <math>\geq 3,50</math> m</p>
	Mischverkehr	<p><i>innerorts: (nur wenn Vorfahrtsberechtigung möglich)</i> Tempo-20/30-Zonen - nur in Ausnahmefällen (besser: Fahrradstraße) Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich – in der Regel kein Einsatz</p> <p><i>außerorts:</i> in der Regel kein Einsatz</p>	<p><i>innerorts:</i> Tempo 50 bis 5.000 Kfz/Tag (DTV) Tempo-20/30-Zonen – zulässig, wenn keine Rechts-vor-Links Einmündungen anzutreffen sind (besser: Fahrradstraße) Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich – zulässig</p> <p><i>außerorts:</i> in der Regel kein Einsatz sonst Tempo 70 bis 800 Kfz bei Überprüfung der Fahrbahnbreite</p>	<p><i>innerorts:</i> Tempo 50 bis 5.000 Kfz/Tag (DTV) Tempo-20/30-Zonen - zulässig Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich - zulässig</p> <p><i>außerorts:</i> vgl. ERA Tabelle 19</p>

Knotenpunkte und Anforderungen			
Kriterium	Radschnellweg	Radhauptverbindung	Radverbindung
Knotenpunkte	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <p>Bevorzugte Knotenpunktformen (keine Wartezeiten):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vorrang an plangleichen Knoten (z.B. im Zuge von Fahrradstraßen oder bei Querung von Straßen mit geringerer Kfz-Verkehrsstärke als Radverkehrsstärke)</li> <li>Unterführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit) → in Abhängigkeit von Längen (Je länger die Unterführung, desto breiter) gemäß dem Arbeitspapier</li> <li>Überführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit)</li> </ul> <p>Mögliche Knotenpunktformen (geringe Wartezeiten):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Minikreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel (Mittelinsel mit ausreichender Bemessung der Aufstellfläche), ausreichende Zeitlücken zum Queren vorhanden)</li> <li>Lichtsignalgeregelte Querungsstelle (schnelle Reaktionszeit, Detektoren zur Grünzeitanforderungen, möglichst Dauergrün für den Radverkehr)</li> <li>Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt (Priorisierung des Radverkehrs, vom Fußgänger getrennte Signalisierung, ausreichend dimensionierte Aufstellflächen, Grüne Welle für den Radverkehr (20-25 km/h))</li> </ul>	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <p>Bevorzugte Knotenpunktformen (keine Wartezeiten):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vorrang an plangleichen Knoten (z.B. im Zuge von Fahrradstraßen oder bei Querung von Straßen mit geringerer Kfz-Verkehrsstärke als Radverkehrsstärke)</li> <li>Unterführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit)</li> <li>Überführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit)</li> </ul> <p>Mögliche Knotenpunktformen (geringe Wartezeiten):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Minikreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel (Mittelinsel mit ausreichender Bemessung, ausreichende Zeitlücken zum Queren vorhanden)</li> <li>Lichtsignalgeregelte Querungsstelle (geringere Wartezeiten, Detektoren zur Grünzeitanforderungen)</li> <li>Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt (Priorisierung des Radverkehrs, vom Fußgänger getrennte Signalisierung, ausreichend dimensionierte Aufstellflächen)</li> </ul>	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vorrang an plangleichen Knoten (z.B. im Zuge von Fahrradstraßen oder bei Querung von Straßen mit geringerer Kfz-Verkehrsstärke als Radverkehrsstärke)</li> <li>Unterführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit)</li> <li>Überführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit)</li> <li>Kreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Minikreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel (Mittelinsel mit ausreichender Bemessung, ausreichende Zeitlücken zum Queren vorhanden)</li> <li>Lichtsignalgeregelte Querungsstelle (geringere Wartezeiten, Detektoren zur Grünzeitanforderungen)</li> <li>Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt (Priorisierung des Radverkehrs, vom Fußgänger getrennte Signalisierung, ausreichend dimensionierte Aufstellflächen)</li> <li>Wartepflichtige Querungsstelle ohne Mittelinsel oder Signalanlage</li> <li>Knoten mit „Rechts vor Links“-Regelung</li> </ul>
Belag	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <p>i. d. Regel Asphalt oder Beton mit hohen Anforderungen an die Ebenflächigkeit</p>		

Knotenpunkte und Anforderungen			
Kriterium	Radschnellweg	Radhauptverbindung	Radverbindung
Beleuchtung/ Sicherung bei Nacht	<p><i>innerorts:</i> Ortsfeste Beleuchtung ist grundsätzlich vorzusehen. Der Verlauf und die Begrenzung des Weges muss erkennbar sein (3 – 7 lux).</p> <p><i>außerorts:</i> Ortsfeste Beleuchtung soll vorgesehen werden. An Problemstellen (z.B. an Engstellen, bei Hindernissen, an Kreuzungsstellen oder Unterführungen) ist sie zwingend erforderlich. Zur Berücksichtigung von naturschutzfachlichen Belangen ist eine dynamische Beleuchtung möglich. Ist die Anbringung ortsfester Beleuchtung nicht möglich, muss mit kontrastreichem Oberflächenbelag oder Markierungen gearbeitet werden. Werden Radschnell- oder Radhauptverbindungen parallel zu Hauptverkehrsstraßen geführt darf keine Blendwirkung durch die Kraftfahrzeuge entstehen.</p>		<p><i>innerorts:</i> Ortsfeste Beleuchtung an Radverkehrsanlagen ist an selbstständig geführten Verbindungen und an Radwegen an unbeleuchteten Hauptverkehrsstraßen mit ≤ 2,00 m Abstand vom Fahrbahnrand aufzustellen. Sie ist zwingend erforderlich an Problemstellen (z.B. an Engstellen, bei Hindernissen, an Kreuzungsstellen oder Unterführungen).</p> <p><i>außerorts:</i> Ortsfeste Beleuchtung ist wünschenswert. Aus Verkehrssicherheitsgründen kann sie an Problemstellen (z.B. an Engstellen, bei Hindernissen, an Kreuzungsstellen oder Unterführungen) ist sie zwingend erforderlich sein. Im Regelfall sollte mit kontrastreichem Oberflächenbelag oder Markierungen gearbeitet werden.</p>
Markierungen	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grundsätzlich weiße Randmarkierung als Fahrbahnbegrenzung (Schmalstrich, beidseitig, gute Nachsichtbarkeit)</li> <li>Im Zweirichtungsverkehr mittlere Leitlinie (unterbrochener Schmalstrich) – nicht einzusetzen auf mit dem Kfz-Verkehr gemeinsam genutzten Flächen (z.B. Fahrradstraßen)</li> <li>Warnmarkierung an Pollern (Poller nur in Ausnahmefällen)</li> <li>Flächenmarkierungen an Knoten mit Bevorrechtigung für den Radverkehr (z.B. eingefärbte Radverkehrsfurt in der Leitfarbe)</li> <li>Kennzeichnung von Konfliktflächen, z.B. mit dem Fußverkehr</li> </ul>	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grundsätzlich weiße Randmarkierung als Fahrbahnbegrenzung (Schmalstrich, beidseitig, gute Nachsichtbarkeit)</li> <li>Im Zweirichtungsverkehr mittlere Leitlinie (unterbrochener Schmalstrich) bei einer Wegebreite &gt; 3,50 m und an Konfliktbereichen (Kurven, Querungen etc.) – nicht einzusetzen auf mit dem Kfz-Verkehr gemeinsam genutzten Flächen (z.B. Fahrradstraßen)</li> <li>Warnmarkierung an Pollern (Poller nur in Ausnahmefällen)</li> <li>Flächenmarkierungen an Knoten mit Bevorrechtigung für den Radverkehr (z.B. eingefärbte Radverkehrsfurt in der Leitfarbe)</li> <li>Kennzeichnung von Konfliktflächen, z.B. mit dem Fußverkehr</li> </ul>	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Weißer Randmarkierung als Fahrbahnbegrenzung (Schmalstrich, beidseitig, gute Nachsichtbarkeit) wünschenswert</li> <li>Im Zweirichtungsverkehr mittlere Leitlinie (unterbrochener Schmalstrich) bei einer Wegebreite &gt; 3,50 m und an Konfliktbereichen (Kurven, Querungen etc.) – nicht einzusetzen auf mit dem Kfz-Verkehr gemeinsam genutzten Flächen (z.B. Fahrradstraßen)</li> <li>Warnmarkierung an Pollern (Poller nur in Ausnahmefällen)</li> <li>Flächenmarkierungen an Knoten mit Bevorrechtigung für den Radverkehr (z.B. rot eingefärbte Radverkehrsfurt)</li> </ul>
Rast- und Service-Stationen	In regelmäßigen Abständen - auch teilweise - empfohlen: Luftpumpen, Ersatzteilautomaten, Rastplätze (Sitzgelegenheit, Abfallkorb, Abstellanlagen, Trinkwasserstelle) mit punktueller Überdachung als Regenschutz, W-LAN-HotSpots, Dialog-Display (Tracking Gesamtzahl Nutzer, CO2-Einsparung, Abfahrtszeiten nahegelegener ÖPNV-Punkte)	In regelmäßigen Abständen empfohlen: Luftpumpen, Ersatzteilautomaten, Rastplätze (Sitzgelegenheit, Abfallkorb, Abstellanlagen) mit punktueller Überdachung als Regenschutz, W-LAN-HotSpots	Regional/kommunal übliche Service-Elemente, z.B. Haltegriffe und/ oder Fußstützen an Signalanlagen
Wegweisung	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>strikte Anwendung des „Merkblatts zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr – Ausgabe 1998“ (FGSV)</li> <li>Regions- oder routenspezifisches Logo (als Kennzeichnung an den Zufahrten)</li> </ul>	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>strikte Anwendung des „Merkblatts zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr – Ausgabe 1998“ (FGSV)</li> <li>Regions- oder routenspezifisches Logo (als Kennzeichnung an den Zufahrten)</li> <li>Kennzeichnung der Route zur nächsten Radschnellverbindung (Zubringerfunktion)</li> </ul>	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>strikte Anwendung des „Merkblatts zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr – Ausgabe 1998“ (FGSV)</li> </ul>

Unterhaltung und Betrieb			
Kriterium	Radschnellweg	Radhauptverbindung	Radverbindung
Reinigung, Kontrolle	<p><i>innerorts/ außerorts:</i> regelmäßige Reinigung der Radverkehrsanlage von Laub, Sand etc. Es wird empfohlen den Zustand von Oberfläche und Wegweisung mindestens zweimal jährlich zu kontrollieren. Die Einrichtung weiterer Kontrollinstrumente (Mängel-Hotline, Wege-Paten u.ä.) ist wünschenswert.</p>		
Winterdienst	<p><i>innerorts/ außerorts:</i> Radschnellverbindungen müssen Bestandteil des „Winterdienstnetzes“ sein. Für die Radverkehrsnetze der Kommunen sollen Räum- und Streupläne erstellt werden, in denen die Radschnellverbindungen höchste Priorität erhalten. Der Räum- und Streuvorgang sollte vor der Hauptverkehrszeit (Berufs- und Schülerverkehr) abgeschlossen sein. Abgeräumte Schneemassen dürfen nicht auf den Radverkehrsanlagen gelagert werden.</p>		Winterdienst
Baustellensicherung	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sicherung nach den „Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (RSA) unter Berücksichtigung des „Leitfaden Baustellen“ der AGFK Bayern e.V.</li> <li>▪ Befahrbarkeit bzw. Alternativführung sicherstellen (Vermeidung der Anordnung „Radfahrer frei“)</li> <li>▪ Anpassung von Wegweisung und Beschilderung bei Vollsperrungen und Alternativrouten</li> <li>▪ Frühzeitige Ankündigung von Vollsperrungen und Alternativrouten</li> <li>▪ Einbindung in Baustellenmanagementsysteme, Rad-Routenplaner, etc.</li> </ul>		

## 2 Maßnahmenkataster

### *Erläuterung zur Flächenverfügbarkeit*

Im Kataster werden in der Spalte der Flächenverfügbarkeit die Eigentümer teilweise mit einer Einschätzung der Schwierigkeit der Nutzbarmachung der Flächen für die Radschnellverbindung angegeben.

Die Zahlen entsprechen folgenden Angaben:

- 1 = städtische Fläche/Verkehrsfläche
- 2 = städtische Fläche - verpachtet
- 3 = Fläche DB / Privat - einfach
- 4 = Fläche DB / Privat - schwierig
- 5 = Forst
- 6 = Bundeswasserstraßenverwaltung
- 7 = Freistaat Bayern
- 8 = Bundesstraßenverwaltung

## 2.1 Nürnberg – Lauf

Nürnberg – Lauf an der Pegnitz											
Abschnitt 1											
von Steubenbrücke bis Erlenstegenstraße											
<b>Streckenabschnitte:</b> Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)		<b>3,1 Mio. €</b>									
<b>Knotenpunkte:</b> Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)		<b>0,1 Mio. €</b>									
<b>Ingenieurbauwerken:</b> Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)		<b>5,2 Mio. €</b>									

	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>1</sup>
Streckenabschnitte	4NKG_S001	Nürnberg	Weg südl. des Wöhrder Sees	2377	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Neubau des Radschnellwegs neben dem bestehendem Weg	Landschaftsschutzgebiet, Biotopkartierung; Naherholungsfunktion	1, 4	Gering	1.341.600 €
	4NKG_S002	Nürnberg	Johann-Soergel-Weg	184	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung Radweg	Landschaftsschutzgebiet, Biotopkartierung; Naherholungsfunktion	1, 7	Gering	44.000 €
	4NKG_S003	Nürnberg	Johann-Soergel-Weg	1087	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung des Weges und Trennung Fuß- und Radverkehr	Landschaftsschutzgebiet, Biotopkartierung; Naherholungsfunktion	1,7	Hoch	363.900 €
	4NKG_S004	Nürnberg	Seewiesenweg	637	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung des Weges und Trennung Fuß- und Radverkehr	Landschaftsschutzgebiet, Biotopkartierung; Naherholungsfunktion	1,2,7	Gering	213.200 €
	4NKG_S005	Nürnberg	Seewiesenweg	425	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung des Weges und Trennung Fuß- und Radverkehr	Landschaftsschutzgebiet, Biotopkartierung; Naherholungsfunktion	1,2,4,7	Gering	185.700 €
	4NKG_S006	Nürnberg	Seewiesenweg	456	RHV	RHV Gemeinsamer Geh-Radweg io	Verbreiterung des Weges	Landschaftsschutzgebiet, Biotopkartierung; Naherholungsfunktion; Fußgänger	1,2,4,7	Gering	151.200 €
	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>2</sup>	
Knotenpunkte	4NKG_K001	Nürnberg	Johann-Soergel-Weg/ Wöhrder Talübergang	RSW	Unterführung	Trennung Fuß- und Radverkehr			Mittel	11.400 €	
	4NKG_K002	Nürnberg	Querung Wöhrder See	RSW	Überführung	Verbreiterung der Fuß- und Radverkehrsbrücke, Bau von Rampen nach Qualitätsstandard			Mittel	3.804.400 €	
	4NKG_K003	Nürnberg	Johann-Soergel-Weg/ Dr.-Gustav-Heinemann-Straße	RSW	Unterführung	Ausbau Weg unter der Brücke, Beleuchtung			Gering	9.100 €	
	4NKG_K004	Nürnberg	Johann-Soergel-Weg/ Flußstraße	RSW	Querungshilfe	Erweiterung der Querungshilfe in Planung			Gering	24.600 €	
	4NKG_K005	Nürnberg	Erlenstegenstraße/ Seewiesenweg	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung durch Markierung einer Furt und Anhebung im Kreuzungsbereich			Gering	18.200 €	

<sup>1</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>2</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

**Nürnberg – Lauf an der Pegnitz**

**Abschnitt 2**

von Seewiesenweg bis Ortseingang Schwaig

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

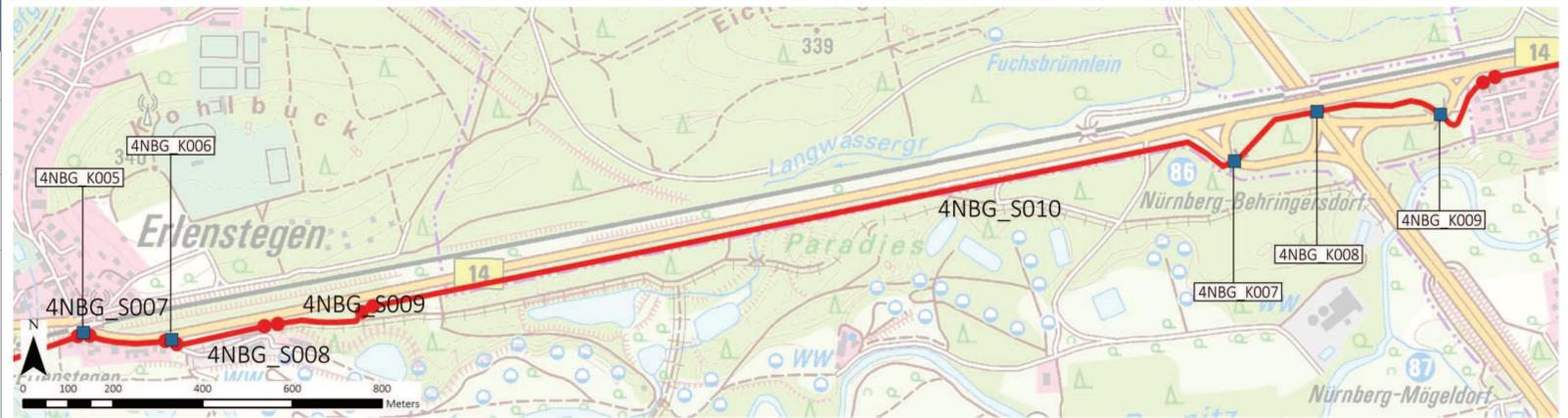
**2,2 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**0,02 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**1,7 Mio. €**



Streckenabschnitte	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto]³
	4NBS_S007	Nürnberg	Erlenstegenstraße (B2)	202	ERA	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV ao	kein Ausbau auf Standard möglich; Markierung, Wegweisung, Beleuchtung	Grundstückszufahrten, Fußgänger	1, 2, 4	Mittel	40.800 €
	4NBS_S008	Nürnberg	B 14	230	ERA	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV ao	Ausbau - gemeinsame Führung	Eingriffe in das FFH-Gebiet (Randlage) und den Bannwald, Wasserwerk	1, 4, 8	Gering	117.200 €
	4NBS_S009	Nürnberg	B 14	230	RHV	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV ao	Ausbau - gemeinsame Führung	Eingriffe in das FFH-Gebiet (Randlage) und den Bannwald	1, 4, 8	Gering	117.200 €
	4NBS_S010	Nürnberg	B 14	2672	RHV	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV ao	Ausbau - gemeinsame Führung	Eingriffe in das FFH-Gebiet (Randlage) und den Bannwald	1, 4	Gering	1.361.100 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto]⁴	
	4NBS_K006	Nürnberg	Erlenstegenstraße/ Olga-Pöhmman-Weg	ERA	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung durch Markierung einer Furt und Anhebung im Kreuzungsbereich			Gering	18.200 €	
	4NBS_K007	Nürnberg	Unterführung AB-Zufahrt - westlich	RHV	Unterführung	Verbreiterung der UF und Trennung Fuß- und Radverkehr; Beleuchtung			Gering	131.400 €	
	4NBS_K008	Nürnberg	Brücke über die BAB 3	RHV	Überführung	Verbreiterung der Brücke			Gering	985.300 €	
	4NBS_K009	Nürnberg	Unterführung AB-Zufahrt - östlich	RHV	Unterführung	Verbreiterung der UF und Trennung Fuß- und Radverkehr; Beleuchtung			Gering	131.376 €	

³ inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

⁴ inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Lauf an der Pegnitz

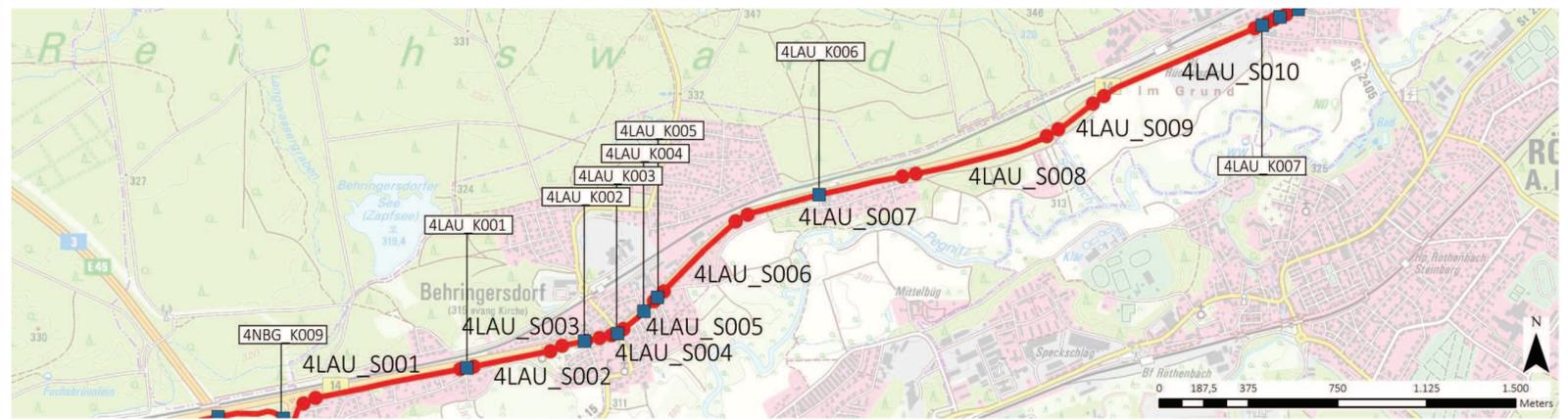
Abschnitt 3

von Ortseingang Schwaig bis Mühlweg

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,7 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,1 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **-**



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>5</sup>
Streckenabschnitte	4LAU_S001	Schwaig	Norisstraße (B14)	679	RHV	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV ao	Ausbau - gemeinsame Führung, Anlieger zulassen		1,3	Gering	248.900 €
	4LAU_S002	Schwaig	Norisstraße (B14)	387	RHV	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV ao	Ausbau des Radwegs auf 3,00 m, Anlieger zulassen		1	Mittel	51.300 €
	4LAU_S003	Schwaig	Norisstraße (B14)	160	ERA	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	keine Verbreiterung möglich; Grundausrüstung herstellen		1	Hoch	3.400 €
	4LAU_S004	Schwaig	Norisstraße (B14)	107	ERA	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Trennung Fuß- und Radverkehr (Markierungsmaßnahme), ausreichende Gehwegbreite erhalten		1	Hoch	2.300 €
	4LAU_S005	Schwaig	Laufer Straße (B 14)	232	ERA	Sonderquerschnitt	Gemeinsamer Geh-/Radweg wird zum Radweg (im ZRV), Anliegerstraße wird zum Gehweg	Gemeinsame Führung auf den ersten 15 m nach der LSA	1	Hoch	5.000 €
	4LAU_S006	Schwaig	Laufer Straße (B 14)	480	ERA	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Verbreiterung des Radweges (Markierungsmaßnahme), ausreichende Gehwegbreite		1	Hoch	10.300 €
	4LAU_S007	Schwaig	Laufer Straße (B 14)	729	RHV	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV ao	Ausbau des Weges		1	Hoch	96.600 €
	4LAU_S008	Schwaig	Laufer Straße (B 14)	633	RHV	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV ao	Verbreiterung des Weges und Trennung Fuß- und Radverkehr		1,3	Gering	333.400 €
	4LAU_S009	Rückersdorf	Hauptstraße (B 14)	237	RHV	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV ao	Ausbau - gemeinsame Führung		1	Hoch	124.800 €
	4LAU_S010	Rückersdorf	Hauptstraße (B 14)	754	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV ao	Verbreiterung des Weges und Trennung Fuß- und Radverkehr		1,3	Gering	397.100 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage		Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>6</sup>
	4LAU_K001	Schwaig	Norisstraße/ Rainwiesenweg		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	4LAU_K002	Schwaig	Norisstraße/ Schürstabstraße		ERA	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €

<sup>5</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>6</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

**Nürnberg – Lauf an der Pegnitz**

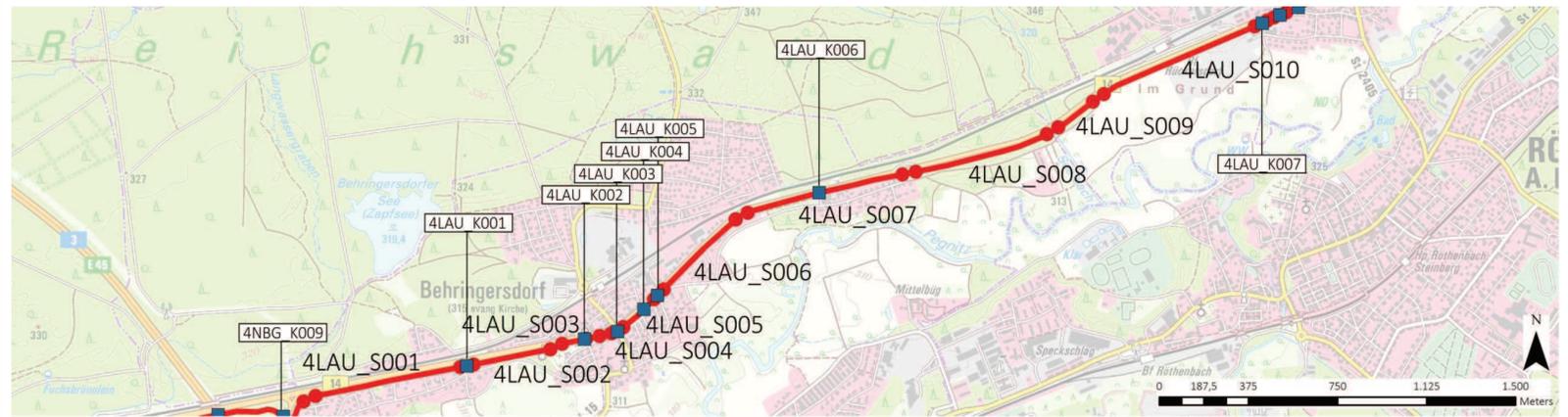
**Abschnitt 3**

von Ortseingang Schwaig bis Mühlweg

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,7 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,1 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **-**



4LAU_K003	Schwaig	Norsisstraße/ Schwaiger Straße/ Laufer Straße	ERA	Signalgeregelter Knoten	Getrennte Furten für Fuß- und Radverkehr			Hoch	6.800 €
4LAU_K004	Schwaig	Laufer Straße/ Abzweig	ERA	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
4LAU_K005	Schwaig	Laufer Straße/ Zum Brühl	ERA	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
4LAU_K006	Schwaig	Laufer Straße/ Am Eichenrangen	ERA	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
4LAU_K007	Rückersdorf	B 14/ Mühlweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung einer Furt, Anhebung im Kreuzungsbereich			Hoch	18.200 €

Nürnberg – Lauf an der Pegnitz

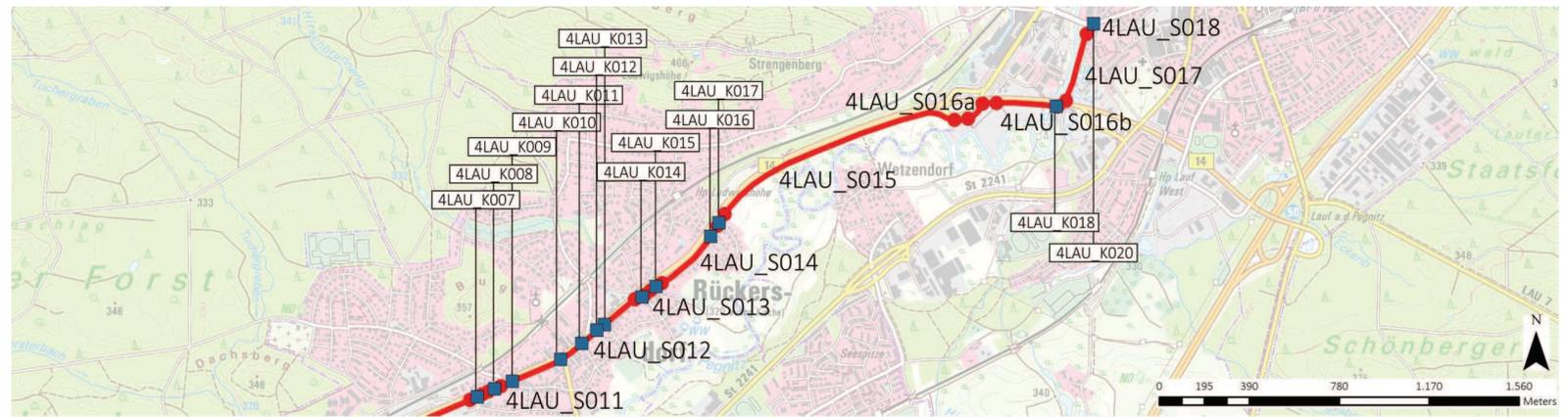
Abschnitt 4

von Mühlweg bis Luitpoldstraße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten (zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,7 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten (zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,5 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von (zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **2,1 Mio. €**



Streckenabschnitte	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>7</sup>
	4LAU_S011	Rückersdorf	Hauptstraße (B14)	87	ERA	Gemeinsamer Rad-Gehweg im ZRV io	kein Ausbau möglich, Grundausstattung herstellen	Fußgänger	1	Hoch	1.900 €
	4LAU_S012	Rückersdorf	Hauptstraße (B14)	756	ERA	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	kein Ausbau möglich, Grundausstattung herstellen	Fußgänger	1	Hoch	16.200 €
	4LAU_S013	Rückersdorf	Altwasser	88	RSW	Fahrradstraße io	Einrichten einer Fahrradstraße		1	Hoch	9.700 €
	4LAU_S014	Rückersdorf	Altwasser	409	RSW	Fahrradstraße io	Einrichten einer Fahrradstraße		1	Hoch	45.200 €
	4LAU_S015	Rückersdorf	Weg parallel B14	1180	RSW	Getrennter Rad/Gehweg im ZRV ao	Ausbau und Bau eines parallelen Gehwegs		1,4	Gering	621.500 €
	4LAU_S016a	Lauf	Weg parallel B14	158	RSW	Getrennter Rad/Gehweg im ZRV ao	Neubau		3	Gering	74.800 €
	4LAU_S016b	Lauf	Weg parallel B14	326	RSW	Getrennter Rad/Gehweg im ZRV ao	Neubau		3	Mittel	352.600 €
	4LAU_S017	Lauf	Weg an der Kläranlage	360	RHV	Getrennter Geh-/Radweg io	Ausbau, Neubau Gehweg	Abwasseranlagen	2	Mittel	157.300 €
	4LAU_S018	Lauf	Albertstraße	30	RHV	Mischverkehr	Grundausstattung einrichten (Markierung, Beschilderung, Wegweisung)		1	Hoch	600 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>8</sup>	
	4LAU_K008	Rückersdorf	B14/ Zollweg	ERA		Fahrbahnanhebung im Kreuzungsbereich und Markierung einer Furt			Hoch	18.200 €	
	4LAU_K009	Rückersdorf	B14/ Pegnitzstraße	ERA		Fahrbahnanhebung im Kreuzungsbereich und Markierung einer Furt			Hoch	18.200 €	
	4LAU_K010	Rückersdorf	B14/ Kirchgasse (St2405)	ERA		Neubau einer Signalanlage (s. exemplarische Lösung)			Hoch	189.300 €	
	4LAU_K011	Rückersdorf	B14/ Schloßgasse	ERA		Fahrbahnanhebung im Kreuzungsbereich und Markierung einer Furt			Hoch	18.200 €	
	4LAU_K012	Rückersdorf	B14/ Hallergasse	ERA		Fahrbahnanhebung im Kreuzungsbereich und Markierung einer Furt			Hoch	18.200 €	

<sup>7</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>8</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

**Nürnberg – Lauf an der Pegnitz**

**Abschnitt 4**

**von Mühlweg bis Luitpoldstraße**

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

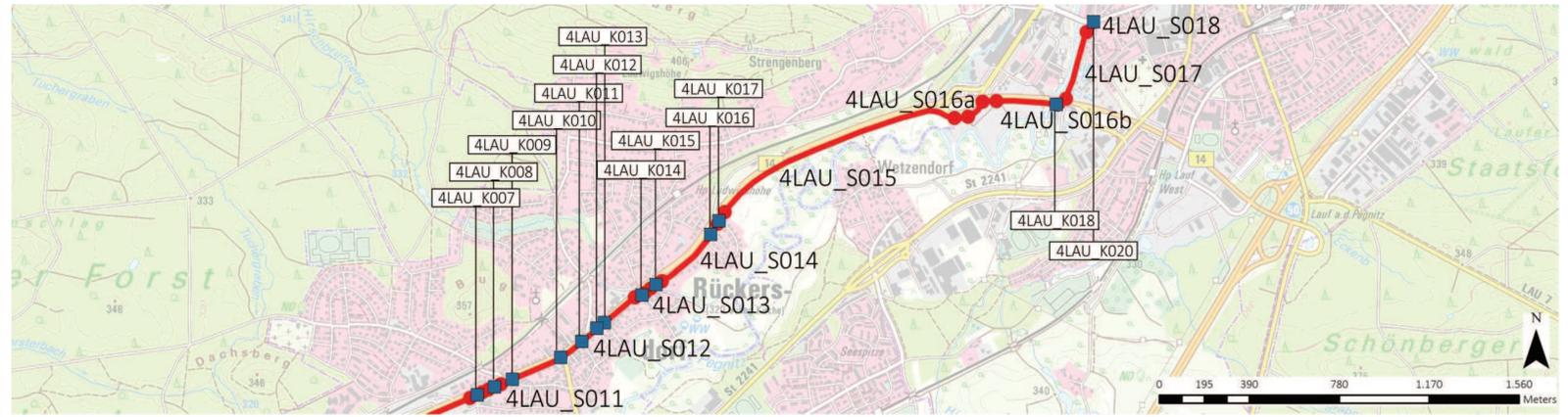
**1,7 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**0,5 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**2,1 Mio. €**



4LAU_K013	Rückersdorf	B14/ Weidengrund	ERA		Fahrbahnanhebung im Kreuzungsbereich und Markierung einer Furt			Hoch	18.200 €
4LAU_K014	Rückersdorf	B14/ Altwasser	RSW		Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
4LAU_K015	Rückersdorf	B14/Altwasser (Höhe Fliedersteig)	RSW		Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
4LAU_K016	Rückersdorf	Altwasser/ St.-Joseph-Straße	RSW		Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
4LAU_K017	Rückersdorf	Altwasser/ Viertling	RSW		Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
4LAU_K018	Lauf	Querung Pegnitz	RHV		Bau einer Brücke	Landschaftsschutzgebiet		Mittel	1.539.600 €
4LAU_K020	Lauf	Luitpoldstr./ Albertstraße	RHV		Bau einer geteilten Querungshilfe	Einschränkungen Kfz-Verkehr möglich		Hoch	47.400 €

## 2.2 Nürnberg – Schwabach

Nürnberg - Schwabach											
Abschnitt 1											
von Kohlenhofstraße – Kavalastaße											
<b>Streckenabschnitte:</b> Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)		1,0 Mio. €									
<b>Knotenpunkte:</b> Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)		0,5 Mio. €									
<b>Ingenieurbauwerken:</b> Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)		6,0 Mio. €									
Streckenabschnitte	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>9</sup>
	8NBG_S001	Nürnberg	Ambergerstraße	446	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße, abschnittsweise Oberfläche sanieren, Stellplätze markieren		1	Hoch	49.300 €
	8NBG_S002	Nürnberg	Zweibrücker Straße	61	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Hoch	6.700 €
	8NBG_S003	Nürnberg	Turnerheimstraße	348	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Hoch	38.400 €
	8NBG_S004	Nürnberg	Daimlerstraße	76	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Hoch	8.400 €
	8NBG_S005	Nürnberg	Daimlerstraße	387	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Neubau Gehweg		1 und 4	Mittel	49.200 €
	8NBG_S006	Nürnberg	Kanalbrücke	198	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Neubau Gehweg auf der Brückenzufahrt		1, 2 und 6	Hoch	25.100 €
	8NBG_S030	Nürnberg	Nopitzschstraße	215	RHV	Getrennter Rad-/Gehweg im ERV io	Nordseite: Ausbau Radweg auf 2,00 m Breite/ Südseite: Parkstreifen zu RFS (2,00 m) Breite; Parken entfällt	Parken im Abschnitt entfällt	1	Hoch	230.000 €
	8NBG_S031	Nürnberg	Lochnerstraße	108	RHV	Fahrradstraße ao	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Hoch	11.900 €
	8NBG_S032	Nürnberg	Weg zwischen Lochnerstraße und Hintere Marktstraße	363	RHV	Getrennter Rad-/Gehweg io	Neubau Radweg neben bestehendem Weg (3,00 m); Grunderwerb, Engstellen		1, 2 und 4	mittel	231.500 €
	8NBG_S033	Nürnberg	Hintere Marktstraße	87	RHV	Fahrradstraße ao	Einrichtung Fahrradstraße		1	Hoch	9.600 €
	8NBG_S034	Nürnberg	Weg an der Moschee	651	ERA	Gemeinsamer Rad-/Gehweg io	Ausbau auf 4,00 m		1, 2 und 4	Mittel	7.300 €
	8NBG_S035	Nürnberg	Weg zwischen Bahn und Schwabacher Straße	342	ERA	Gemeinsamer Rad-/Gehweg io	Markierung, Wegweisung, Beschilderung		1	Hoch	8.500 €
8NBG_S036	Nürnberg	Schwabacher Straße	422	ERA	Sonderquerschnitt	Herstellung Standard nicht möglich; Markierung + Wegweisung		1 und 2	Hoch	82.700 €	
Knoten-	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>10</sup>	
	8NBG_K001	Nürnberg	Schwabacher Str./ Bahntrasse	ERA	Unterführung	langfristig Verbreiterung der Nebenanlage in der UF			Hoch	45.400 €	

<sup>9</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>10</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Schwabach

Abschnitt 1

von Kohlenhofstraße – Kavalastaße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

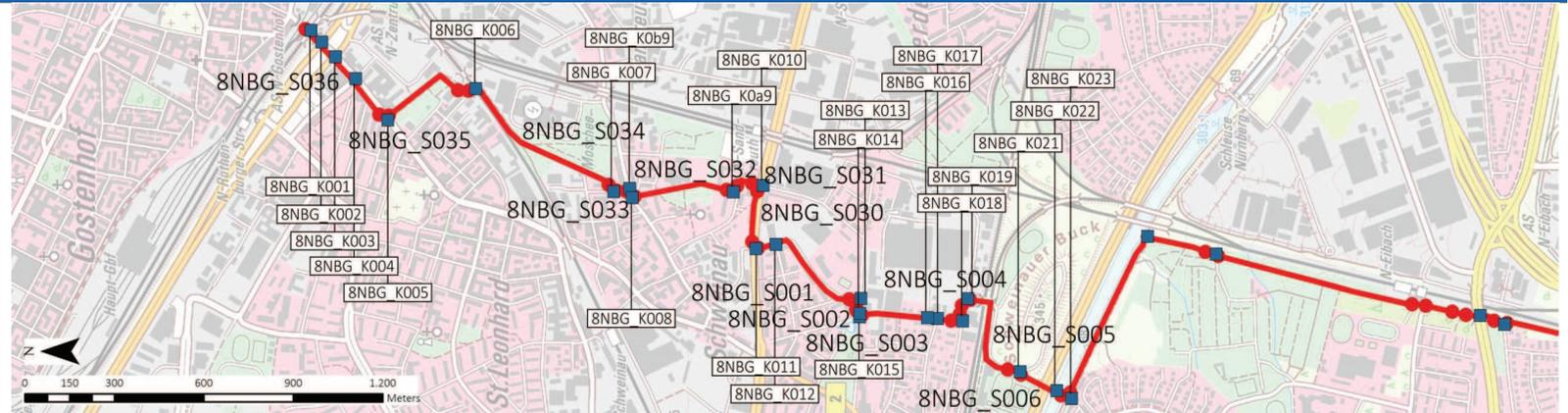
1,0 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,5 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

6,0 Mio. €



8NBG_K002	Nürnberg	Frankenschnellweg/ Schwabacher Straße (Nord)	ERA	Signalgeregelter Knoten	Markierung			Hoch	6.800 €
8NBG_K003	Nürnberg	Frankenschnellweg/ Schwabacher Straße (Süd)	ERA	Signalgeregelter Knoten	Markierung			Hoch	6.800 €
8NBG_K004	Nürnberg	Schwabacher Straße/ Schlachthofstraße	ERA	Signalgeregelter Knoten	Markierung			Hoch	6.800 €
8NBG_K005	Nürnberg	Schwabacher Straße/ Marie-Beeg-Straße	ERA	Signalgeregelte Fuß-/Rad-Querung	Zusätzliche Radverkehrsfurt markieren bzw. Furt versetzen			Hoch	6.800 €
8NBG_K006	Nürnberg	Alte Allee/ Bahntrasse	ERA	Unterführung	langfristig Verbreiterung der Unterführung (zB im Zuge einer Sanierung)			Gering	102.600 €
8NBG_K007	Nürnberg	Hans-Schmidt-Straße/ Alte Allee	RHV	Signalgeregelter Knoten	Bevorrechtigung der Radhauptverbindung mit Fahrbahnanhebung			Hoch	20.500 €
8NBG_K008	Nürnberg	Hinterer Marktstr./ Verbindungsweg zur Lochnerstr.	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt (+ Fahrbahnanhebung)			Hoch	6.800 €
8NBG_K0b9	Nürnberg	Hinterer Marktstraße/ Hans-Schmidt-Straße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
8NBG_K0a9	Nürnberg	Verbindungsweg / Lochnerstraße	RHV	Querungshilfe	Bau einer Querungshilfe				24.600 €
8NBG_K010	Nürnberg	Nopitschstraße/ Lochnerstraße	RHV	Signalgeregelter Knoten	Linksabbiegen in die Lochnerstraße optimieren: Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen			Hoch	8.200 €
8NBG_K011	Nürnberg	Nopitschstraße/ Ambergerstraße	RHV	Signalgeregelter Knoten	Aufstellfläche für indirekten Linksabbieger und Radverkehrsfurt in die Ambergerstraße			Hoch	13.700 €
8NBG_K012	Nürnberg	Ambergerstraße/ Friesenstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung einer Furt im Zuge einer Fahrradstraße			Hoch	6.800 €
8NBG_K013	Nürnberg	Ambergerstraße/ Zweibrückener Straße	RSW	Sonstiges	Verdeutlichung der Rechts-Vor-Links-Regelung durch Markierung von Wartelinien			Hoch	6.200 €
8NBG_K014	Nürnberg	Zweibrückener Straße/ Turnerheimstraße	RSW	Sonstiges	Ersatz durch FGÜ am Minikreisverkehr (Maßnahme Nr. 8NBG_K015)			Hoch	
8NBG_K015	Nürnberg	Zweibrückener Straße/ Turnerheimstraße	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Bau eines Minikreisverkehrs			Hoch	109.500 €
8NBG_K016	Nürnberg	Turnerheimstraße/ Turnerheimstraße Abzweig	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung im Zuge einer Fahrradstraße, Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €
8NBG_K017	Nürnberg	Turnerheimstraße/ Aalener Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung im Zuge einer Fahrradstraße, Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €

Nürnberg - Schwabach

Abschnitt 1

von Kohlenhofstraße – Kavalastaße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

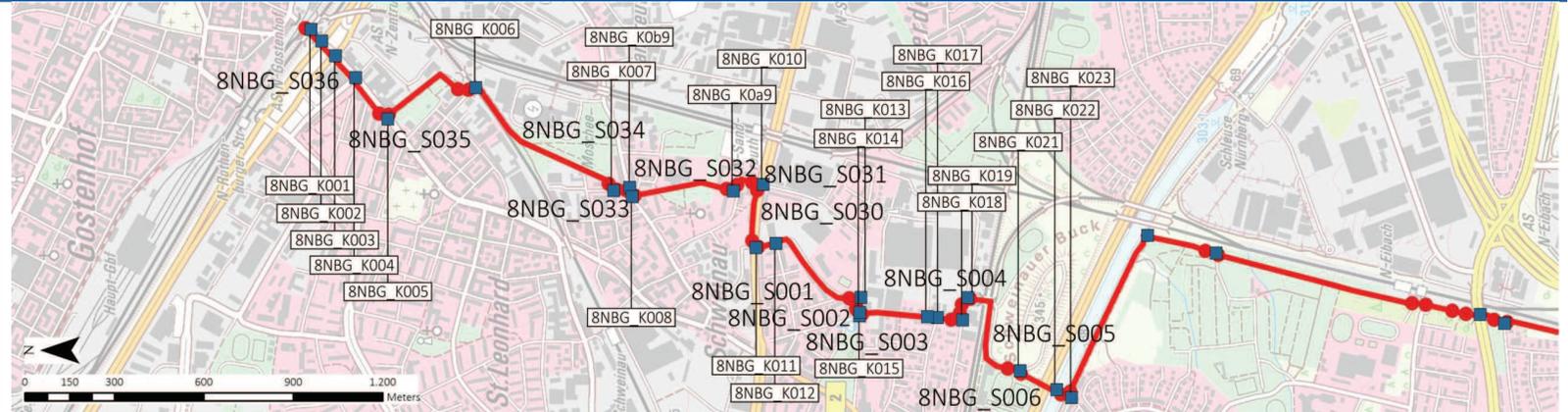
1,0 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,5 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

6,0 Mio. €



8NBG_K018	Nürnberg	Turnerheimstraße/ Daimlerstraße	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Bau eines Minikreisverkehrs			Hoch	109.500 €
8NBG_K019	Nürnberg	Daimlerstraße/ Abzweig zur Unterführung	RSW	Sonstiges	Verbesserung der Sichtbeziehung durch Rücknahme der Parkbuchten und Fahrbahneinengung am nördl. Fahrbahnrand			Hoch	20.400 €
8NBG_K020	Nürnberg		RSW		Unterführung im Umbau			Gering	
8NBG_K021	Nürnberg	Daimlerstraße/ Abzweig Fußgängerbrücke	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung im Zuge einer Fahrradstraße, Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
8NBG_K022	Nürnberg	Fußgängerbrücke über den Kanal	RSW	Überführung	Ausbau der bestehenden Brücke/ Neubau neben bestehender Brücke			Mittel	4.310.800 €
8NBG_K023	Nürnberg	Abzweig Fußgängerbrücke/Kavalastaße	RSW	Sonstiges				Mittel	6.200 €

Nürnberg - Schwabach

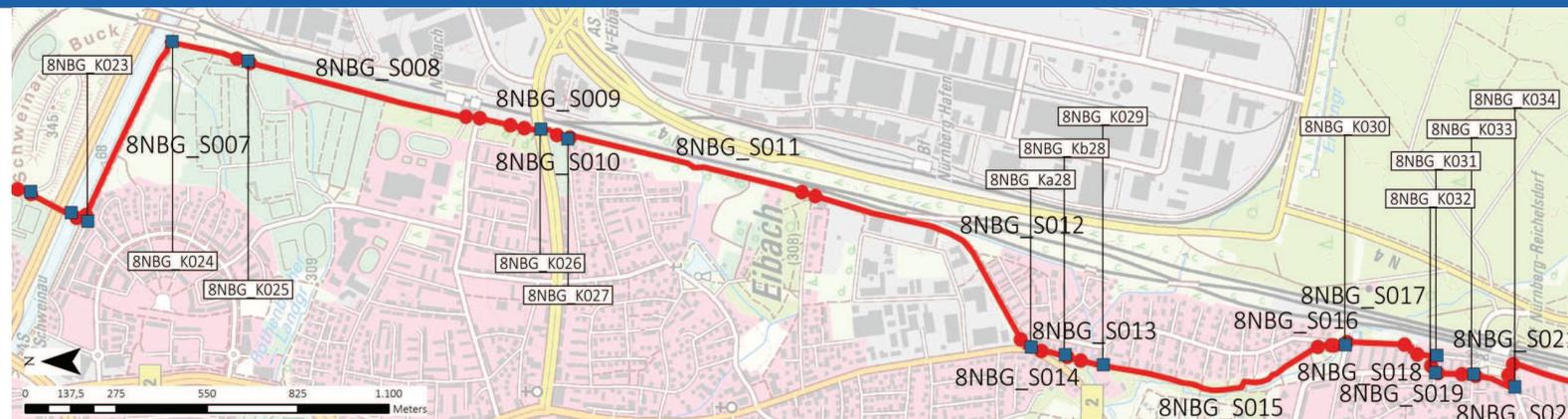
Abschnitt 2

von Kanalbrücke – Bf. Reichelsdorf

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten (zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **2,1 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten (zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,5 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von (zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **-**



Streckenabschnitte	Abchnitts-nr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>11</sup>
	8NBG_S007	Nürnberg	Kavalastraße	837	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrrad Straße, Neubau Gehweg		1, 4, 6, 7	Mittel	385.100 €
	8NBG_S008	Nürnberg	Weg zwischen Kuhweihweg und Eibach Bahnhof	716	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße, Neubau Gehweg auf Seite der Kleingärten	Kleingärten	1,2,4,7	Gering	402.800 €
	8NBG_S009	Nürnberg	Heinz-Leschanowsky-Weg	138	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Neubau Gehweg		1,2,4	Gering	38.700 €
	8NBG_S010	Nürnberg	Heinz-Leschanowsky-Weg	147	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Neubau Gehweg		2,4	Gering	41.200 €
	8NBG_S011	Nürnberg	Weg zwischen Wernfesler Straße und Hinterhofstraße	767	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Ausbau auf 4,00 + 2,50 m (Asphalt)		1,2,4	Hoch	41.200 €
	8NBG_S012	Nürnberg	Martin-Bächer-Weg	855	RHV	Getrennter Rad-/Gehweg io	Neubau Radschnellweg, bestehende Anlage als Gehweg nutzen		1,2,4	Gering	131.500 €
	8NBG_S013	Nürnberg	Eibacher Hauptstraße	36	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg im ZRV io	Trennung Rad- und Fußverkehr		1,2	Mittel	5.600 €
	8NBG_S014	Nürnberg	Josef-Streber-Weg	123	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße, Neubau Gehweg		1,2	Mittel	47.100 €
	8NBG_S015	Nürnberg	Josef-Streber-Weg	814	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Ausbau auf 4,00 + 2,50 m (abschnittsweise Bäume roden)		1,2	Hoch	281.700 €
	8NBG_S016	Nürnberg	Walter-Flex-Straße	50	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg im ZRV io	Ausbau auf Zielquerschnitt (westl. Fahrbahnrand)		2	Gering	16.800 €
	8NBG_S017	Nürnberg	Parallelweg zur Weltenburger Str.	217	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Ausbau auf 4,00 + 2,50 m		1,2,4	Gering	98.200 €
	8NBG_S018	Nürnberg	Anschluss Beilngrieser Straße	27	RSW	Sonderquerschnitt	Verbreiterung		1	Mittel	9.000 €
	8NBG_S019	Nürnberg	Beilngrieser Straße	117	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Hoch	12.900 €
	8NBG_S020	Nürnberg	Weltenburger Straße	116	RHV	T20/T30-Zone	Reduzierung auf Tempo 30, Führung im Mischverkehr		1	Hoch	12.800 €
8NBG_S021	Nürnberg	Waldstromer Straße	189	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Hoch	20.900 €	

<sup>11</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Schwabach

Abschnitt 2

von Kanalbrücke – Bf. Reichelsdorf

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

2,1 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,5 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)



	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>12</sup>
Knotenpunkte	8NBG_K024	Nürnberg	Kavalastraße/ Kuhweierweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	8NBG_K025	Nürnberg	Kuhweierweg/ Weg an den Kleingärten	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
	8NBG_K026	Nürnberg	Unterführung Hafenstraße	RSW	Unterführung	Markierung Engstelle			Gering	4.100 €
	8NBG_K027	Nürnberg	Kreuzung Heinz-Leschanowsky-Weg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	8NBG_Kb28	Nürnberg	Josef-Streber-Weg/ Abzweig B2	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	11.400 €
	8NBG_Ka28	Nürnberg	Königshofer Straße/ Eibacher Hauptstraße (B2)	RSW	Signalgeregelter Knoten	Trennung von Fuß- und Radverkehr im Querungsbereich			Gering	6.800 €
	8NBG_K029	Nürnberg	Josef-Streber-Weg/ Abzweig Walter-Flex-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
	8NBG_K030	Nürnberg	Walter-Flex-Straße/Altmühlweg	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Bau eines Minikreisverkehrs mit Anbindung der Radschnellwegtrasse an den Kreisverkehr			Gering	109.500 €
	8NBG_K031	Nürnberg	Beilngrieser Straße/ Beilngrieser Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	8NBG_K032	Nürnberg	Weltenburger Straße/ Beilngrieser Str.	RSW	Signalgeregelte Fuß-/Rad-Querung	Signalisierte Lösung: Anforderung für den Radverkehr aus der Beilngrieser Str. und die Fußgänger			Mittel	119.700 €
	8NBG_K033	Nürnberg	Weltenburger Str./ Eichstätter Str./ Waldstromeistr	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Bau eines Minikreisverkehrs (D = 18 m)			Mittel	109.500 €
	8NBG_K034	Nürnberg	Waldstromeistraße/ Zufahrt Reichelsdorf Bahnhof	RSW	Sonstiges	Verdeutlichung der Rechts-vor-Links-Regelung durch Markierung von Wartelinien			Mittel	6.200 €

<sup>12</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Schwabach

Abschnitt 3

von Bf. Reichelsdorf - Stadtgrenze

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,2 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,2 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **-**



Streckenabschnitte	Abchnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>13</sup>
	8NBSG_S022	Nürnberg	ehemaliges Bahnhofsgelände	512	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Aus- bzw. Neubau auf 4,00 + 2,50 m, abschnittsweise Bäume roden		1,2,4	Gering	461.400 €
	8NBSG_S023	Nürnberg	Rehlingerstraße	218	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg im ZRV io	Neubau des Radschnellweges auf der Westseite der Rehlingerstraße		2	Mittel	74.600 €
	8NBSG_S024	Nürnberg	Steinhausenerweg	799	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1,2	Mittel	88.200 €
	8NBSG_S024a	Nürnberg	Schalkhaußerstraße	65	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg im ZRV io	Neubau des Radschnellweges auf der Südseite der Schalkhaußerstraße		1	Hoch	29.400 €
	8NBSG_S025	Nürnberg	Verlängerung Steinhausenerweg	201	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Ausbau auf 4,00 + 2,50 m, ggf. Bäume roden		1,4	Gering	58.000 €
	8NBSG_S026	Nürnberg	Verlängerung Steinhausenerweg	97	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Ausbau auf 4,00 m		1,4	Gering	23.200 €
	8NBSG_S027	Nürnberg	Tizianstraße	423	RHV	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Mittel	46.700 €
	8NBSG_S028	Nürnberg	Kloster-Ebrach-Straße	646	RHV	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Gering	71.300 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>14</sup>	
	8NBSG_K035	Nürnberg	Rehlingerstraße/ Schalkhaußer Str.	RSW	Querungshilfe	Bau einer Querungshilfe zur Querung der St 2407, Fahrbahnränder anpassen			Hoch	42.800 €	
	8NBSG_K036	Nürnberg	Schalkhaußerstraße/ Steinhausenerweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Hoch	6.800 €	
	8NBSG_K037	Nürnberg	Steinhausenerweg/ Abzweig Steinhausenerweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €	
	8NBSG_K038	Nürnberg	Steinhausenerweg/ Abzweig Steinhausenerweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €	
	8NBSG_K039	Nürnberg	Steinhausenerweg/ Abzweig Steinhausenerweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €	
	8NBSG_K040	Nürnberg	Tizianstraße/ Abzweig Rednitztal	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €	
8NBSG_K041	Nürnberg	Tizianstraße/ Kloster-Ebrach-Straße	RHV	Sonstiges	Verdeutlichung der Rechts-vor-Links-Regelung durch Markierung von Wartelinien			Mittel	6.200 €		

<sup>13</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>14</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

8NBG_K042	Nürnberg	Kloster-Bebrach-Straße/ Bebelstraße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
8NBG_K043	Nürnberg	Kloster-Bebrach-Straße/ Nobilestraße (Ost)	RHV	Sonstiges	Verdeutlichung der Rechts-vor-Links-Regelung durch Markierung von Wartelinien; Markierung einer Sperrfläche			Gering	6.800 €
8NBG_K044	Nürnberg	Kloster-Bebrach-Straße/ Nobilestraße (West)	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.200 €
8NBG_K045	Nürnberg	Kloster-Bebrach-Straße/ Amundsenstraße (Nord)	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
8NBG_K046	Nürnberg	Kloster-Bebrach-Straße/ Amundsenstraße (Süd)	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
8NBG_K047	Nürnberg	Katzwanger Hauptstraße/ Kloster-Bebrach-Straße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €

Nürnberg - Schwabach

Abschnitt 4

von Stadtgrenze – Nürnberger Straße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

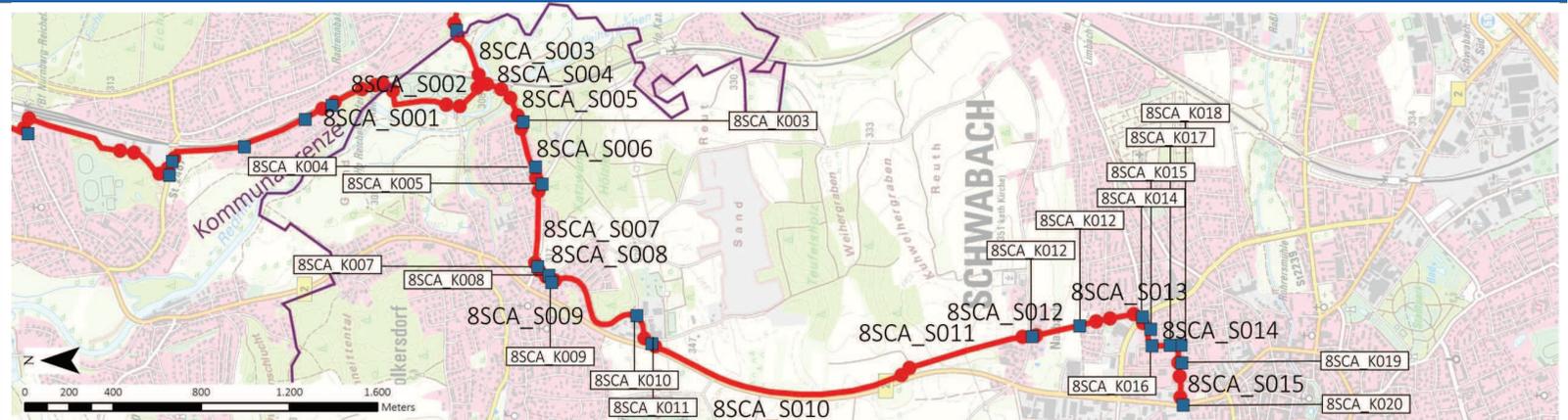
2,7 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,7 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

2,3 Mio. €



Streckenabschnitte	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>15</sup>
	8SCA_S001	Schwabach	Weg am TSV Wolkersdorf	364	RHV	Gemeinsamer Rad-/Gehweg	Ausbau auf 4,00 m; Asphaltdecke	Rand FFH-Gebiet; Naherholung; Eingriffe in den Baumbestand und den Sportplatz	2	Mittel	67.000 €
	8SCA_S002	Schwabach	Weg zw. TSV und Tizi-anstraße	181	RHV	Fahrradstraße ao	Ausbau auf 4,00 + 2,00 m; Einrichtung Fahrradstraße	Rand FFH-Gebiet; Naherholung; Eingriffe in den Baumbestand und den Sportplatz	1 und 4	Gering	159.800 €
	8SCA_S003	Schwabach	Weg zw. TSV und Tizi-anstraße	267	RHV	Fahrradstraße io	Ausbau auf 4,00 + 2,00 m; Einrichtung Fahrradstraße	Rand FFH-Gebiet; Naherholung; Eingriffe in den Baumbestand und den Sportplatz	3 und 4	Gering	235.800 €
	8SCA_S004	Schwabach	Querung Regnitz	131	RHV	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Neubau von 2 Brücken parallel zur Bahnbrücke (Querung Regnitz und Zufluss Katzwanger See)		1 und 4	Gering	742.400 €
	8SCA_S005	Schwabach	Verlängerung Hühnerbühlstraße	148	RHV	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Neubau einer Rampe zw. Rednitztal und Hühnerbühlstraße	Querung FFH-Gebiet	3 und 4	Gering	935.800 €
	8SCA_S006	Schwabach	Hühnerbühlstraße	293	RHV	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Hoch	32.400 €
	8SCA_S007	Schwabach	Volckamerstraße	385	RHV	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Neubau eines getrennten Rad-/Gehweges (ZRV) auf der Südseite der Volckamerstraße		1, 3 und 4	Mittel	445.600 €
	8SCA_S008	Schwabach	Waldstromer Straße	110	RHV	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Mittel	12.100 €
	8SCA_S009	Schwabach	Wolkersdorfer Berg	684	RHV	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	Mittel	75.500 €
	8SCA_S010	Schwabach	Wolkersdorfer Hauptstraße (B2)	1236	RHV	Gemeinsamer Rad-/Gehweg im ZRV io	Ausbau auf 4,00 m Breite		3 und 4	Gering	369.100 €
	8SCA_S011	Schwabach	Weg zwischen B2 und Lindenbachstraße	595	RHV	Fahrradstraße ao	Ausbau auf 4,00 m und Einrichtung einer Fahrradstraße		3 und 4	Gering	204.100 €
	8SCA_S012	Schwabach	Weg zw. Lindenbachst. und Freiherr-von-Stein-Straße	341	RHV	Fahrradstraße ao	Ausbau auf 4,00 m und Einrichtung einer Fahrradstraße	Anpassung B-Plan erforderlich	1,2 und 4	Gering	207.400 €
8SCA_S013	Schwabach	Weg zwischen Freiherr-Von-Stein-Straße - Hardenbergstraße	153	RHV	Gemeinsamer Rad-/Gehweg io	kein Ausbau möglich, Nutzung als gemeinsamer Rad-/Gehweg bei ca. 3,00 m Breite		3 und 4	Gering	3.300 €	

<sup>15</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Schwabach

Abschnitt 4

von Stadtgrenze – Nürnberger Straße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

2,7 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,7 Mio. €

**Ingenieurbauprojekte:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

2,3 Mio. €



	8SCA_S014	Schwabach	Siedlungsstraße	381	RHV	Fahrradstraße io	Sanierung der Asphaltdecke, Einrichtung einer Fahrradstraße	Anliegerstraße (Sanierung beitragspflichtig)	4	Gering	133.300 €
	8SCA_S015	Schwabach	Paul-Goppelt-Straße	149	RHV	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung des Weges in Richtung Schulgelände		1,2 und 4	Gering	29.700 €
Knotenpunkte	<b>Knotennr.</b>	<b>Kommune</b>	<b>Lage</b>		<b>Qualitätsstufe</b>	<b>Musterknoten</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Nutzungskonflikte</b>	<b>Flächenverfügbarkeit</b>	<b>Priorität</b>	<b>Kosten [brutto]<sup>16</sup></b>
	8SCA_K003	Schwabach	Hühnerbühlstraße /Breslauer Straße		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	8SCA_K004	Schwabach	Hühnerbühlstraße /Regensburger Straße		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	8SCA_K005	Schwabach	Hühnerbühlstraße/ Volckamerstraße/ Tiefackerweg		RHV	Querungshilfe	Bau einer geteilten Querungshilfe			Hoch	49.300 €
	8SCA_K007	Schwabach	Volckamerstraße/ Waldstromerstraße		RHV	Minikreisverkehr	Bau eines Minikreisverkehrs			Mittel	109.500 €
	8SCA_K008	Schwabach	Waldstromerstraße/ Haimendorfstraße		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	8SCA_K009	Schwabach	Waldstromerstraße/ Wolkersdorfer Berg		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	8SCA_K010	Schwabach	Abzweig Haimendorfstraße/ Wolkersdorfer Berg		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Mittel	6.800 €
	8SCA_K011	Schwabach	Wolkersdorfer Berg/ Wolkersdorfer Hauptstraße		RHV	Sonstiges	Wartepflicht für den Radverkehr	Bedenken gegen eine Bevorrechtigung des Radverkehrs; tödlicher Unfall		Mittel	5.000 €
	8SCA_K012	Schwabach	Kreuzung Lindenbachstraße		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
	8SCA_K013	Schwabach	Kreuzung Verbindungsweg		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
	8SCA_K014	Schwabach	Fürther Str./ Kreuzwegstr./ Hardenbergstraße		RHV	Signal geregelter Knoten	siehe Vorentwurfsskizze			Gering	171.100 €
	8SCA_K015	Schwabach	Kreuzwegstraße/ Kreuzwegstraße		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €

<sup>16</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Schwabach

Abschnitt 4

von Stadtgrenze – Nürnberger Straße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

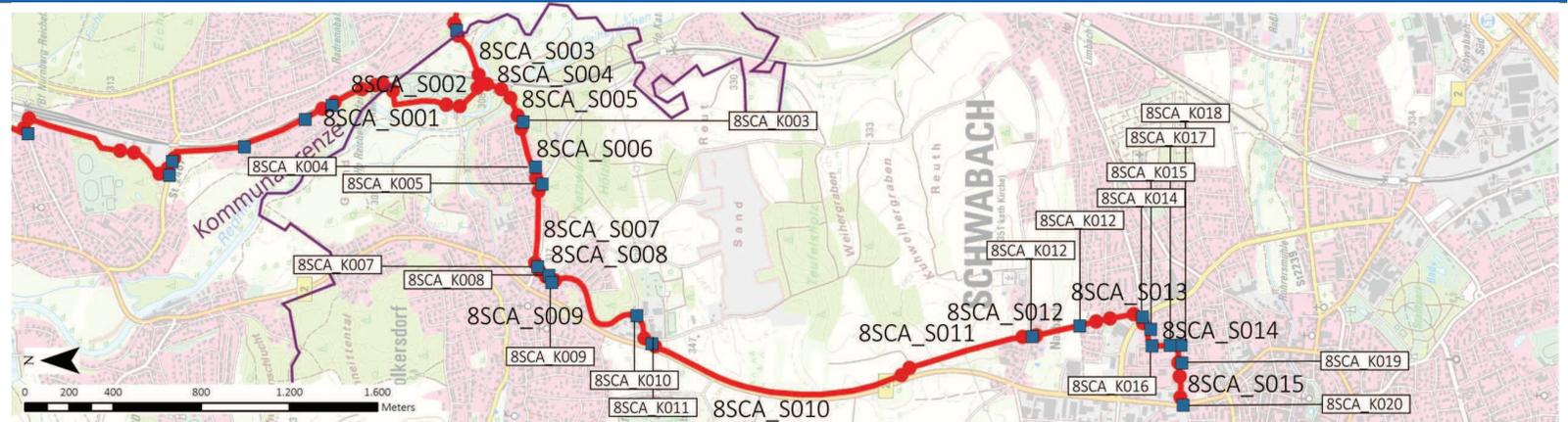
2,7 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,7 Mio. €

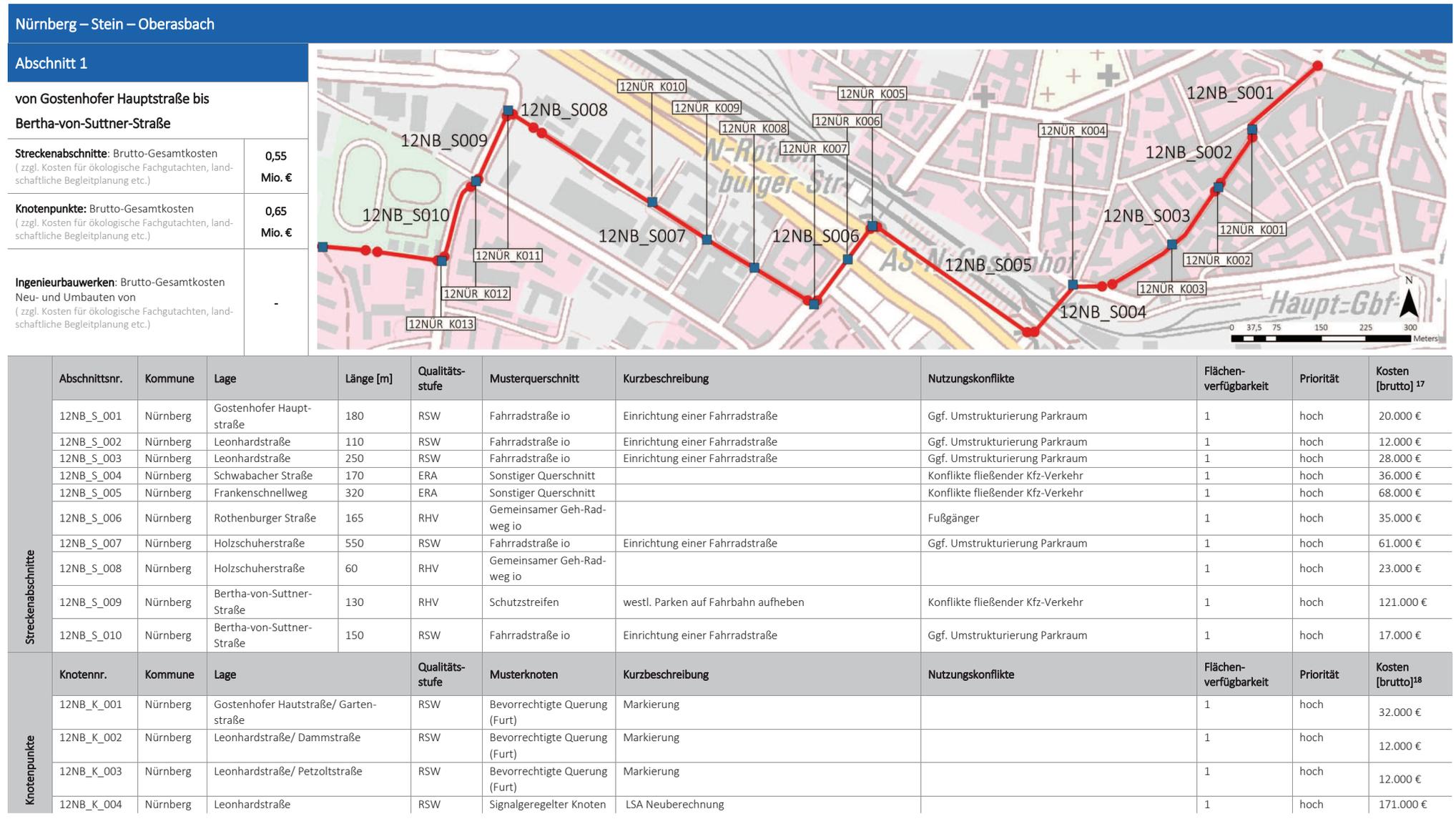
**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

2,3 Mio. €



8SCA_K016	Schwabach	Siedlungsstraße/ Kreuzwegstraße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
8SCA_K017	Schwabach	Siedlungsstraße/ Tannenbergstraße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
8SCA_K018	Schwabach	Siedlungsstraße/ Paul-Goppelt-Straße	RHV	Sonstiges	Verdeutlichung der Rechts-vor-Links-Regelung durch eine Fahrbahnanhebung			Gering	22.700 €
8SCA_K019	Schwabach	Paul-Goppelt-Straße/ Fritz-Ribot-Straße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Markierung einer Furt			Gering	6.800 €
8SCA_K020	Schwabach	Nürnberger Straße/ Paul-Goppelt-Straße	RHV	Querungshilfe	Bau einer Querungshilfe unter Verkürzung der Linksabbiegespur			Mittel	24.600 €

### 2.3 Nürnberg – Oberasbach



<sup>17</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>18</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Stein – Oberasbach

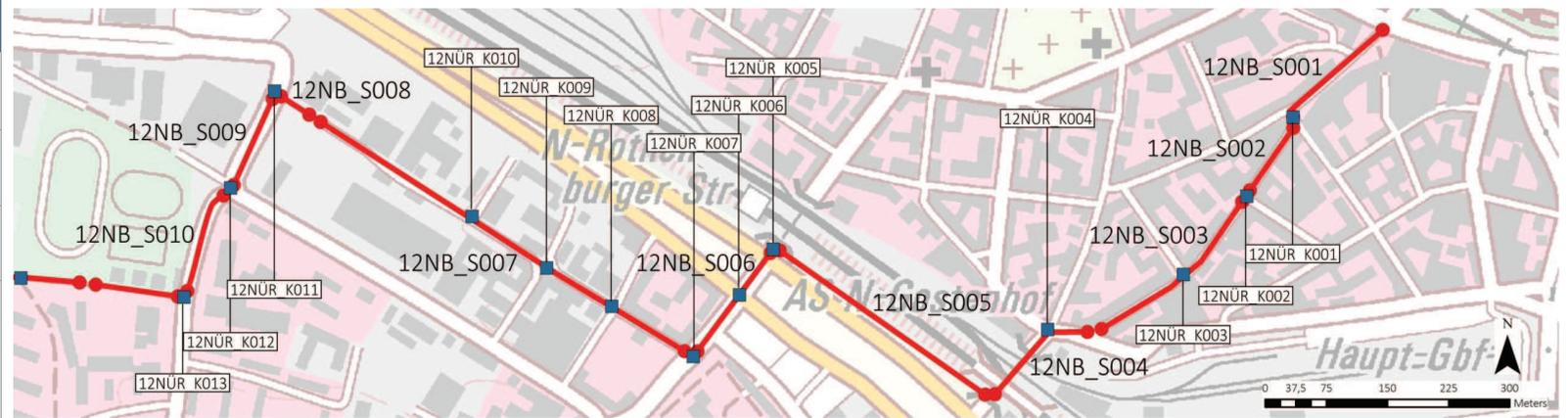
Abschnitt 1

von Gostenhofer Hauptstraße bis Bertha-von-Suttner-Straße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,55 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,65 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **-**



12NB_K_005	Nürnberg	Rothenburger Straße	ERA	Signal geregelter Knoten	Bestand		1	hoch	- €
12NB_K_006	Nürnberg	Rothenburger Straße	ERA	Signal geregelter Knoten	Bestand		1	hoch	- €
12NB_K_007	Nürnberg	Holzschuherstraße / Rothenburger Straße	RHV	Signal geregelter Knoten	LSA Neuberechnung		1	hoch	171.000 €
12NB_K_008	Nürnberg	Holzschuherstraße / Wolgemutstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
12NB_K_009	Nürnberg	Holzschuherstraße / Rosenplütstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
12NB_K_010	Nürnberg	Holzschuherstraße / Georg-Hager-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
12NB_K_011	Nürnberg	Witschelstraße	RHV	Querungshilfe	Mittelinsel		1	hoch	25.000 €
12NB_K_012	Nürnberg	Fuggerstraße	RHV	Querungshilfe	Markierung als Querungshilfe		1	hoch	12.000 €
12NB_K_013	Nürnberg	Bertha-von-Suttner-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung, Anrampung		1	hoch	33.000 €

Nürnberg – Stein – Oberasbach

Abschnitt 2

von Nansenstraße bis Lehrberger Straße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

1,2 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,2 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,7 Mio. €



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>19</sup>
	Streckenabschnitte	12NB_S_011	Nürnberg	Nansenstraße / Berthavon-Suttner-Straße	120	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		Naherholungsfunktion	1,2	hoch
12NB_S_012		Nürnberg	Markt Erlbacher Straße / Nansenstraße	525	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	314.000 €
12NB_S_013		Nürnberg	Markt Erlbacher Straße	125	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	75.000 €
12NB_S_014		Nürnberg	Markt Erlbacher Straße	165	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	99.000 €
12NB_S_015		Nürnberg	Markt Erlbacher Straße	100	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	60.000 €
12NB_S_016		Nürnberg	Markt Erlbacher Straße	120	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	72.000 €
12NB_S_017		Nürnberg	Lehrberger Straße / Markt Erlbacher Straße	440	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		A/E-Fläche, Naherholungsfunktion	1,4	gering	191.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>20</sup>	
	12NB_K_014	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	12NB_K_015	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	12NB_K_016	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	12NB_K_017	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	12NB_K_018	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	12NB_K_019	Nürnberg	Markt Erlbacher Straße	RSW	Überführung	Überführung verbreitern		1	hoch	508.000 €	

<sup>19</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>20</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Stein – Oberasbach

Abschnitt 2

von Nansenstraße bis Lehrberger Straße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

1,2 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,2 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,7 Mio. €



12NB_K_020	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
12NB_K_021	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
12NB_K_022	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
12NB_K_023	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
12NB_K_024	Nürnberg	Westpark	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
12NB_K_025	Nürnberg	Rotheburger Straße	RSW	Querungshilfe	Fahrbahnmarkierung		1	hoch	30.000 €

Nürnberg – Stein – Oberasbach

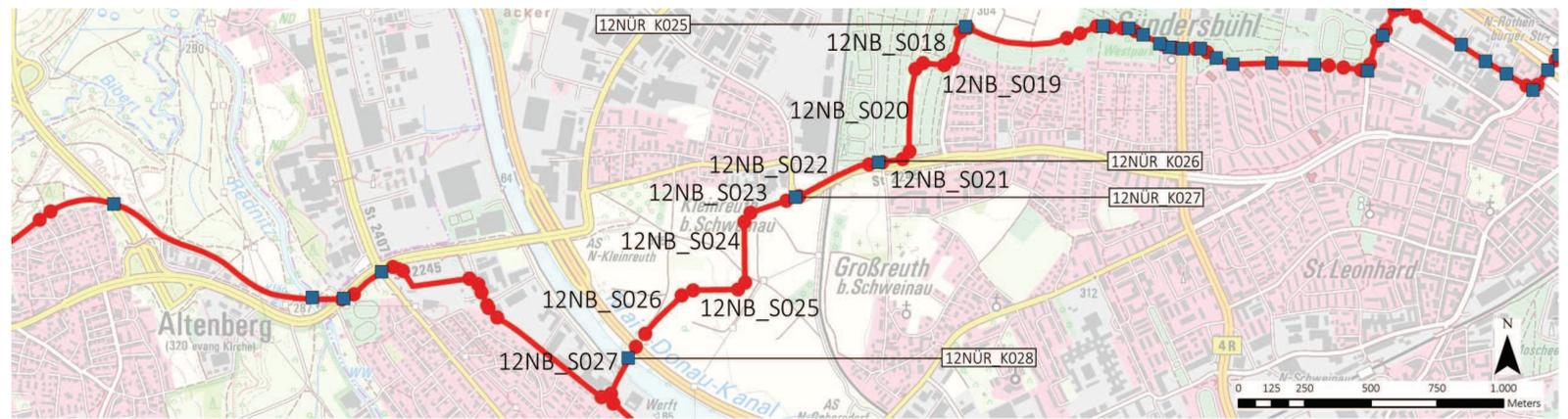
Abschnitt 3

von Lehrberg Straße bis Aischweg

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,93 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,27 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **6,2 Mio. €**



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>21</sup>
Streckenabschnitte	12NB_S_018	Nürnberg	Lehrberger Straße	160	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io			1,2	hoch	116.000 €
	12NB_S_019	Nürnberg	Rothenburger Straße / Lehrberger Straße	130	RSW	T20/30 io			2	hoch	3.000 €
	12NB_S_020	Nürnberg	Rothenburger Straße / Lehrberger Straße	360	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io			2	hoch	241.000 €
	12NB_S_021	Nürnberg	Rothenburger Straße	125	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Errichtung zus. Fussweg 2,0m		1	hoch	34.000 €
	12NB_S_022	Nürnberg	Rothenburger Straße	340	RSW	Radfahrstreifen mit Linienverkehr			1,2	hoch	7.000 €
	12NB_S_023	Nürnberg	Tiefes Feld	200	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Zukunftsplanung Tiefes Feld, Fahrradstr		1,2,4	hoch	22.000 €
	12NB_S_024	Nürnberg	Tiefes Feld	280	RSW	Fahrradstraße io	Zukunftsplanung Tiefes Feld, Fahrradstr		2,4	hoch	31.000 €
	12NB_S_025	Nürnberg	Tiefes Feld	225	RSW	Fahrradstraße io	Zukunftsplanung Tiefes Feld, Fahrradstr		1,4	hoch	28.000 €
	12NB_S_026	Nürnberg	Tiefes Feld	510	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Zukunftsplanung Tiefes Feld		2,4	hoch	114.000 €
	12NB_S_027	Nürnberg	Gutenstetter Straße / Aischweg	110	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io			1,6	hoch	90.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>22</sup>	
	12NB_K_026	Nürnberg	Rotheburger Straße	RSW	Signaleregelter Knoten			1	mittel	171.000 €	
	12NB_K_027	Nürnberg	Rotheburger Straße	RSW	Querungshilfe	Mittelsinsel umbauen		1	hoch	25.000 €	
	12NB_K_028	Nürnberg	Main-Donau-Kanal	RSW	Überführung	Brückenbau im Zusammenhang Zukunftsplanung Tiefes Feld		1,6	hoch	4.619.000 €	

<sup>21</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>22</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Stein – Oberasbach

Abschnitt 4

von Aischweg bis Albrecht-Dürer-Straße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

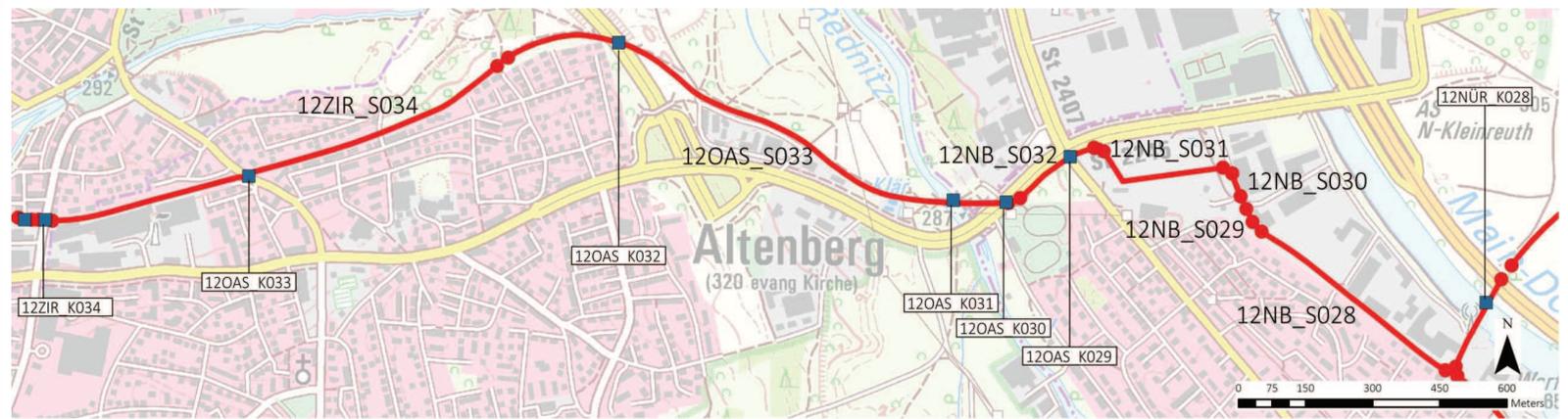
**4,4 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**0,5 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**7,9 Mio. €**



Streckenabschnitte	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>23</sup>
	12NB_S_028	Nürnberg	Diebacher Straße / Aischweg	550	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1,2,3,4	mittel	678.000 €
	12NB_S_029	Nürnberg	Diebacher Straße	70	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	2	hoch	86.000 €
	12NB_S_030	Nürnberg	Diebacher Straße	90	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg im ZRV io		Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	105.000€
	12NB_S_031	Nürnberg	Diebacher Straße	335	RSW	T20/30 io		WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	2	gering	206.000€
	12NB_S_032	Nürnberg	Rothenburger Straße	240	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Parallele Rampenführung zu Hauptstraße	WSG III a/b, FFH bis 300m Entfernung, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1,2	hoch	173.000€
	12OAS_S_033	Oberasbach	Bruckwiesenstraße / Rothenburger Str.	1.260	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		WSG III a/b, FFH bis 300m Entfernung, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	1.079.000€
	12ZIR_S_034	Zirndorf	Albrecht-Dürer-Straße / Sandstraße	1.100	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	942.000€
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>24</sup>	
	12OAS_K_029	Oberasbach	Schwabacher / Gebersdorfer Straße	RSW	Signal geregelter Knoten	Bestand		1	gering	171.000 €	
	12OAS_K_030	Oberasbach	Rothenburger Straße / Buckweg	RSW	Überführung	Bauwerk sanieren, verbreitern		1	hoch	508.000 €	
	12OAS_K_031	Oberasbach	Rothenburger Straße / Am Hainberg	RSW	Überführung	Erweiterung o. Neubau		1	hoch	4.619.000 €	
	12OAS_K_032	Oberasbach	Zirndorfer Straße	RSW	Überführung	Ggf. sanieren		4	mittel	689.000 €	
	12OAS_K_033	Oberasb.	Zirndorfer Straße	RSW	Querungshilfe	Signalanlage mit Mittelinsel, Fuß-/Rad-LSA		1	hoch	25.000 €	
	12OAS_K_034	Zirndorf	Hirtenackerstraße / Albrecht-Dürer-Straße	RSW	Signal geregelte Fuß/Rad-Querung	Signalisierung für Radverkehr <sup>3</sup> ber Anforderungskontakt		1	hoch	171.000 €	

<sup>23</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>24</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Stein – Oberasbach

Abschnitt 5

von Albrecht-Dürer-Straße  
bis Schwabacher Straße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **2,6 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,15 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,45 Mio. €**



	Abchnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>25</sup>
	Streckenabschnitte	12ZIR_S_035	Zirndorf	Neptunstraße	45	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	mittel
12ZIR_S_036		Zirndorf	Neptunstraße	90	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	mittel	11.000€
12ZIR_S_037		Zirndorf	Neptunstraße	130	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	111.000€
12ZIR_S_038		Zirndorf	Frauenschlägerstraße / Neptunstraße	170	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Abschnitt nach Norden erweitern	WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	4.000 €
12ZIR_S_039		Zirndorf	Frauenschlägerstraße / Neptunstraße	175	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Abschnitt nach Norden erweitern	Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	83.000€
12ZIR_S_040		Zirndorf	Jordanstraße / Frauenschlägerstraße	260	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	305.000€
12ZIR_S_041		Zirndorf	Jordanstraße	650	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		A/E-Fläche; Ökokonto, Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	762.000€
12ZIR_S_042		Zirndorf	Rothenburger Straße	560	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao		Fußgänger, siedlungsnaher Erschließung	1	hoch	656.000€
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>26</sup>	
	12ZIR_K_035	Zirndorf	Hirtenackerstraße / Neptunstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung auf Fahrbahn		1	hoch	12.000 €	
	12ZIR_K_036	Zirndorf	Rothenburger Straße / Hirtenackerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Einfädeldung des parallelen Radweges, Markierung		1	hoch	30.000 €	
	12ZIR_K_037	Zirndorf	Frauenschlägerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	12ZIR_K_038	Zirndorf	Jordanstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	12ZIR_K_039	Zirndorf	Rothenburger Straße / Grundstraße	RSW	Unterführung	Unterführung Straße		1	hoch	328.000 €	
	12ZIR_K_040	Zirndorf	Rothenburger / Schwabacher Straße	RSW	Querungshilfe	Niveaugleiche Querung direkter ausgestalten		1	hoch	25.000 €	

<sup>25</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>26</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Stein – Oberasbach

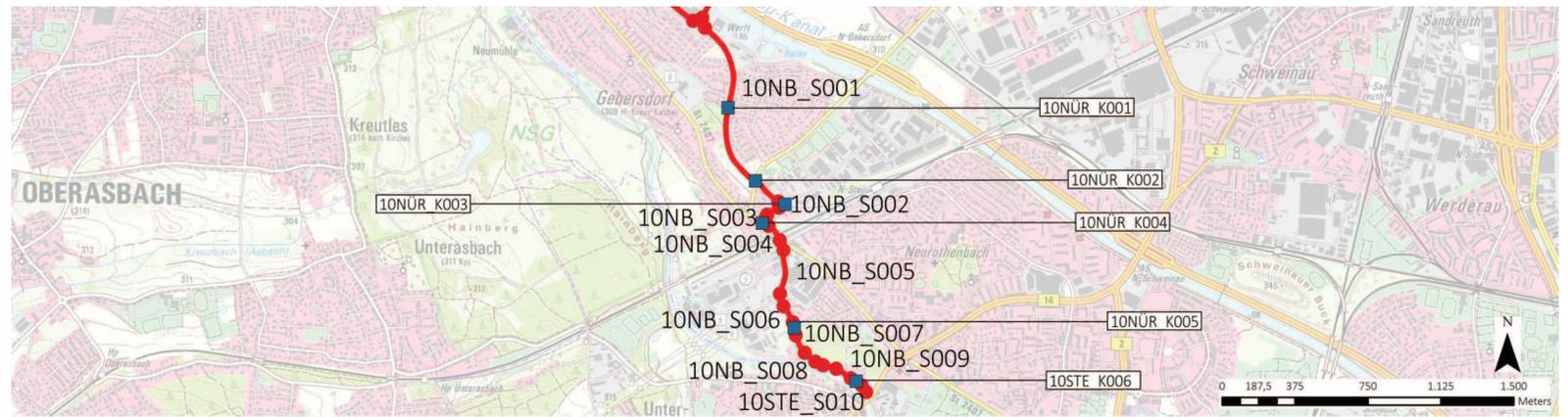
Abschnitt 6

von Aischweg bis Felsenstraße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,8 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,15 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,25 Mio. €**



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>27</sup>
Streckenabschnitte	10NB_S_001	Nürnberg	Aischweg	1.140	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung	3	hoch	1.091.000€
	10NB_S_002	Nürnberg	Am Birnbaum	90	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung	1	hoch	10.000 €
	10NB_S_003	Nürnberg	Am Birnbaum	80	RSW	T20/30 io		WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung	1	hoch	2.000 €
	10NB_S_004	Nürnberg	Gebersdorfer Straße	170	RHV	T20/30 io	T-30 Zone bis hier hin verlängern	WSG III a/b, Konflikte fließender Kfz-Verkehr, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung	1,2,4	mittel	4.000 €
	10NB_S_005	Nürnberg	Felsenstraße	295	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	WSG III a/b, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung, Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	33.000 €
	10NB_S_006	Nürnberg	Felsenstraße	175	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung, Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	119.000 €
	10NB_S_007	Nürnberg	Felsenstraße	170	RSW	Fahrradstraße io	Erweiterungsmöglichkeiten?	LSG, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung, Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	19.000 €
	10NB_S_008	Nürnberg	Felsenstraße	115	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	LSG, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung, Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	13.000 €
	10NB_S_009	Nürnberg	Felsenstraße	160	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	LSG, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung, Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	18.000 €
	10STE_S_010	Stein	Felsenstraße	110	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	LSG, FFH bis 300m Entfernung, Fußgänger, siedlungsnahe Erschließung, Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	12.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage		Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>28</sup>
	10NB_K_001	Nürnberg	Bibertstraße		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Anrampung und niveaugleiche Querung		3	hoch	33.000 €
	10NB_K_002	Nürnberg	Hügelstraße		RSW	Querungshilfe	Niveaugleiche Querung		1	hoch	25.000 €
	10NB_K_003	Nürnberg	Willstätterstraße		RSW	Überführung	Rampenbindung nördlich BW, ggfls. Rückbau Brücke		3	hoch	924.000 €
	10NB_K_004	Nürnberg	Am Birnbaum		RHV	Querungshilfe	Verkehrinsel		4	mittel	25.000 €

<sup>27</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

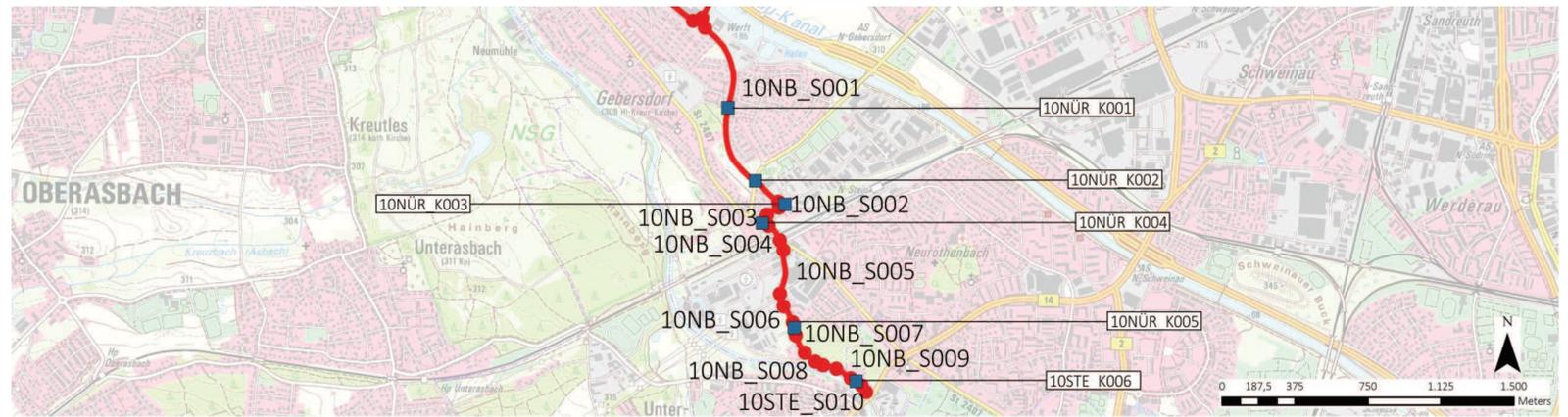
<sup>28</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Stein – Oberasbach

Abschnitt 6

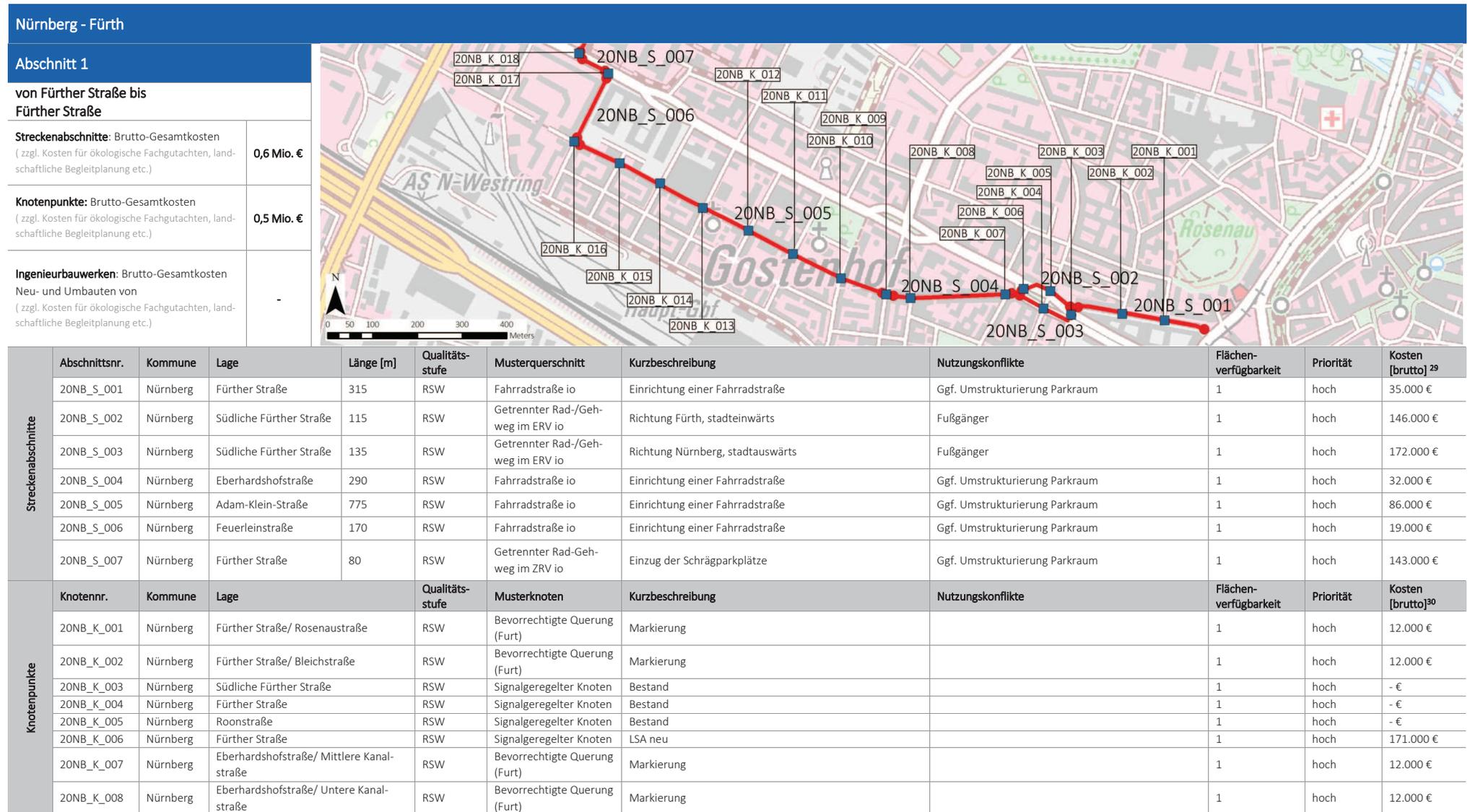
von Aischweg bis Felsenstraße

<b>Streckenabschnitte:</b> Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	<b>1,8 Mio. €</b>
<b>Knotenpunkte:</b> Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	<b>0,15 Mio. €</b>
<b>Ingenieurbauwerken:</b> Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	<b>1,25 Mio. €</b>



10NB_K_005	Nürnberg	Felsenstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Einrichtung Fahrradstraße mit R-v-L	1	hoch	12.000 €
10STE_K_006	Stein	Am Neukirchenpark / Felsenstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)		1	hoch	12.000 €

## 2.4 Nürnberg – Fürth



<sup>29</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>30</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Fürth

Abschnitt 1

von Fürther Straße bis Fürther Straße

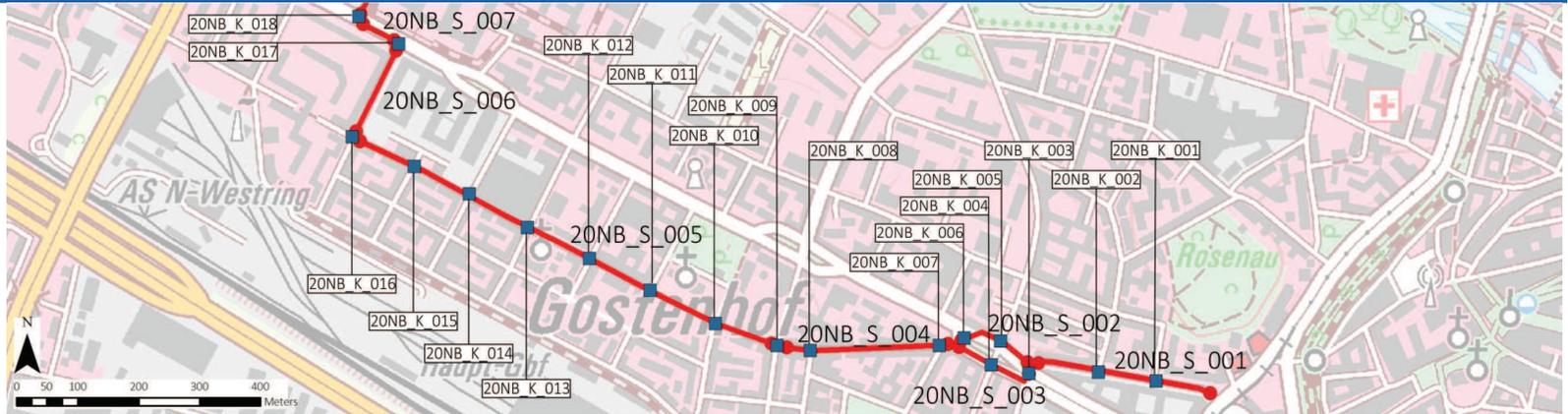
**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,6 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,5 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)



20NB_K_009	Nürnberg	Adam-Klein-Straße/ Kernstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			1	hoch	12.000 €
20NB_K_010	Nürnberg	Adam-Klein-Straße/ Müllnerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			1	hoch	12.000 €
20NB_K_011	Nürnberg	Adam-Klein-Straße/ Glockendonstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			1	hoch	12.000 €
20NB_K_012	Nürnberg	Adam-Klein-Straße/ Preißlerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			1	hoch	12.000 €
20NB_K_013	Nürnberg	Adam-Klein-Straße/ Paumgartnerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			1	hoch	12.000 €
20NB_K_014	Nürnberg	Adam-Klein-Straße/ Mendelstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			1	hoch	12.000 €
20NB_K_015	Nürnberg	Adam-Klein-Straße/ Nützelstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			1	hoch	12.000 €
20NB_K_016	Nürnberg	Adam-Klein-Straße/ Feuerleinstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			1	hoch	12.000 €
20NB_K_017	Nürnberg	Fürther Straße/ Feuerleinstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung, Anrampung			1	hoch	33.000 €
20NB_K_018	Nürnberg	Fürther Straße/ Mannertstraße	RSW	Signal geregelter Knoten	LSA neu			1	hoch	171.000 €

Nürnberg - Fürth

Abschnitt 2

von Mannertstraße bis Ferdinandstraße

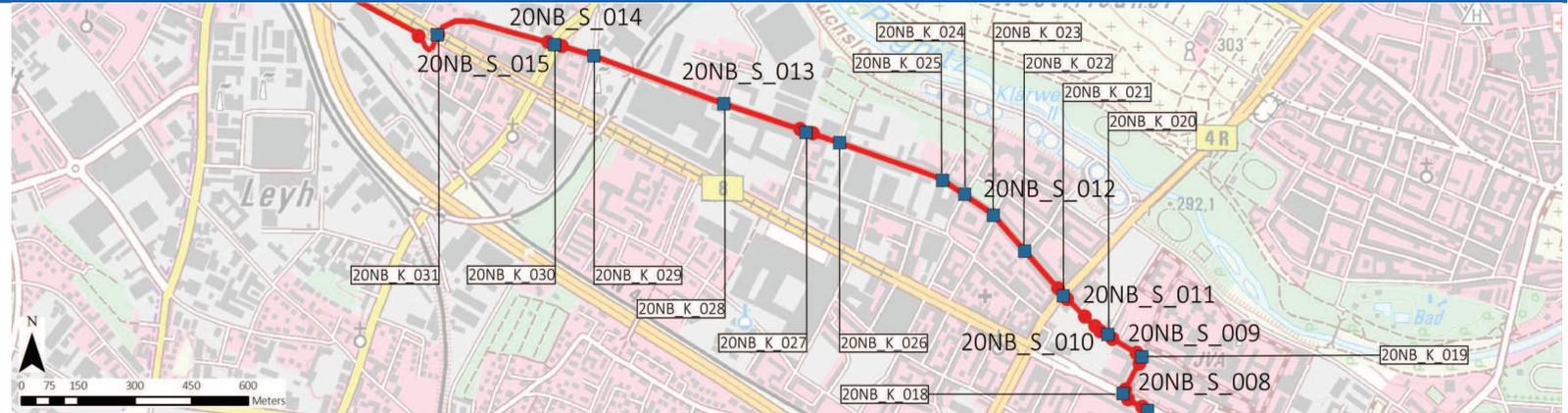
**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,3 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

1,0 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>31</sup>
Streckenabschnitte	20NB_S_008	Nürnberg	Mannertstraße	100	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	11.000 €
	20NB_S_009	Nürnberg	Mannertstraße	110	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	12.000 €
	20NB_S_010	Nürnberg	Mannertstraße/ Muggenhofer Straße	60	RSW	Fahrradstraße io	Neubau Fahrradstraße	Ggf. Umstrukturierung Parkraum	3	mittel	17.000 €
	20NB_S_011	Nürnberg	Muggenhofer Straße	105	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	12.000 €
	20NB_S_012	Nürnberg	Muggenhofer Straße	825	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	91.000 €
	20NB_S_013	Nürnberg	Muggenhofer Straße	705	RHV	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	78.000 €
	20NB_S_014	Nürnberg	Muggenhofer Straße	310	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch	34.000 €
20NB_S_015	Nürnberg	Ferdinandstraße	20	RSW	T20/30 io	Führung in T20/30 Zone	Ggf. Umstrukturierung Parkraum, Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1,4	mittel	430 €	
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>32</sup>	
	20NB_K_019	Nürnberg	Mannertstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	20NB_K_020	Nürnberg	Mannertstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	20NB_K_021	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Maximilianstraße	RSW	Signal geregelter Knoten	Bestand		1	hoch	- €	
	20NB_K_022	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Hillerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	20NB_K_023	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Pestalozzistraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	20NB_K_024	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Joh.-Seb.-Bach-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	20NB_K_025	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Lortzingstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
20NB_K_026	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Nicolaistraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €		

<sup>31</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

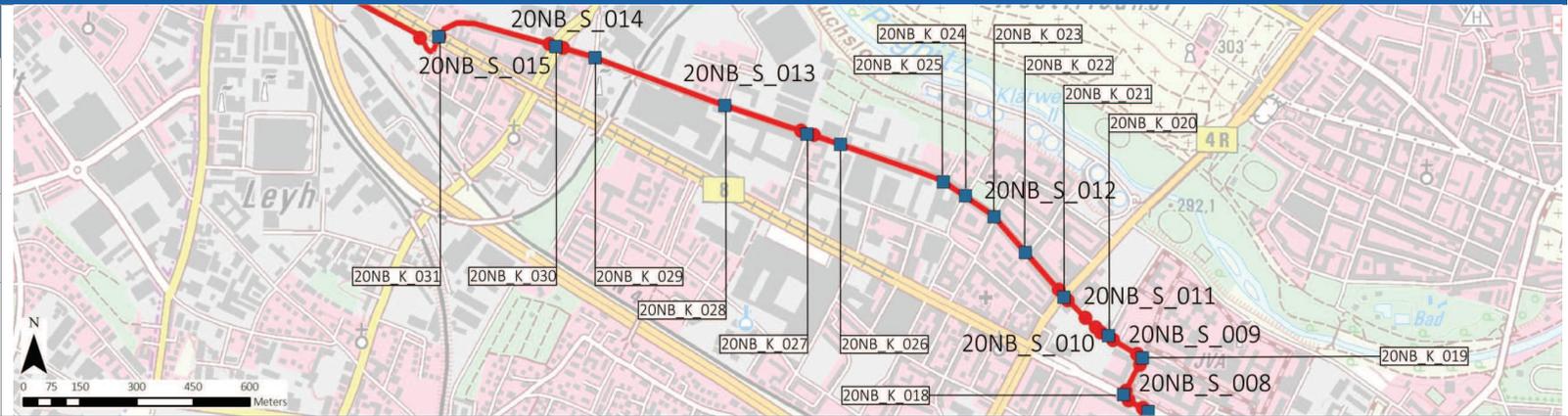
<sup>32</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Fürth

Abschnitt 2

von Mannertstraße bis Ferdinandstraße

<b>Streckenabschnitte:</b> Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	<b>0,3 Mio. €</b>
<b>Knotenpunkte:</b> Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	<b>1,0 Mio. €</b>
<b>Ingenieurbauwerken:</b> Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	-



20NB_K_027	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Raabstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
20NB_K_028	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Flotowstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
20NB_K_029	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Fuchsstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
20NB_K_030	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Adolf-Braun-Straße	RSW	Kompakt-Kreisverkehr (Fahrbahnführung)			1	hoch	582.000 €
20NB_K_031	Nürnberg	Muggenhofer Straße/ Ferdinandstraße	RSW	Signalregelter Knoten	LSA Neuberechnung		1	hoch	342.000 €

Nürnberg - Fürth

Abschnitt 3

Altes Quelle-Gleis

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**1,0 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**0,3 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**-**



Streckenabschnitte	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>33</sup>
	20NB_S_016	Nürnberg	Altes Quelle-Gleis	285	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Bei Flächenverfügbarkeit Führung auf altem "Quelle-Gleis"		1,4	hoch	351.000€
	20NB_S_017	Nürnberg	Altes Quelle-Gleis	315	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Bei Flächenverfügbarkeit Führung auf altem "Quelle-Gleis"		1,4	hoch	352.000 €
	20FÜR_S_018	Fürth	Altes Quelle-Gleis	175	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Bei Flächenverfügbarkeit Führung auf altem "Quelle-Gleis"		1,4	hoch	286.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage		Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>34</sup>
	20FÜR_K_032	Fürth	Altes Quelle Gleis		RSW	Überführung	Überführung verbreitern		1,4	Hoch	288.000 €

<sup>33</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>34</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Fürth

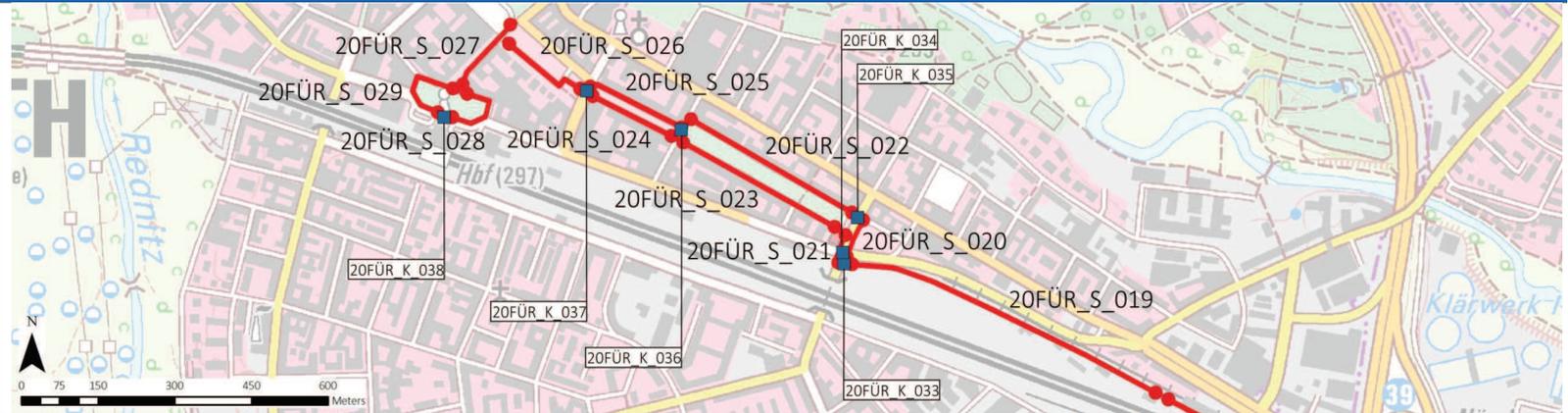
Abschnitt 4

von Hornschuchpromenade bis Bahnhofplatz

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,5 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,1 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,6 Mio. €**



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>35</sup>
	Streckenabschnitte	20FÜR_S_019	Fürth	Parallel zur Hornschuchpromenade	675	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Ggf. Umstrukturierung Parkraum	1	hoch
20FÜR_S_020		Fürth	Jakobinenstraße	95	RHV	Radfahrstreifen	Richtung Fürth, stadteinwärts	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	2.000 €
20FÜR_S_021		Fürth	Jakobinenstraße	55	RHV	Radfahrstreifen	Richtung Nürnberg, stadtauswärts	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	1.000 €
20FÜR_S_022		Fürth	Hornschuchpromenade	365	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße, stadteinwärts	Parksuchverkehr im Quartier	1	hoch	94.000€
20FÜR_S_023		Fürth	Königswarterstraße	365	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße, stadtauswärts	Parksuchverkehr im Quartier	1	hoch	147.000€
20FÜR_S_024		Fürth	Rudolf-Breitscheid-Straße	190	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße, stadteinwärts	Parksuchverkehr im Quartier, Flächenverfügbarkeit im Bereich vor Nr. 35 problematisch, da Flächen entwidmet bzw. privat. Alternativ über Königswarterstr.	1,4	mittel	21.000 €
20FÜR_S_025		Fürth	Königswarterstraße	190	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße, stadtauswärts	Parksuchverkehr im Quartier	1	hoch	21.000 €
20FÜR_S_026		Fürth	Königswarterstraße	200	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Konflikte Fußgänger und Kfz-Verkehr	1	hoch	22.000 €
20FÜR_S_027		Fürth	Gustav-Schickedanz-Straße	135	RHV	T20/30 io		Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	3.000 €
20FÜR_S_028		Fürth	Bahnhofplatz	180	RSW	Radfahrstreifen mit Linienverkehr	Richtung Fürth, stadteinwärts	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	4.000 €
20FÜR_S_029	Fürth	Bahnhofplatz	200	RSW	Radfahrstreifen mit Linienverkehr	Richtung Nürnberg, stadtauswärts	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	4.000 €	
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>36</sup>	
	20FÜR_K_033	Fürth	Gebhardtstraße/ Jakobinenstraße	RSW	Überführung	Neubau Überführung		1	hoch	616.000 €	
	20FÜR_K_034	Fürth	Gebhardtstraße/ Jakobinenstraße	RSW	Signalgeregelter Knoten	LSA Neuberechnung		1	mittel	684.000 €	
	20FÜR_K_035	Fürth	Hornschuchpromenade/ Jakobinenstraße	RSW	Sonstiges	Umbau Knotenpunkt		1	hoch	45.000 €	
	20FÜR_K_036	Fürth	Luisenstraße/ Hornschuchpromenade	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung, Anrampung		1	hoch	111.000 €	
	20FÜR_K_037	Fürth	Rudolf-Breitscheid-Straße/ Gabelsbergerstraße	RSW	Querungshilfe	Optimierung der bestehenden Mittelinsel		1	hoch	25.000 €	
20FÜR_K_038	Fürth	Bahnhofplatz	RSW	Signalgeregelter Knoten	LSA Neuberechnung		1	gering	171.000 €		

<sup>35</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>36</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

## 2.5 Nürnberg – Erlangen

Nürnberg - Erlangen											
Abschnitt 1											
von Maxtorgraben bis Erlanger Straße											
Brutto-Gesamtkosten (zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)											
Streckenabschnitte		3,3 Mio. €									
Knotenpunkte		1,4 Mio. €									
Ingenieurbauwerke		-									

Streckenabschnitte	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>37</sup>
	19NB_S_001	Nürnberg	Rollnerstraße	38	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Verbreiterung des Weges zum Gebäude hin		1	hoch	22.000 €
	19NB_S_002	Nürnberg	Friedrichstraße/ Schweppermannstraße/ Pilotstraße	1.282	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in einer Fahrradstraße; Asphaltierung der Kopfsteinpflaster	Parken sollte markiert werden; Parkplätze werden in folgenden Abschnitten wegfallen: Friedrichstraße im südlichen Abschnitt, und zwischen Pirckheimer Straße und Schweppermannstraße	1	hoch	246.000 €
	19NB_S_003	Nürnberg	Reutleser Straße	74	RSW	Sonstiges	Platzgestaltung; siehe Detailkonzept		1, 4	gering	66.000 €
	19NB_S_004	Nürnberg	Kleinreuther Weg	355	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in einer Fahrradstraße		1	hoch	29.000 €
	19NB_S_005	Nürnberg	Kleinreuther Weg	482	RSW	Radfahrstreifen	Umgestalten des Straßenquerschnitts; Markieren von Radfahrstreifen	Bestehendes Parken muss ggf. eingeschränkt werden, um ausreichend Platz für den Fuß- und Radverkehr zu schaffen	1	hoch	1.990.000 €
	19NB_S_006	Nürnberg	Kleinreuther Weg	202	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße (Kfz frei)		1	hoch	22.000 €
	19NB_S_007	Nürnberg	Sebaldusstraße; Cuxhafener Straße	742	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße; Organisation des Parkens	Auf der Sebaldusstraße müssen einige Stellplätze wegfallen	1	hoch	82.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>38</sup>	
	19NB_K_001	Nürnberg	Friedrichstraße/ Rollnerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Furten neu Markieren; Bau/ Markieren von Abbiege-Möglichkeiten von der Fahrradstraße in die HVS	Parken im Bereich des Knotens sollte unterbunden werden		hoch	3.000 €	
	19NB_K_002	Nürnberg	Friedrichstraße/ Schwanhäuserstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €	
	19NB_K_003	Nürnberg	Friedrichstraße/ Pirckheimerstraße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Einrichtung einer Signalisierung; Prüfen der Einrichtung einer Grünen Welle für den Radverkehr	Straßenbahn berücksichtigen		mittel	171.000 €	
	19NB_K_004	Nürnberg	Friedrichstraße/ Meuschelstraße	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Bau eines Minikreisverkehr			hoch	109.000 €	

<sup>37</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>38</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Erlangen

Abschnitt 1

von Maxtorgraben bis Erlanger Straße

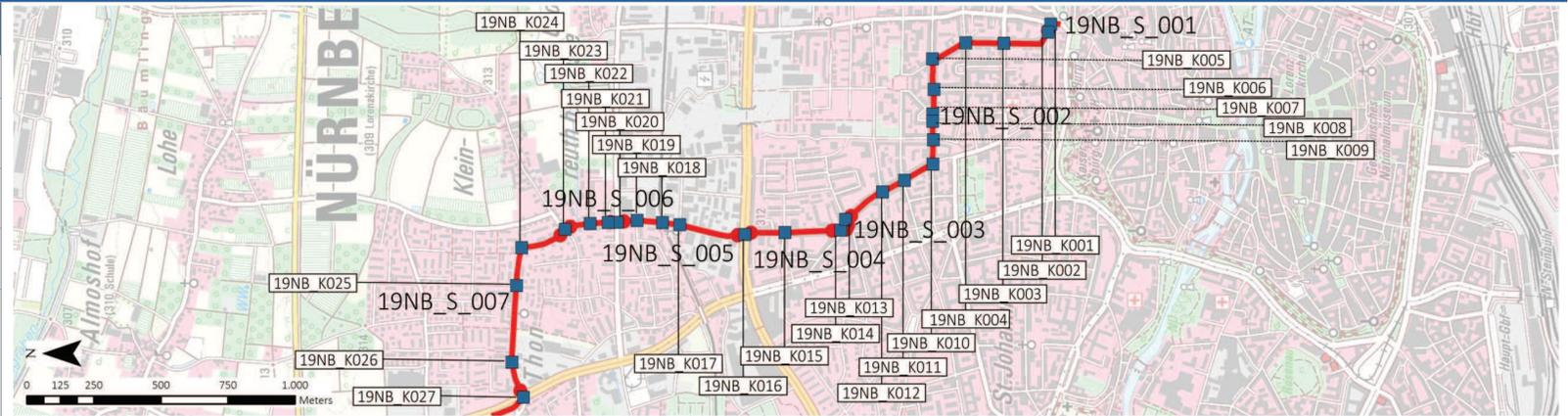
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 3,3 Mio. €

Knotenpunkte 1,4 Mio. €

Ingenieurbauerwerke -



19NB_K_005	Nürnberg	Schweppermannstraße/ Friedrichstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_006	Nürnberg	Schweppermannstraße/ Krelingstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_007	Nürnberg	Schweppermannstraße/ Kaulbachstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_008	Nürnberg	Schweppermannstraße/ Kaulbachplatz	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_009	Nürnberg	Schweppermannstraße/ Uhlandstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_010	Nürnberg	Pilotystraße/ Schweppermannstraße	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Bau eines Minikreisverkehr			hoch	109.000 €
19NB_K_011	Nürnberg	Pilotystraße/ Kobergerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten; Asphaltierung des Kopfsteinpflasters			hoch	31.000 €
19NB_K_012	Nürnberg	Pilotystraße/ Grolandstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten; Instandsetzen der Asphaltdecke			hoch	26.000 €
19NB_K_013	Nürnberg	Harrichstraße/ Pilotystraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung: siehe Detailplanung			hoch	44.000 €
19NB_K_014	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Gärtnerstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung: siehe Detailplanung			hoch	44.000 €
19NB_K_015	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Cranachstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_016	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Nordring	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Signalisierung anpassbar? Markieren von Aufstellbereichen	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		hoch	174.000 €
19NB_K_017	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Röthensteig	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung			hoch	2.000 €
19NB_K_018	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Unterführung Bahntrasse	RSW	Unterführung	keine Maßnahme notwendig			hoch	- €
19NB_K_019	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Von-Oelhafen-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Furtmarkierung			hoch	2.000 €
19NB_K_020	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Kilianstraße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Markieren von Aufstellbereichen	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		hoch	174.000 €

Nürnberg - Erlangen

Abschnitt 1

von Maxtorgraben bis Erlanger Straße

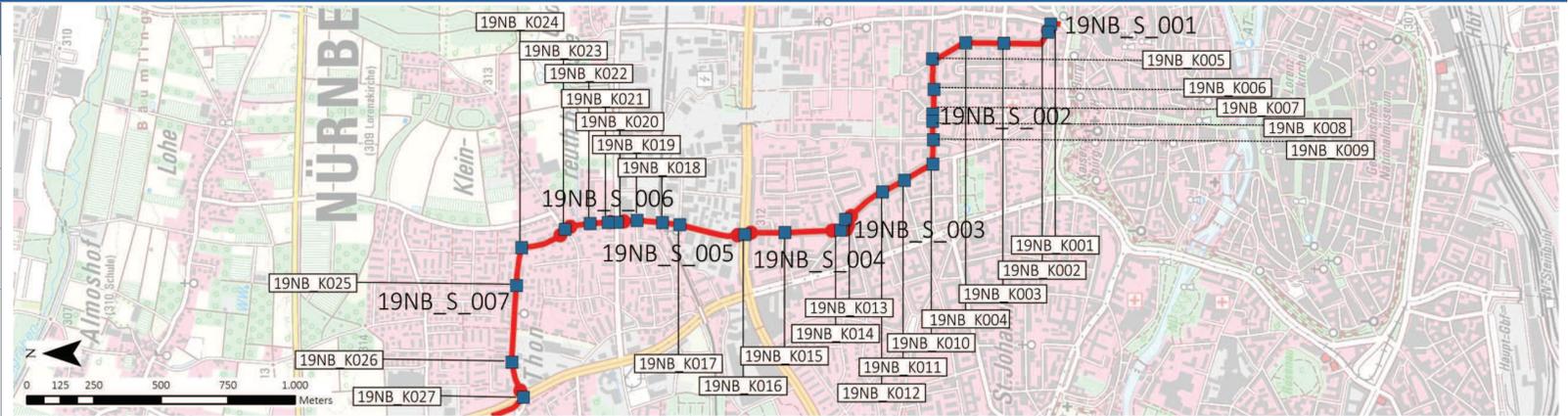
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 3,3 Mio. €

Knotenpunkte 1,4 Mio. €

Ingenieurbauwerke -



19NB_K_021	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Gallostraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_022	Nürnberg	Kleinreuther Weg/ Walburgisstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_023	Nürnberg	Sebaldusstraße/ Kleinreuther Weg	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Einrichtung eines Minikreisverkehrs	Rücknahme von einigen Stellplätzen notwendig		hoch	109.000 €
19NB_K_024	Nürnberg	Cuxhafener Straße/ Sebaldusstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_025	Nürnberg	Cuxhafener Straße/ Oldenburger Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €
19NB_K_026	Nürnberg	Cuxhafener Straße/ Borkumer Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			hoch	12.000 €

Nürnberg - Erlangen

Abschnitt 2

von Cuxhafener Straße bis Reutleser Weg

Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 8,0 Mio. €

Knotenpunkte 2,0 Mio. €

Ingenieurbauwerke 1,7 Mio. €



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>39</sup>
	Streckenabschnitte	19NB_S_008	Nürnberg	Erlanger Straße	871	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Verbreiterung des Weges, Flächenankauf; Abgleich mit bereits umgesetzten Maßnahmen		1, 4	gering
19NB_S_009		Nürnberg	Erlanger Straße	2.326	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV ao	Verbreiterung des Weges; Planungen zur Stadtbahn berücksichtigen; Flächenankauf (ggf. weiterer Flächenankauf notwendig); Beleuchtung	Fußweg wird auf gegenüberliegender Straßenseite umgesetzt; Flächenankauf in Wohngebieten notwendig; ggf. muss Engstelle bestehen bleiben	1, 4	gering	2.136.000 €
19NB_S_010		Nürnberg	Erlanger Straße	1.518	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV ao	Verbreiterung des Getrennten Geh- und Radweges; Beleuchtung		1, 8	mittel	1.241.000 €
19NB_S_011		Nürnberg	Erlanger Straße	824	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Verbreiterung; Markierung von Konfliktbereichen (z.B. an der bestehenden Haltestelle); ggf. Grunderwerb		8	hoch	424.000 €
19NB_S_012		Nürnberg	Erlanger Straße	1.639	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV ao	Verbreiterung des Weges; ggf. Ankauf von Flächen notwendig; Beleuchtung		1, 8	gering	1.400.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>40</sup>	
	19NB_K_027	Nürnberg	Erlanger Straße/ Cuxhafener Straße	ggf. RSW	Signalgeregelter Knoten	Fahrradschleuse; Furtmarkierungen; Aufstellbereiche; Einbeziehen des Radverkehrs in die Signalisierung	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		gering	178.000 €	
	19NB_K_028	Nürnberg	Erlanger Straße/ Wilhelmshavener Straße	ggf. RSW	Signalgeregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Prüfen der Einrichtung einer Grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		gering	171.000 €	
	19NB_K_029	Nürnberg	Erlanger Straße/ Eltersdorfer Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Auspflasterung; Markierung			gering	34.000 €	
	19NB_K_030	Nürnberg	Erlanger Straße/ Eltersdorfer Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Auspflasterung; Markierung			gering	34.000 €	
	19NB_K_031	Nürnberg	Erlanger Straße/ Bamberger Straße	ggf. RSW	Signalgeregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Prüfen der Einrichtung einer Grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		gering	171.000 €	
	19NB_K_032	Nürnberg	Erlanger Straße/ Götzenweg	RSW	Unterführung	Belassen der Engstelle; Markierung des Pfeilers und der Engstelle			hoch	5.000 €	
19NB_K_033	Nürnberg	Erlanger Straße/ Am Wegsfeld	RSW	Signalgeregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Prüfen der Einrichtung einer Grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		gering	171.000 €		

<sup>39</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>40</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Erlangen

Abschnitt 2

von Cuxhafener Straße bis Reutleser Weg

Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 8,0 Mio. €

Knotenpunkte 2,0 Mio. €

Ingenieurbauwerke 1,7 Mio. €



19NB_K_034	Nürnberg	Erlanger Straße/ Georg-Ziegler-Weg	RSW	Überführung	Neubau Brückenbauwerk			gering	924.000 €
19NB_K_035	Nürnberg	Erlanger Straße/ Bucher Hauptstraße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Prüfen der Einrichtung einer Grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		gering	171.000 €
19NB_K_036	Nürnberg	Erlanger Straße/ Kraftshof	RSW	Überführung	Verbreiterung des bestehenden Brückenbauwerks			gering	172.000 €
19NB_K_037	Nürnberg	Erlanger Straße/ Boxdorfer Hauptstraße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Prüfen der Einrichtung einer Grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		mittel	171.000 €
19NB_K_038	Nürnberg	Erlanger Straße/ Kothbrunngraben	RSW	Überführung	Verbreiterung des bestehenden Brückenbauwerks			gering	172.000 €
19NB_K_039	Nürnberg	Erlanger Straße/ Lichtenfelser Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Auspflasterung; Markierung			mittel	57.000 €
19NB_K_040	Nürnberg	Erlanger Straße/ Alfred-Rohrmüller-Straße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Prüfen der Einrichtung einer Grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		mittel	171.000 €
19NB_K_041	Nürnberg	Erlanger Straße/ Würzburger Straße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Prüfen der Einrichtung einer Grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		gering	171.000 €
19NB_K_042	Nürnberg	Reutleser Straße/ Beim Galgensee	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Furtmarkierung			gering	18.000 €

Nürnberg - Erlangen

Abschnitt 3

von Reutleser Straße bis Sebastianstraße

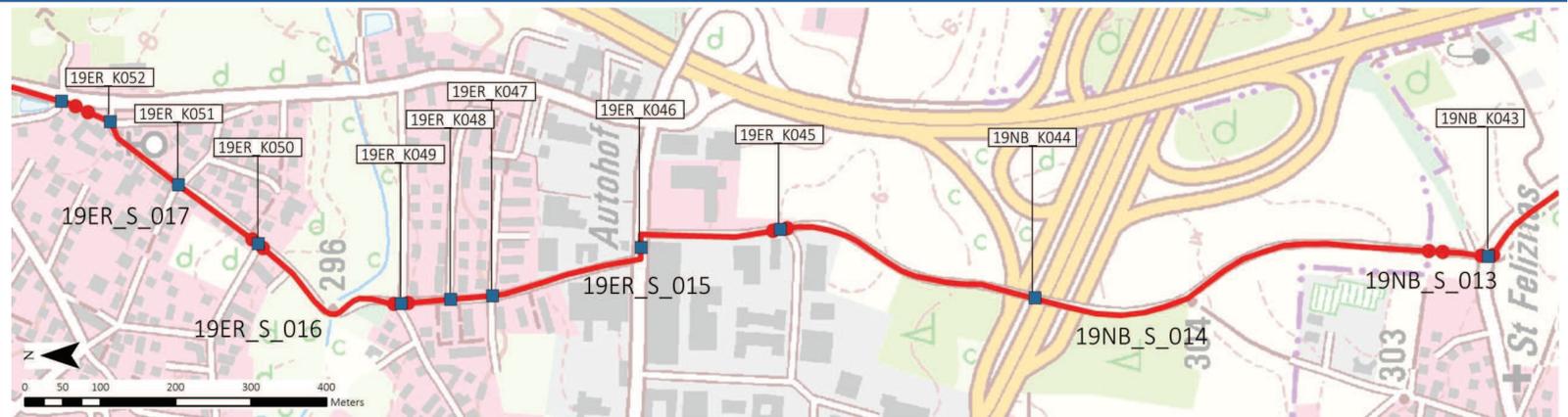
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 0,9 Mio. €

Knotenpunkte 1,1 Mio. €

Ingenieurbauwerke -



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>41</sup>
Streckenabschnitte	19NB_S_013	Nürnberg	Reutleser Weg	70	RSW	Fahrradstraße ao	Einrichtung einer Fahrradstraße (nicht für den Kfz frei); Markierung von einem Bereich für Fußgänger; Beleuchtung		1	hoch	18.000 €
	19ER_S_014	Erlangen	Reutleser Weg	915	RSW	Fahrradstraße ao	Einrichtung einer Fahrradstraße (nicht für den Kfz frei); Markierung von einem Bereich für Fußgänger; Beleuchtung		1	mittel	239.000 €
	19ER_S_015	Erlangen	Reutleser Weg	542	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in eine Fahrradstraße (Anlieger frei); Markieren von Stellplätzen		1	hoch	229.000 €
	19ER_S_016	Erlangen	Branderweg	235	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in eine Fahrradstraße (nicht für den Kfz frei); Beleuchtung; Verbreiterung des Weges zur Schaffung einer ausreichend breiten Fußverkehrsführung		1, 8	gering	88.000 €
	19ER_S_017	Erlangen	Branderweg	296	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in eine Fahrradstraße; Aufheben der Parkplätze im öffentlichen Straßenraum; Erneuerung der Asphaltierung des Streckenabschnitts	Parkplätze werden entfallen müssen	1	hoch	104.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>42</sup>	
	19NB_K_043	Nürnberg	Reutleser Weg/ Reutleser Straße	RSW	Querungshilfe	Bau einer Mittelinsel mit Bordversatz; ggf. Aufpflasterung			hoch	172.000 €	
	19ER_K_044	Erlangen	Reutleser Weg/ A3	RSW	Überführung	keine Maßnahme notwendig			hoch	- €	
	19ER_K_045	Erlangen	Reutleser Weg/ Am Weichselgarten	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Vorfahrt Fahrradstraße; Aufpflasterung der Vorfahrtswegbindung			hoch	68.000 €	
	19ER_K_046	Erlangen	Leitensteig/ Wetterkreuz/ Reutleser Weg	RSW	Querungshilfe	Bau einer "geteilten Mittelinsel"			hoch	227.000 €	
	19ER_K_047	Erlangen	Leitenstieg/Turmhügelweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten (durchgängige Borde)			hoch	34.000 €	
	19ER_K_048	Erlangen	Leitenstieg/ Falknersweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten (durchgängige Borde)			hoch	34.000 €	
19ER_K_049	Erlangen	Leitenstieg/ Hutgraben	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Bau eines Minikreisverkehrs			hoch	109.000 €		

<sup>41</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>42</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg - Erlangen

Abschnitt 3

von Reutleser Straße bis Sebastianstraße

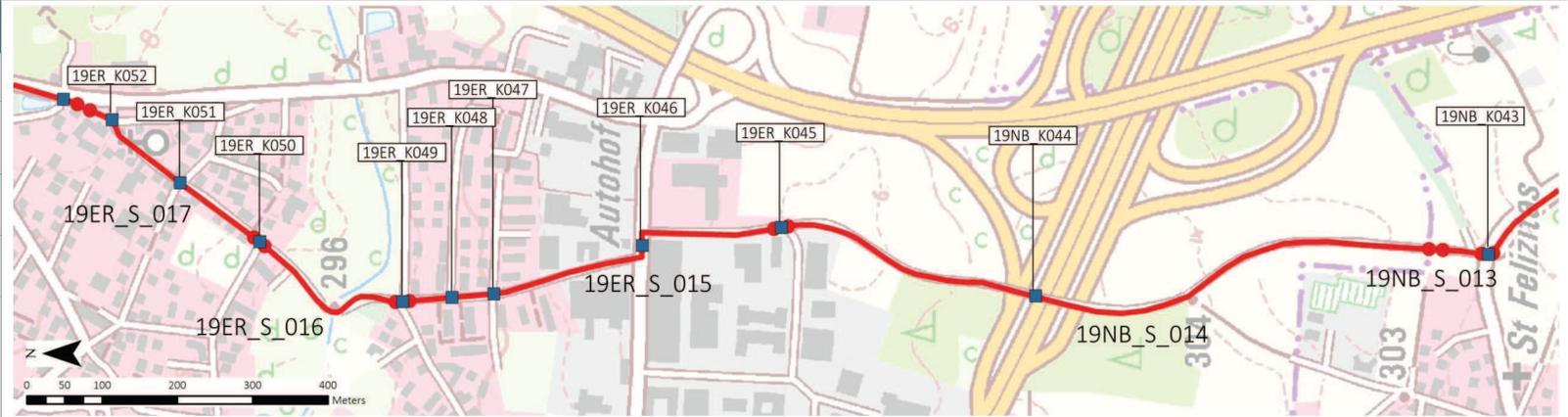
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 0,9 Mio. €

Knotenpunkte 1,1 Mio. €

Ingenieurbauwerke -



19ER_K_050	Erlangen	Branderweg/ Herringstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten; Herausbilden einer Kreuzung			mittel	84.000 €
19ER_K_051	Erlangen	Branderweg/ Im Gäßla	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten (durchgängige Borde)			mittel	34.000 €
19ER_K_052	Erlangen	Branderweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten (durchgängige Borde)			mittel	73.000 €

**Nürnberg – Erlangen**

**Abschnitt 4**

von Branderweg bis Preußensteg

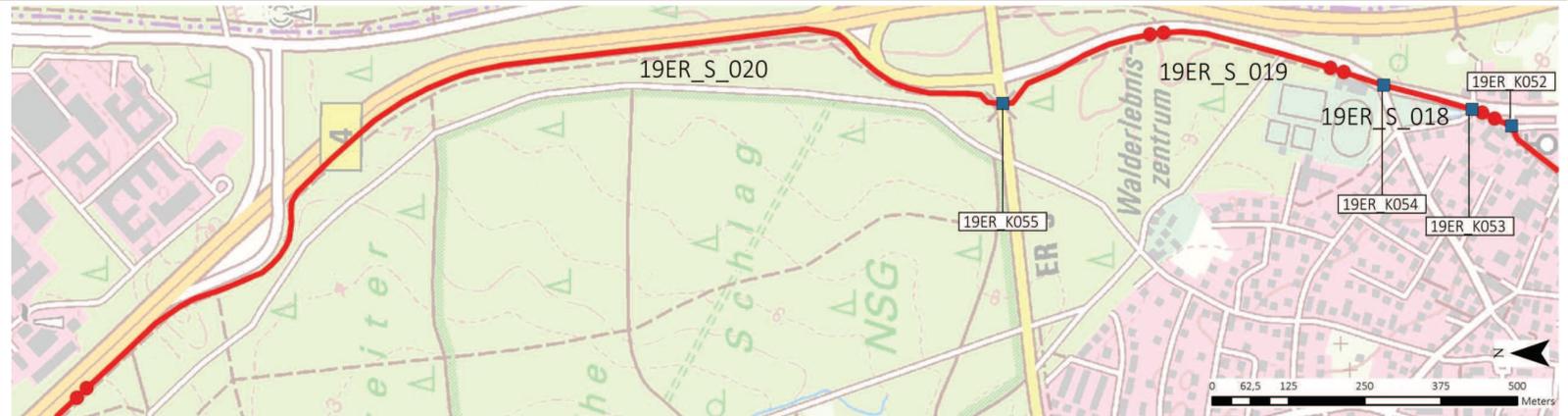
**Brutto-Gesamtkosten**

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte **1,9 Mio. €**

Knotenpunkte **0,6 Mio. €**

Ingenieurbauwerke **0,2 Mio. €**



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>43</sup>
Streckenabschnitte	19ER_S_018	Erlangen	Sebastianstraße	259	RHV	Sonstiges	Verbreiterung des Weges (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Bereich des Skulpturenparks; Ansonsten getrennter Geh- und Radweg); Ankauf von Flächen; Planungen zur SUB einbeziehen		1, 8	gering	190.000 €
	19ER_S_019	Erlangen	Sebastianstraße	303	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV ao	Verbreiterung des bestehenden Weges	Eingriffe in den Banwald	1	gering	226.000 €
	19ER_S_020	Erlangen	Äußere Nürnberger Straße	2.059	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV ao	Verbreiterung des Weges; ein Gehweg wird zusätzlich nicht benötigt. Flächen teilweise nicht im Eigentum der Stadt	Eingriffe in den Banwald	1, 8	gering	980.000 €
	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>44</sup>	
Knotenpunkte	19ER_K_053	Erlangen	Sebastianstraße/ An der Wied	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung und Aufpflasterung				gering	23.000 €
	19ER_K_054	Erlangen	Sebastianstraße/ Heuweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung und Aufpflasterung				gering	23.000 €
	19ER_K_055	Erlangen	Äußere Nürnberger Straße/ Weinstraße	RSW	Unterführung	Verbreiterung der Unterführung und Begradigung des Verlaufs der Zufahrten				gering	155.000 €

<sup>43</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>44</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Erlangen

Abschnitt 5

von Äußere Nürnberger Straße bis Werner-von-Siemens-Straße

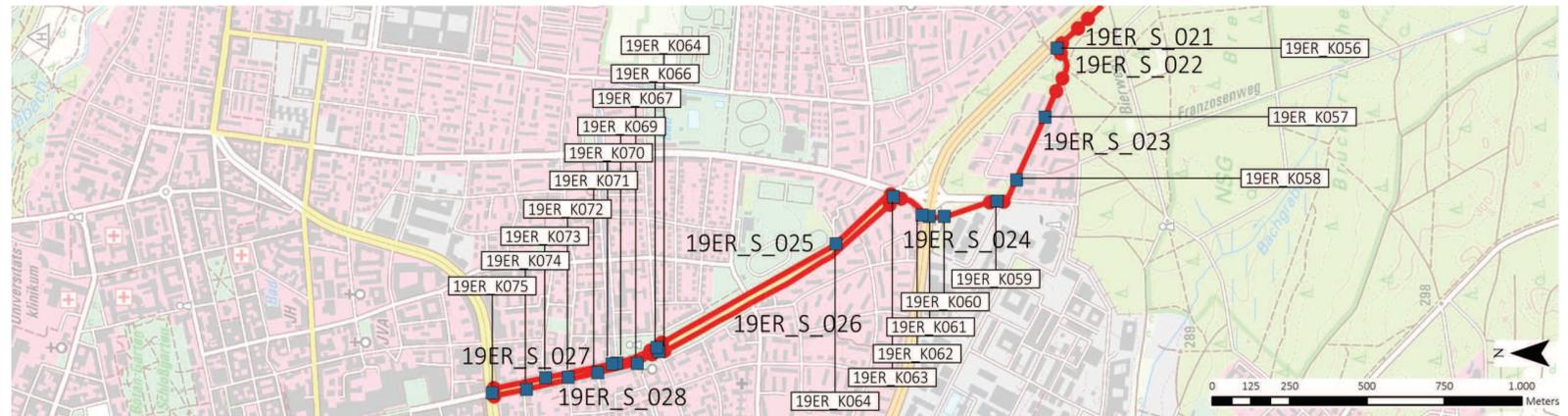
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 1,5 Mio. €

Knotenpunkte 1,4 Mio. €

Ingenieurbauwerke 0,4 Mio. €



Streckenabschnitte	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>45</sup>
	19ER_S_021	Erlangen	Äußere Nürnberger Straße	116	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV ao	Verbreiterung des Weges; ein Gehweg wird zusätzlich benötigt. Flächen teilweise nicht im Eigentum der Stadt	Eingriffe in den Bannwald	1, 8	gering	63.000 €
	19ER_S_022	Erlangen	Waldstück parallel zum Preußensteg	133	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Neubau eines Weges parallel zum bestehenden Weg für den Fußverkehr; Fällen von Bäumen wird notwendig sein	Eingriffe in den Bannwald	1	hoch	99.000 €
	19ER_S_023	Erlangen	Friedrich-Bauer-Straße	439	RSW	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße		1	hoch	48.000 €
	19ER_S_024	Erlangen	Hammerbacher Straße	363	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Verbreiterung des bestehenden Weges		1	hoch	126.000 €
	19ER_S_025	Erlangen	Nürnberger Straße	929	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ERV io	Verbreiterung des bestehenden Weges	Markieren von Konfliktbereichen im Bereich von Haltestellen	1	hoch	383.000 €
	19ER_S_026	Erlangen	Nürnberger Straße	912	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ERV io	Verbreiterung des bestehenden Weges	Markieren von Konfliktbereichen im Bereich von Haltestellen	1	hoch	376.000 €
	19ER_S_027	Erlangen	Nürnberger Straße	576	ERA	Sonstiges	zunächst (nur "Grundausstattung RSW") keine Maßnahmen; Verbreiterung nicht weiter möglich; Belassen der heutigen Situation; ggf. Anpassungen im Rahmen der SUB		1	gering	12.000 €
	19ER_S_028	Erlangen	Nürnberger Straße	568	ERA	Sonstiges	zunächst (nur "Grundausstattung RSW") keine Maßnahmen; Verbreiterung nicht weiter möglich; Belassen der heutigen Situation; ggf. Anpassungen im Rahmen der SUB		1	gering	12.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>46</sup>	
	19ER_K_056	Erlangen	Äußere Nürnberger Straße/ Waldiger Weg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung; Markierung;	Konfliktbereiche mit dem Fußverkehr sind zusätzlich zu markieren		gering	3.000 €	
	19ER_K_057	Erlangen	Friedrich-Bauer-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			mittel	34.000 €	
	19ER_K_058	Erlangen	Friedrich-Bauer-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Fahrradstraße; Markieren; bauliche Anpassung von Gehwegüberfahrten			mittel	34.000 €	
19ER_K_059	Erlangen	Hammerbacher Straße/ Friedrich-Bauer-Straße	ggf. RSW	Sonstiges	Anpassung der LSA sowie Bau einer Mittelinsel (siehe Detailplanung)			mittel	42.000 €		

<sup>45</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>46</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Nürnberg – Erlangen

Abschnitt 5

von Äußere Nürnberger Straße bis Werner-von-Siemens-Straße

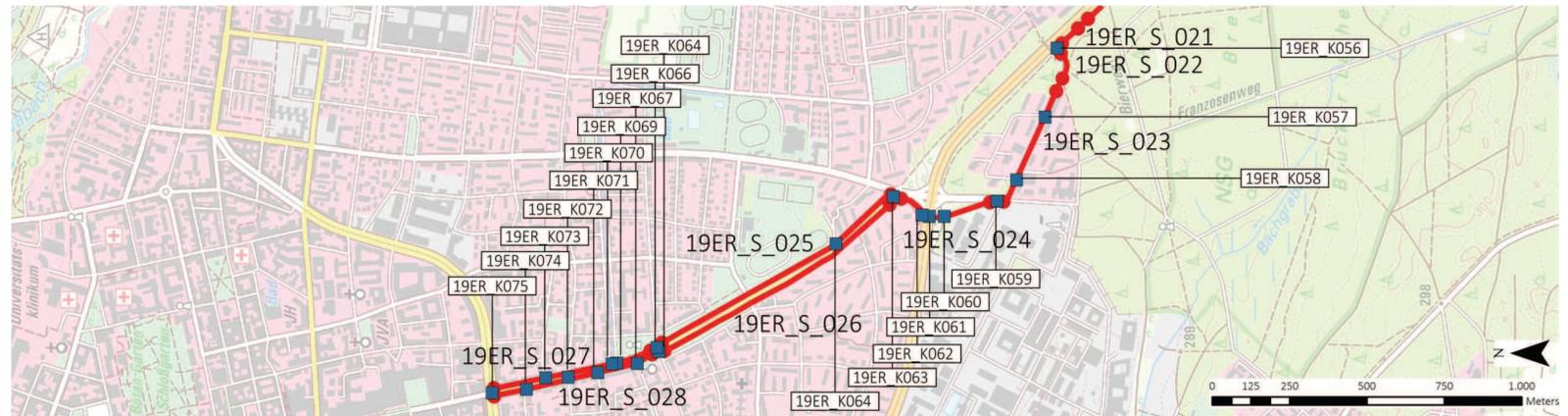
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 1,5 Mio. €

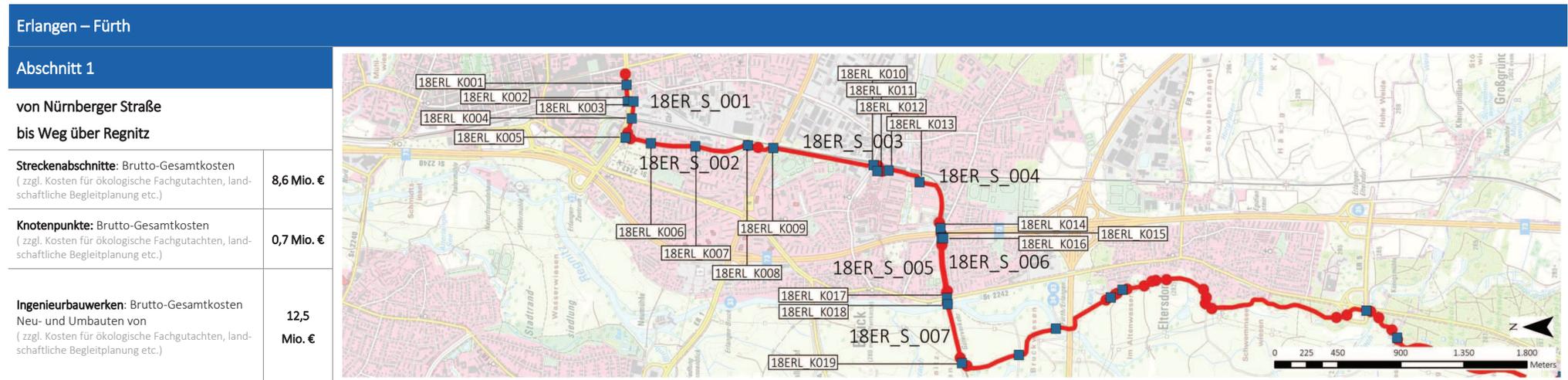
Knotenpunkte 1,4 Mio. €

Ingenieurbauwerke 0,4 Mio. €



19ER_K_060	Erlangen	Paul-Gossen-Straße/ Hammerbacher Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrrichtungen der Radschnellverbindung durch Furtmarkierungen und Beschilderung		hoch	7.000 €
19ER_K_061	Erlangen	Unterführung Paul-Gossen-Straße	RSW	Unterführung	Verbreiterung der Unterführung und Begradigung des Verlaufs der Zufahrten		gering	264.000 €
19ER_K_062	Erlangen	Paul-Gossen-Straße/ Hammerbacher Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrrichtungen der Radschnellverbindung durch Furtmarkierungen und Beschilderung		mittel	7.000 €
19ER_K_063	Erlangen	Nürnberger Straße/ Gebbertstraße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Anpassen der Grünzeiten für den Radverkehr; Aufpflasterung und Markierung im Bereich des freien Rechtsabbiegers	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr	hoch	194.000 €
19ER_K_064	Erlangen	Nürnberger Straße/ Ausfahrt CURANUM	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_065	Erlangen	Nürnberger Straße/ Komotauerstraße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Einrichtung einer grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr	hoch	171.000 €
19ER_K_066	Erlangen	Nürnberger Straße/ Memelstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_067	Erlangen	Nürnberger Straße/ Emil-Kränzlein-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_068	Erlangen	Nürnberger Straße/ Rathenaustraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_069	Erlangen	Nürnberger Straße/ Am Röthelheim	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_070	Erlangen	Nürnberger Straße/ Am Röthelheim	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_071	Erlangen	Nürnberger Straße/ Reinhardstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_072	Erlangen	Nürnberger Straße/ Hilpertstraße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Einrichten einer grünen Welle für den Radverkehr	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr	hoch	171.000 €
19ER_K_073	Erlangen	Nürnberger Straße/ Schubertstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_074	Erlangen	Nürnberger Straße/ Franckestraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Aufpflasterung; Markierung		hoch	23.000 €
19ER_K_075	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße	ggf. RSW	Signal geregelter Knoten	Markierung von Radfurten; Aufstellbereichen; Integrieren in die Signalisierung	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr	hoch	181.000 €

2.6 Fürth – Erlangen



Erlangen – Fürth	
Abschnitt 1	
von Nürnberger Straße bis Weg über Regnitz	
Streckenabschnitte: Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	8,6 Mio. €
Knotenpunkte: Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	0,7 Mio. €
Ingenieurbauwerken: Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)	12,5 Mio. €

	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>47</sup>
Streckenabschnitte	18ERL_S_001	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße	536	RHV	Getrennter Rad-/Gehweg (teilweise straßenbegleitend im ZRV)	Verbreiterung des bestehenden Weges im östlichen Bereich durch Rücknahme der Stellplätze; Belassen einer Engstelle im Bereich der Haltestelle und Markierung des Konfliktbereiches; eine weitere Verbreiterung des Weges und der bestehenden Brücke nördlich der Werner-von-Siemens-Straße erscheint unverhältnismäßig; Begradigung des Streckenverlaufes im Bereich der Unterführung (Verbesserung der Sichtverhältnisse, Rücknahme von Pollern); Asphaltierung des Radwegs; Verbreiterung des Radwegs südlich der Werner-von-Siemens-Straße	Rücknahme von 5 Stellplätzen notwendig	1	hoch	200.000 €
	18ERL_S_002	Erlangen	Michael-Vogel-Straße	929	RSW	Fahrradstraße io	Anpassung der Fahrradstraße an die Standards des RSW; Rücknahme von Stellplätzen; Markierung von Stellplätzen wo möglich; Erneuerung der Asphaltierung	Rücknahme von Stellplätzen	1	hoch	370.000 €
	18ERL_S_003	Erlangen	Brucker Radweg	956	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung des bestehenden Weges, Hangarbeiten		1	hoch	2.557.000 €
	18ERL_S_004	Erlangen	Wladimirstraße/ Am Brucker Bahnhof	775	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in eine Fahrradstraße; Markierung sowie Beschilderung des Konfliktbereiches mit Fußgängern am Bahnhof		1	hoch	86.000 €
	18ERL_S_005	Erlangen	Weg zwischen Wladimirstraße und Fürther Straße	511	ERA	Sonstiges	Asphaltierung des Weges; Beschilderung der gegenseitigen Rücksichtnahme; Bau eines Überganges auf die Bahntrasse	Gemeinsame Nutzung mit dem Fußverkehr notwendig	1	hoch	185.000 €
	18ERL_S_006	Erlangen	Güterverkehrsstraße	606	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Doppelnutzung der Bahnstrecke; Umbau der Strecke, so dass diese auch vom Radverkehr befahren werden kann; Sicherung der Zu- und Abgänge; Neubau eines Radwegs im Bereich zwischen der Tennenloher Straße und der Wladimirstraße	Gestattungsvertrag mit der DB Netz, Flächen im Eigentum der DB	4	mittel	2.545.000 €

<sup>47</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen – Fürth

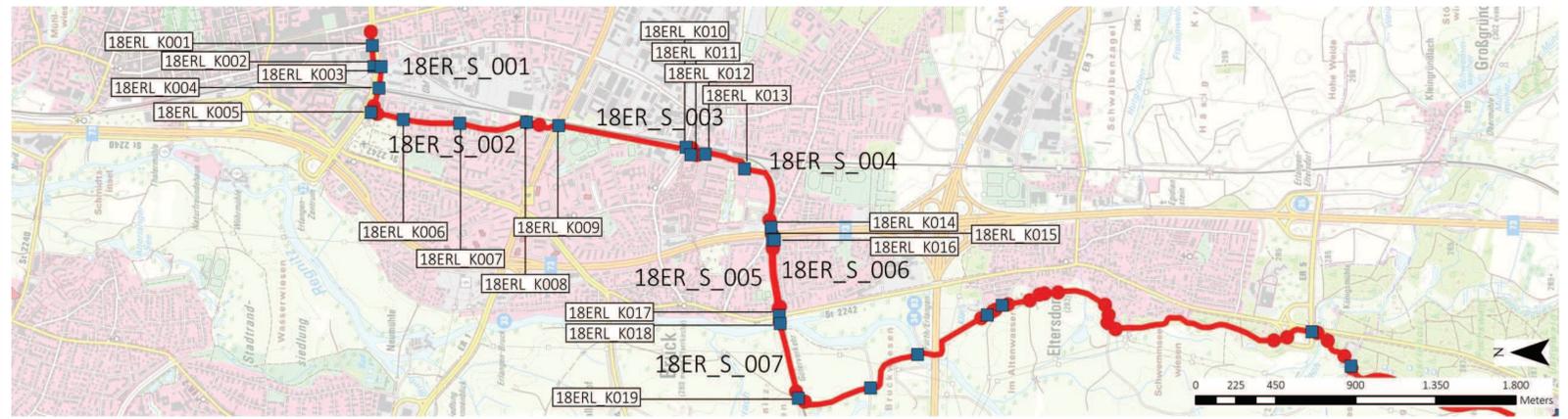
Abschnitt 1

von Nürnberger Straße  
bis Weg über Regnitz

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **8,6 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,7 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **12,5 Mio. €**



	18ERL_S_007	Erlangen	Weg über die Regnitz	478	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Verbreiterung des Wegs; Asphaltierung des Weges	LSG	1	hoch	463.000 €
	Knotennr.	Kommune	Lage		Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>48</sup>
Knotenpunkte	18ERL_K_001	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße		RSW	Überführung	Maßnahme nicht notwendig; ggf. Markieren von Konfliktbereichen im Bereich des Treppenaufgangs		1	hoch	2.000 €
	18ERL_K_002	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung der Bevorrechtigung; Beschilderung		1	hoch	23.000 €
	18ERL_K_003	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung der Bevorrechtigung; Beschilderung; Begrädigung der Führung		1	hoch	23.000 €
	18ERL_K_004	Erlangen	Unterführung der Bahngleise		RSW	Unterführung	Verbreiterung der bestehenden Unterführung und Gestaltung		1	mittel	2.771.000 €
	18ERL_K_005	Erlangen	Michael-Vogel-Straße/ Weg parallel zur Werner-von-Siemens-Straße		RSW	Sonstiges	keine Maßnahme möglich zur Bevorrechtigung des Radverkehrs		1	hoch	- €
	18ERL_K_006	Erlangen	Michael-Vogel-Straße/ Fließbachstraße		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrradstraße durch Markierung, Beschilderung und Aufpflasterung		1	hoch	34.000 €
	18ERL_K_007	Erlangen	Michael-Vogel-Straße/ Am Anger		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	keine Maßnahme notwendig		1	hoch	12.000 €
	18ERL_K_008	Erlangen	Michael-Vogel-Straße/ Brucker Radweg		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Radweg/ Fahrradstraße durch Markierung und Aufpflasterung		1	hoch	23.000 €
	18ERL_K_009	Erlangen	Paul-Gossen-Straße/ Brucker Radweg		RSW	Unterführung	Verbreiterung der bestehenden Unterführung (Möglichkeiten sind genau zu prüfen)		1	hoch	1.921.000 €
	18ERL_K_010	Erlangen	Felix-Klein-Straße/ Brucker Radweg		RSW	Unterführung	Bau einer Unterführung		1	hoch	684.000 €
	18ERL_K_011	Erlangen	Am Brucker Bahnhof/ Brucker Radweg		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Radweg/ Fahrradstraße durch Markierung und Aufpflasterung		1	hoch	34.000 €
	18ERL_K_012	Erlangen	Am Brucker Bahnhof/ Ausfahrt Parkplatz		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrradstraße durch Markierung und Beschilderung		1	hoch	12.000 €
	18ERL_K_013	Erlangen	Wladimirstraße/ Am Brucker Bahnhof		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Radweg/ Fahrradstraße durch Markierung und Aufpflasterung		1	hoch	12.000 €

<sup>48</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen – Fürth

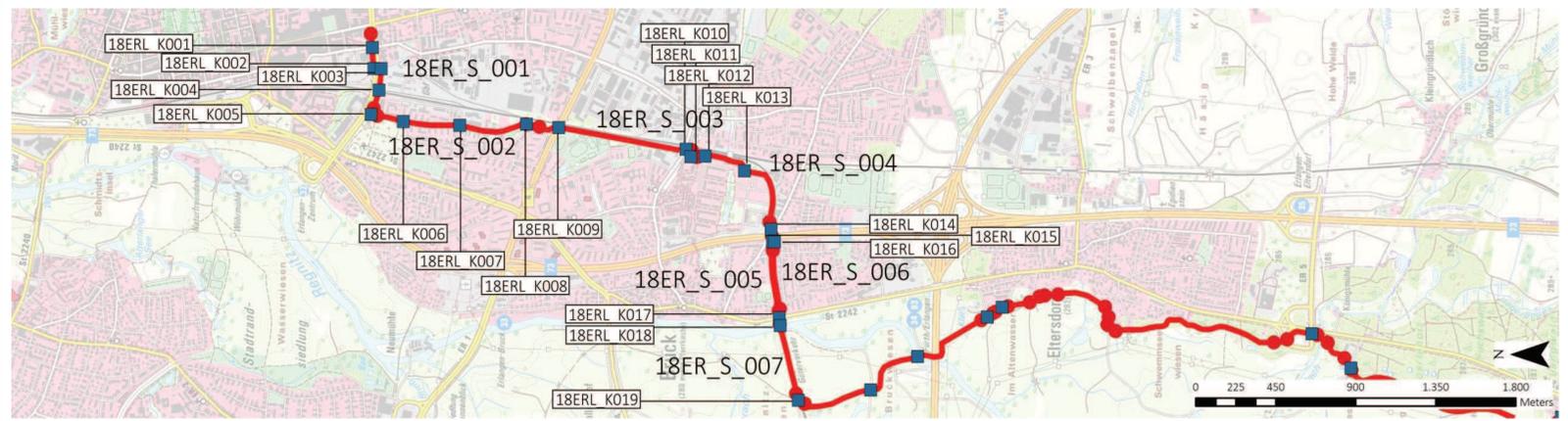
Abschnitt 1

von Nürnberger Straße  
bis Weg über Regnitz

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **8,6 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,7 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **12,5 Mio. €**



18ERL_K_014	Erlangen	Wladimirstraße/ Tennenloher Straße	RSW	Signalgeregelter Knoten	Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Einbeziehen der Fahrtbeziehung des Radschnellwegs in die Signalisierung	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr	1	hoch	171.000 €
18ERL_K_015	Erlangen	Brückenbauwerk A73	RSW	Überführung	Verbreiterung des Brückenbauwerks auf 4,00 m		1	hoch	554.000 €
18ERL_K_016	Erlangen	Birkenweg/ gemeinsamer Geh- und Radweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung durch Markierung und Aufpflasterung; Verbesserung der Sichtverhältnisse durch Rückschnitt von Grün		1	hoch	23.000 €
18ERL_K_017	Erlangen	Fürther Straße/ Gemeinsamer Geh- und Radweg	RSW	Querungshilfe	Bau einer neuen Mittelinsel; Begradigung der Führung; Grünschnitt		1	hoch	25.000 €
18ERL_K_018	Erlangen	Querung der Regnitz	RSW	Überführung	Verbreiterung des bestehenden Brückenbauwerks und Bau einer Rampenkonstruktion		1	hoch	3.325.000 €
18ERL_K_019	Erlangen	Weg parallel zur Bahntrasse	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)			1	hoch	109.000 €

Erlangen – Fürth

Abschnitt 2

von Sylviastraße bis Regnitzweg

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,22 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,05 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten Neu- und Umbauten von ( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,5 Mio. €**



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>49</sup>
Streckenabschnitte	18ERL_S_008	Erlangen	Güterverkehrsstraße / Schießhausstraße	1300	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg ao		LSG, Naherholungsfunktion	1	mittel	453.000€
	18ERL_S_009	Erlangen	Konrad-Haußner-Straße	100	RHV	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	LSG, Naherholungsfunktion	1	mittel	12.000€
	18ERL_S_010	Erlangen	Konrad-Haußner-Straße / Wiesengrundweg	200	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	144.000€
	18ERL_S_011	Erlangen	Wiesengrundweg	105	RHV	Fahrradstraße io	Einrichtung einer Fahrradstraße	Naherholungsfunktion	1	hoch	13.000€
	18ERL_S_012	Erlangen	Eltersdorfer Bach	365	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	264.000€
	18ERL_S_013	Erlangen	Regnitzweg	120	RHV	T20/30 io		LSG, Naherholungsfunktion, Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	mittel	18.000€
	Knotennr.	Kommune	Lage		Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>50</sup>
Knotenpunkte	18ERL_K_020	Erlangen	Kraftwerkstraße		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
	18ERL_K_021	Erlangen	Querung Regnitz		RSW	Überführung	Verbreiterung der bestehenden Unterführung		1	mittel	369.000 €
	18ERL_K_022	Erlangen	Schießhausstraße		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
	18ERL_K_023	Erlangen	Konrad-Haußner-Straße		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €

<sup>49</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>50</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen - Fürth

Abschnitt 3

von Regnitzweg bis Am Grasgarten

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **2,5 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,1 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **-**



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>51</sup>
Streckenabschnitte	18ERL_S_014	Erlangen	Parallel zu Eltersdorfer Straße	1025	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1,2	mittel	800.000€
	18ERL_S_015	Erlangen	Eltersdorfer Straße	270	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io	Zukunftsplanung staatliches Bauamt, KV Anschlussstelle	LSG, WSG III a/b, Naherholungsfunktion	1	gering	6.000 €
	18ERL_S_016	Erlangen	Parallel zur Eltersdorfer Straße	250	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, WSG III a/b, Naherholungsfunktion	1	hoch	181.000€
	18FÜR_S_017	Fürth	Parallel zu Stadelner Hauptstraße	1200	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg ao		LSG, WSG III a/b, Naherholungsfunktion	1	mittel	867.000€
	18FÜR_S_018	Fürth	Annastraße	140	RHV	RHV T20/30 io		LSG, Naherholungsfunktion, Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	3.000 €
	18FÜR_S_019	Fürth	Seestraße	465	RHV	RHV T20/30 io		Naherholungsfunktion, Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	11.000€
	18FÜR_S_020	Fürth	Brückenstraße	55	RHV	Sonstiges		Naherholungsfunktion	1	hoch	1.000 €
	18FÜR_S_021	Fürth	Am Grasgarten	145	RHV	T20/30 io		LSG, Naherholungsfunktion, Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	3.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>52</sup>	
	18ERL_K_024	Erlangen	Eltersdorfer Straße	RHV	Kompakt-Kreisverkehr (Fahrbahnführung)	Zukunftsplanung staatliches Bauamt, KV Anschlussstelle, R:30m		1	gering	582.000 €	
	18ERL_K_025	Erlangen	Brunnenstraße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung, Vorfahrtsregelnde VZ		1	mittel	582.000€	
	18FÜR_K_026	Fürth	Seestraße / Annastraße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
	18FÜR_K_027	Fürth	Seestraße / Plattenweg	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		4	hoch	12.000 €	
	18FÜR_K_028	Fürth	Seestraße / Marienring	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €	
18FÜR_K_029	Fürth	Am Grasgarten / Brückenstraße	RHV	Sonstiger Knoten			1	hoch	204.000 €		

<sup>51</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>52</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen – Fürth

Abschnitt 4

von Parallele zur Stadelner Hauptstraße  
bis Spitzwiesenstraße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

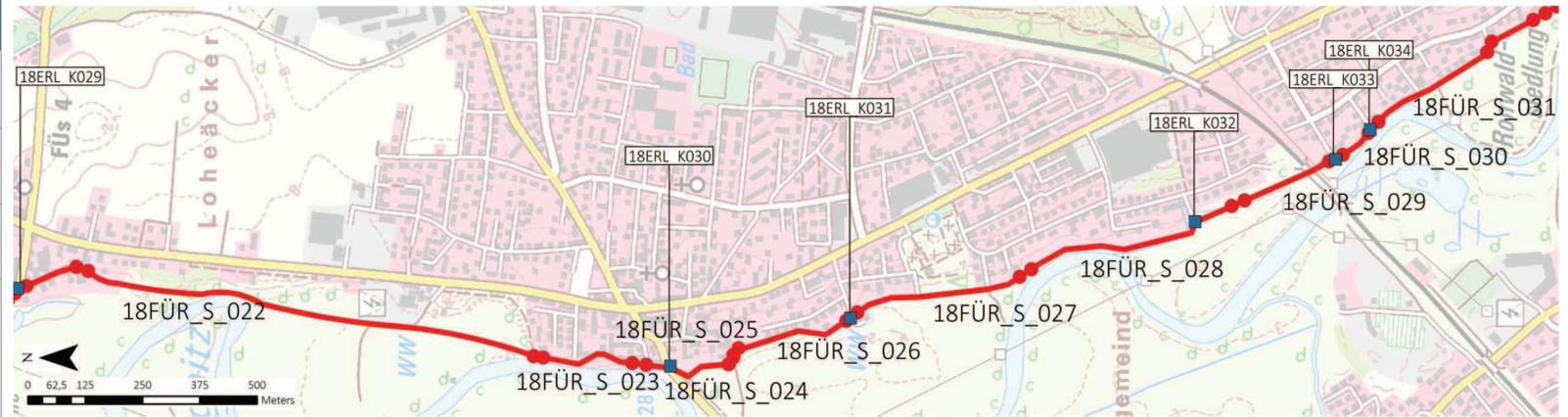
1,9 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,3 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

-



Streckenabschnitte	Abchnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>53</sup>
	18FÜR_S_022	Fürth	Parallel zu Stadelner Hauptstraße	1000	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg ao		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	722.000€
	18FÜR_S_023	Fürth	Karl-Hauptmann-Straße	235	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	53.000€
	18FÜR_S_024	Fürth	Fischerberg	220	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	49.000€
	18FÜR_S_025	Fürth	Am Regnitzhang	33	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	27.000€
	18FÜR_S_026	Fürth	Am Regnitzhang	280	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	107.000 €
	18FÜR_S_027	Fürth	Am Regnitzhang	400	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		Naherholungsfunktion	1	hoch	90.000€
	18FÜR_S_028	Fürth	Talpromenade	505	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	193.000 €
	18FÜR_S_029	Fürth	Begonienstraße	235	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Ggf. Engstelle, 13d Flächen BayNatSchG angrenzend	4	gering	90.000 €
	18FÜR_S_030	Fürth	Begonienstraße	110	RHV	T20/30 io		LSG, Naherholungsfunktion, Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	22.000 €
18FÜR_S_031	Fürth	Begonienstraße/ Spitzwiesenstraße	320	RHV	Fahrradstraße io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	60.000€	
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage		Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>54</sup>
	18FÜR_K_030	Fürth	Stadelner Straße		RHV	Querungshilfe			1	hoch	204.000€
	18FÜR_K_031	Fürth	Am Regnitzhang		RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung, Vorfahrtsregelnde VZ		1	hoch	12.000 €

<sup>53</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>54</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen – Fürth

Abschnitt 4

von Parallele zur Stadelner Hauptstraße  
bis Spitzwiesenstraße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

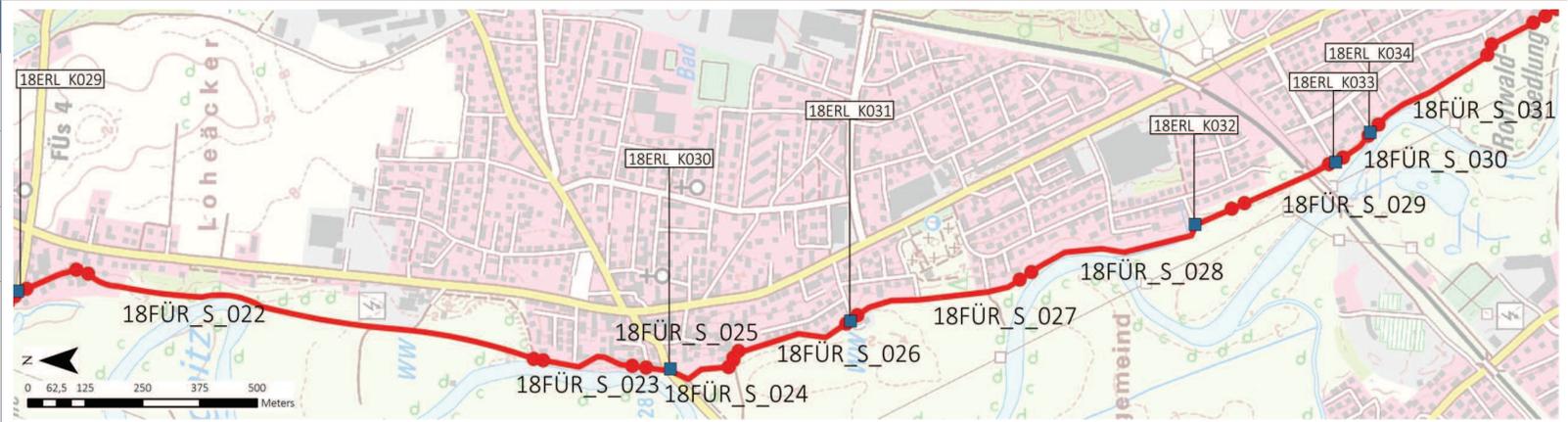
**1,9 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**0,3 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

**-**



18FÜR_K_032	Fürth	Talpromenade	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung, Vorfahrtsregelnde VZ	1	hoch	12.000 €
18FÜR_K_033	Fürth	Bergonienstraße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung, Vorfahrtsregelnde VZ	1	hoch	12.000 €
18FÜR_K_034	Fürth	Spritzwiesenstraße	RHV	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung, Vorfahrtsregelnde VZ	1	hoch	12.000 €

Erlangen – Fürth

Abschnitt 5

von Aischweg bis Felsenstraße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

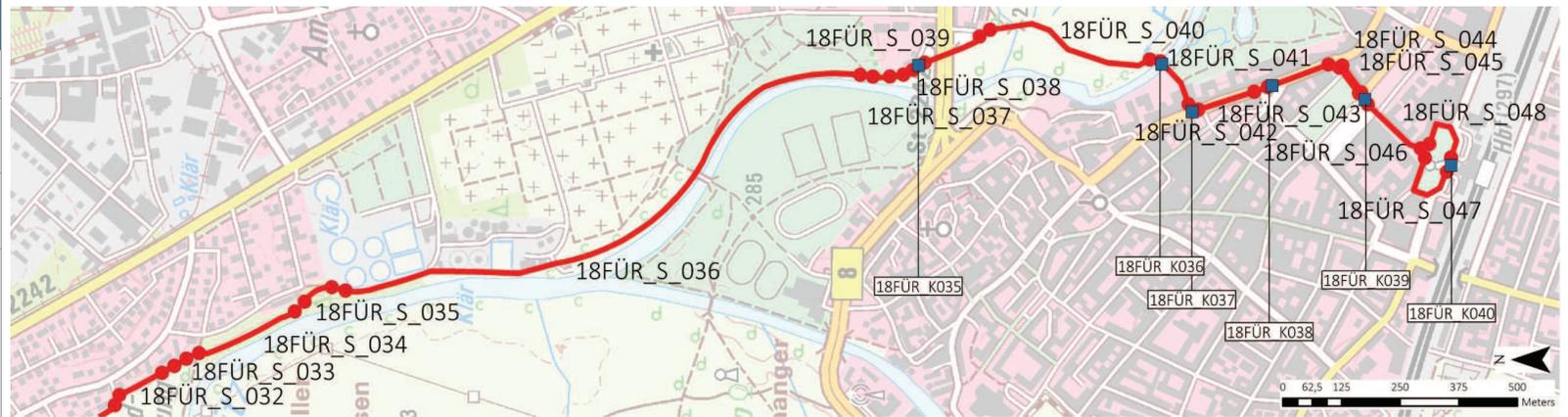
1,2 Mio. €

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,75 Mio. €

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

0,75 Mio. €



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>55</sup>
Streckenabschnitte	18FÜR_S_032	Fürth	Beim Korwinkel	125	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	3	hoch	59.000€
	18FÜR_S_033	Fürth	Beim Korwinkel	60	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Ggf. Engstelle, 13d Flächen BayNatSchG angrenzend, Naherholungsfunktion	4	gering	13.000€
	18FÜR_S_034	Fürth	Beim Korwinkel	250	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	112.000€
	18FÜR_S_035	Fürth	Ronwaldstraße	100	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Ggf. Engstelle, 13d Flächen BayNatSchG angrenzend, Naherholungsfunktion	4	gering	47.000€
	18FÜR_S_036	Fürth	Am Friedhofsteg	1300	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, gesetzl. geschütztes Biotop, Naherholungsfunktion	1	hoch	372.000 €
	18FÜR_S_037	Fürth	Am Friedhofsteg	70	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	16.000€
	18FÜR_S_038	Fürth	Ulmerstraße	50	RSW	T20/30 io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	1.000 €
	18FÜR_S_039	Fürth	Ulmerstraße / Ulmenweg	160	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		Konflikte fließender Kfz-Verkehr, Naherholungsfunktion	1	hoch	36.000€
	18FÜR_S_040	Fürth	Ulmenweg/ Karlsteg	400	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	152.000€
	18FÜR_S_041	Fürth	Karlsteg	140	RHV	Gemeinsamer Geh-Radweg io		LSG, Naherholungsfunktion	1	hoch	31.000€
	18FÜR_S_042	Fürth	Königstraße	158	ERA	Sonstiges	Schutzstreifen je Fahrtrichtung B 1,50m	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	3.000 €
	18FÜR_S_043	Fürth	Königstraße	168	ERA	Sonstiges	Schutzstreifen je Fahrtrichtung B 1,50m	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	4.000 €
	18FÜR_S_044	Fürth	Gustav-Schickedanz-Straße	100	RHV	Radfahrstreifen mit Linienverkehr	Richtung stadtauswärts	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	2.000 €
	18FÜR_S_045	Fürth	Gustav-Schickedanz-Straße	100	ERA	Sonstiges	Stadteinwärts gemeinsamer Rad-/Gehweg ERV io	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	14.000 €
18FÜR_S_046	Fürth	Gustav-Schickedanz-Straße	177	RHV	T20/30 io		Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	36.000 €	

<sup>55</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen – Fürth

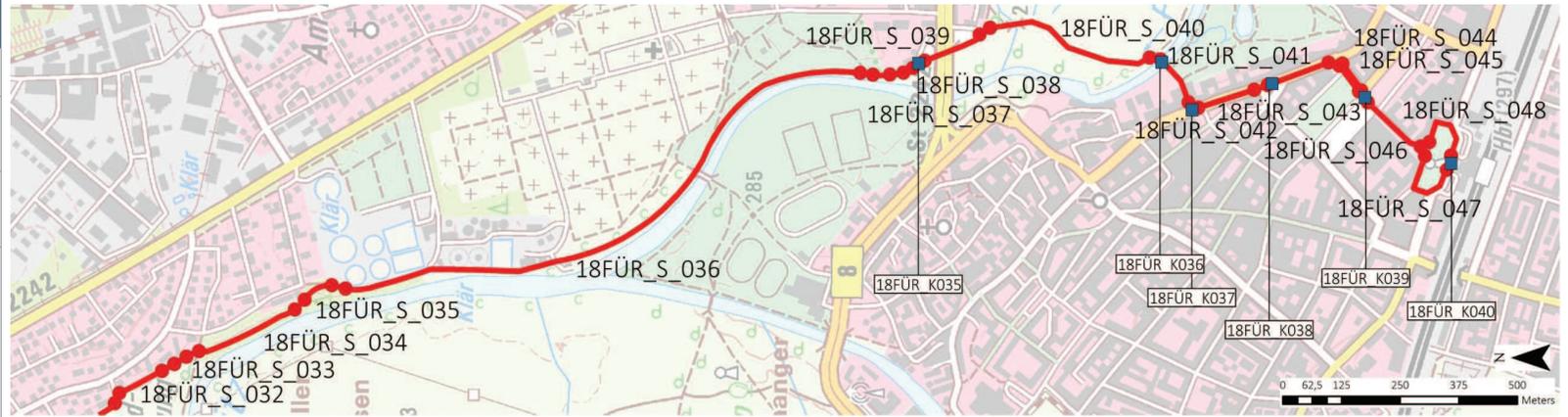
Abschnitt 5

von Aischweg bis Felsenstraße

**Streckenabschnitte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **1,2 Mio. €**

**Knotenpunkte:** Brutto-Gesamtkosten  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,75 Mio. €**

**Ingenieurbauwerken:** Brutto-Gesamtkosten  
Neu- und Umbauten von  
( zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) **0,75 Mio. €**



	18FÜR_S_047	Fürth	Bahnhofplatz	200	RSW	Radfahrstreifen mit Linienverkehr	Richtung stadtauswärts	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	4.000 €
	18FÜR_S_048	Fürth	Bahnhofplatz	180	RSW	Radfahrstreifen mit Linienverkehr	Richtung stadteinwärts	Konflikte fließender Kfz-Verkehr	1	hoch	4.000 €
<b>Knotenpunkte</b>	<b>Knotennr.</b>	<b>Kommune</b>	<b>Lage</b>		<b>Qualitätsstufe</b>	<b>Musterknoten</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>	<b>Nutzungskonflikte</b>	<b>Flächenverfügbarkeit</b>	<b>Priorität</b>	<b>Kosten [brutto]<sup>56</sup></b>
	18FÜR_K_035	Fürth	Ulmenstraße		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung		1	hoch	12.000 €
	18FÜR_K_036	Fürth	Karlsteg		RSW	Überführung	Brücke verbreitern		1	hoch	539.000 €
	18FÜR_K_037	Fürth	Königsstraße		ERA	Signal geregelter Knoten			1	hoch	171.000 €
	18FÜR_K_038	Fürth	Königsstraße		ERA	Signal geregelter Knoten			1	hoch	171.000 €
	18FÜR_K_039	Fürth	Gustav-Schickedanz-Straße		ERA	Sonstiger Knoten	Linksabbieger Radverkehr		1	hoch	12.000 €
	18FÜR_K_040	Fürth	Bahnhofplatz		RSW	Signal geregelter Knoten			1	gering	171.000 €

<sup>56</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

## 2.7 Erlangen – Herzogenaurach

Erlangen - Herzogenaurach											
<b>Abschnitt 1</b>											
von Nürnberger Straße bis Tennenloher Straße											
<b>Brutto-Gesamtkosten</b> (zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)											
<b>Streckenabschnitte</b>		4,3 Mio. €									
<b>Knotenpunkte</b>		0,2 Mio. €									
<b>Ingenieurbauwerke</b>		7,3 Mio. €									

	Abschnitts-nr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitäts-stufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächen-verfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>57</sup>
Streckenabschnitte	16ER_S_001	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße	536	RHV	Getrennter Rad-Gehweg (teilweise straßenbegleitend im ZRV)	Verbreiterung des bestehenden Weges im östlichen Bereich durch Rücknahme der Stellplätze; Belassen einer Engstelle im Bereich der Haltestelle und Markierung des Konfliktbereiches; eine weitere Verbreiterung des Weges und der bestehenden Brücke nördlich der Werner-von-Siemens-Straße erscheint unverhältnismäßig; Begradigung des Streckenverlaufes im Bereich der Unterführung (Verbesserung der Sichtverhältnisse, Rücknahme von Pollern); Asphaltierung des Radwegs; Verbreiterung des Radwegs südlich der Werner-von-Siemens-Straße	Rücknahme von 5 Stellplätzen notwendig	1	hoch	200.000 €
	16ER_S_002	Erlangen	Michael-Vogel-Straße	929	RSW	Fahrradstraße io	Anpassung der Fahrradstraße an die Standards des RSW; Rücknahme von Stellplätzen; Markierung von Stellplätzen wo möglich; Erneuerung der Asphaltierung	Rücknahme von Stellplätzen	1	hoch	370.000 €
	16ER_S_003	Erlangen	Brucker Radweg	956	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung des bestehenden Weges, Hangarbeiten		1, 3	hoch	2.557.000 €
	16ER_S_004	Erlangen	Wladimirstraße/ Am Brucker Bahnhof	775	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in eine Fahrradstraße; Markierung sowie Beschilderung des Konfliktbereiches mit Fußgängern am Bahnhof		1	hoch	86.000 €
	Knoten-nr.	Kommune	Lage		Qualitäts-stufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächen-verfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>58</sup>
Knotenpunkte	16ER_K_001	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße		RSW	Überführung	Maßnahme nicht notwendig; ggf. Markieren von Konfliktbereichen im Bereich des Treppenaufgangs			hoch	2.000 €
	16ER_K_002	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße		RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung der Bevorrechtigung; Beschilderung			hoch	23.000 €

<sup>57</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>58</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen - Herzogenaurach

Abschnitt 1

von Nürnberger Straße bis Tennenloher Straße

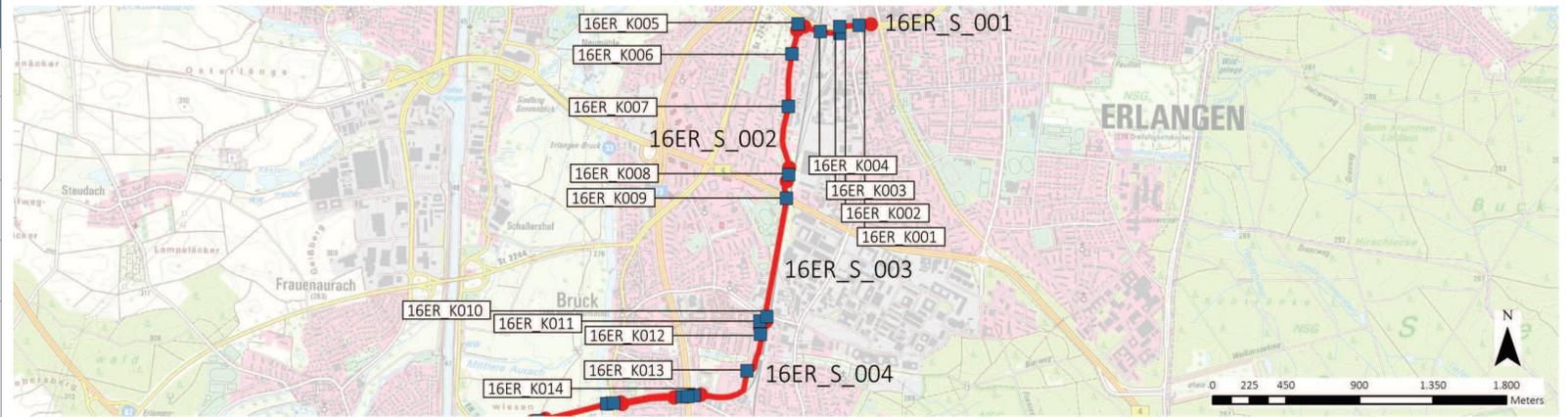
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 4,3 Mio. €

Knotenpunkte 0,2 Mio. €

Ingenieurbauwerke 7,3 Mio. €



16ER_K_003	Erlangen	Werner-von-Siemens-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Markierung der Bevorrechtigung; Beschilderung; Begrädigung der Führung		hoch	23.000 €
16ER_K_004	Erlangen	Unterführung der Bahngleise	RSW	Unterführung	Verbreiterung der bestehenden Unterführung und Gestaltung		hoch	2.771.000 €
16ER_K_005	Erlangen	Michael-Vogel-Straße/ Weg parallel zur Werner-von-Siemens-Straße	RSW	Sonstiges	keine Maßnahme möglich zur Bevorrechtigung des Radverkehrs		hoch	-
16ER_K_006	Erlangen	Michael-Vogel-Straße/ Fließbachstraße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrradstraße durch Markierung, Beschilderung und Aufpflasterung		hoch	34.000 €
16ER_K_007	Erlangen	Michael-Vogel-Straße/ Am Anger	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	keine Maßnahme notwendig		hoch	12.000 €
16ER_K_008	Erlangen	Michael-Vogel-Straße/ Brucker Radweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Radweg/ Fahrradstraße durch Markierung und Aufpflasterung		hoch	23.000 €
16ER_K_009	Erlangen	Paul-Gossen-Straße/ Brucker Radweg	RSW	Unterführung	Verbreiterung der bestehenden Unterführung (Möglichkeiten sind genau zu prüfen)		mittel	1.921.000 €
16ER_K_010	Erlangen	Felix-Klein-Straße/ Brucker Radweg	RSW	Unterführung	Bau einer Unterführung		hoch	684.000 €
16ER_K_011	Erlangen	Am Brucker Bahnhof/ Brucker Radweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Radweg/ Fahrradstraße durch Markierung und Aufpflasterung		hoch	34.000 €
16ER_K_012	Erlangen	Am Brucker Bahnhof/ Ausfahrt Parkplatz	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrradstraße durch Markierung und Beschilderung		hoch	12.000 €
16ER_K_013	Erlangen	Wladimirstraße/ Am Brucker Bahnhof	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Radweg/ Fahrradstraße durch Markierung und Aufpflasterung		hoch	12.000 €

Erlangen - Herzogenaurach

Abschnitt 2

von Tennenloher Straße bis ehemaliger Güterbahnhof

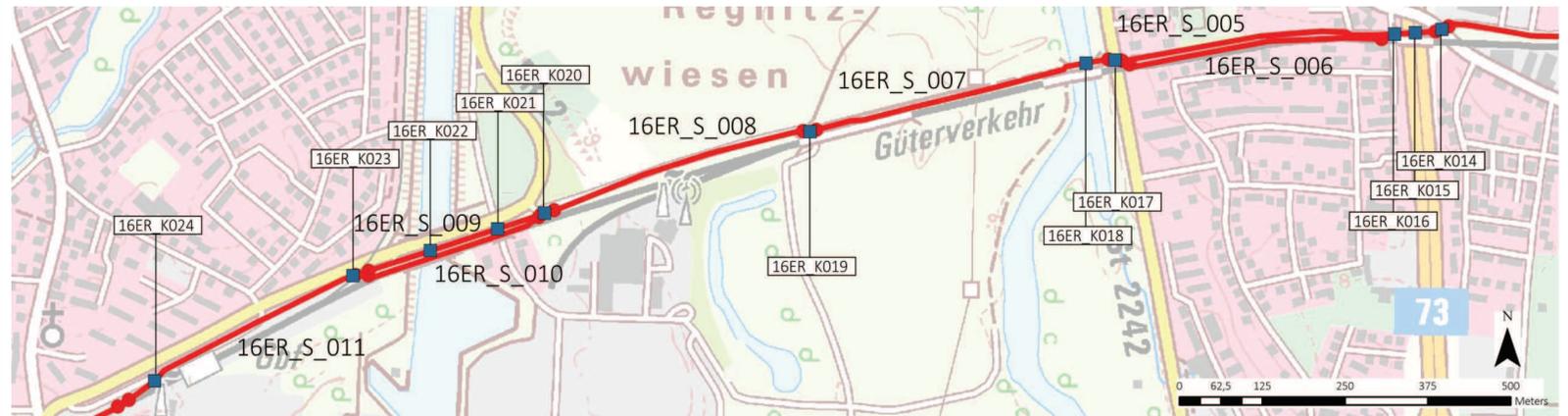
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 7,8 Mio. €

Knotenpunkte 0,5 Mio. €

Ingenieurbauwerke 13,6 Mio. €



	Abschnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>59</sup>
Streckenabschnitte	16ER_S_005	Erlangen	Weg zwischen Wladimirstraße und Fürther Straße	511	ERA	Sonstiges	Asphaltierung des Weges; Beschilderung der gegenseitigen Rücksichtnahme; Bau eines Überganges auf die Bahntrasse	Gemeinsame Nutzung mit dem Fußverkehr notwendig	1	hoch	185.000 €
	16ER_S_006	Erlangen	Güterverkehrsstrasse	606	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Doppelnutzung der Bahnstrecke; Umbau der Strecke, so dass diese auch vom Radverkehr befahren werden kann; Sicherung der Zu- und Abgänge; Neubau eines Radwegs im Bereich zwischen der Tennenloher Straße und der Wladimirstraße	Gestattungsvertrag mit der DB Netz	1, 4	mittel	2.545.000 €
	16ER_S_007	Erlangen	Weg über die Regnitz	478	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Verbreiterung des Weges; Asphaltierung des Weges		1	hoch	463.000 €
	16ER_S_008	Erlangen	Weg hoch zur Sylvaniastraße	415	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Anordnung Getrennter Rad-/Gehweg		1	hoch	121.000 €
	16ER_S_009	Erlangen	Weg parallel zur Sylvaniastraße	456	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Einrichtung eines getrennten Geh- und Radwegs auf neu zu schaffenden Brückenbauwerken (siehe Knotenpunkte)		1	hoch	78.000 €
	16ER_S_010	Erlangen	Güterverkehrsstrasse	296	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Doppelnutzung der Bahnstrecke (Abgang/ Zugang östlich des Abzweig Hafen); Umbau der Strecke, sodass diese auch vom Radverkehr befahren werden kann; Sicherung der Zu- und Abgänge	Gestattungsvertrag mit der DB Netz	1, 4	gering	2.085.000 €
	16ER_S_011	Erlangen	Parkplatz ehemaliger Güterbahnhof	412	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in eine Fahrradstraße; Neubau eines Streckenabschnitts zum Brückenbauwerk		1, 4	mittel	318.000 €
Knotenpunkte	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>60</sup>	
	16ER_K_014	Erlangen	Wladimirstraße/ Tennenloher Straße	RSW	Signal geregelter Knoten	Vollsignalisierung; Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr; Einbeziehen der Fahrtbeziehung des Radschnellwegs in die Signalisierung siehe Detailmaßnahme	Leistungsfähigkeit des Knotens für den Kfz-Verkehr		hoch	171.000 €	

<sup>59</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

<sup>60</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen - Herzogenaurach

Abschnitt 2

von Tennenloher Straße bis ehemaliger Güterbahnhof

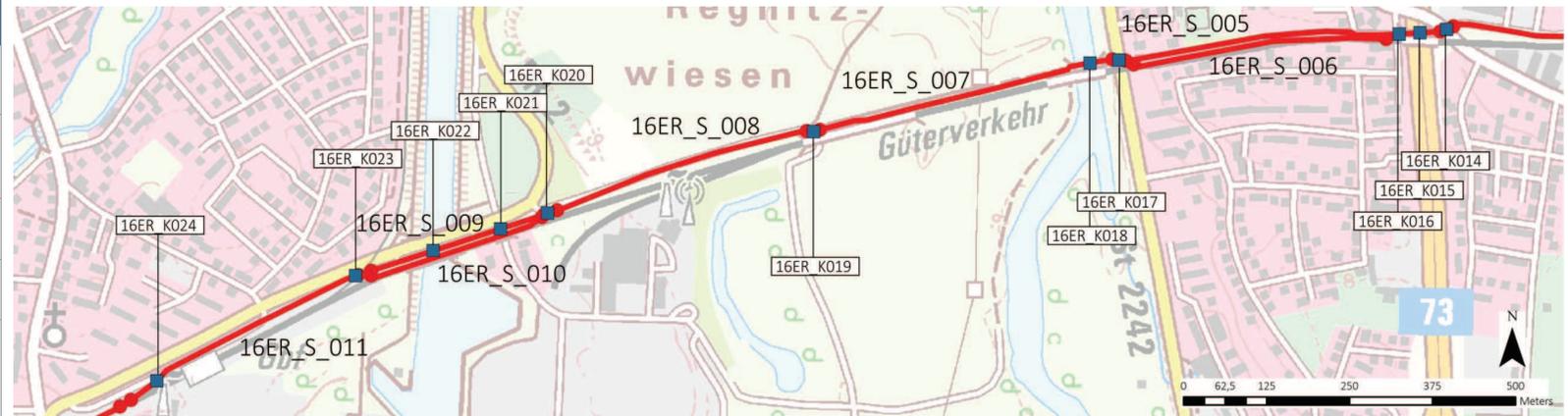
Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 7,8 Mio. €

Knotenpunkte 0,5 Mio. €

Ingenieurbauwerke 13,6 Mio. €



16ER_K_015	Erlangen	Brückenbauwerk A73	RSW	Überführung	Verbreiterung des Brückenbauwerks auf 4,00 m			mittel	554.000 €
16ER_K_016	Erlangen	Birkenweg/ gemeinsamer Geh- und Radweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung durch Markierung und Aufpflasterung; Verbesserung der Sichtverhältnisse durch Rückschnitt von Grün			hoch	23.000 €
16ER_K_017	Erlangen	Fürther Straße/ Gemeinsamer Geh- und Radweg	RSW	Querungshilfe	Bau einer neuen Mittelinsel; Begradigung der Führung; Grünschnitt			hoch	25.000 €
16ER_K_018	Erlangen	Querung der Regnitz	RSW	Überführung	Verbreiterung des bestehenden Brückenbauwerks und Bau einer Rampenkonstruktion			hoch	3.325.000 €
16ER_K_019	Erlangen	Weg parallel zur Bahntrasse	RSW	Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)	Bau eines Minikreisverkehrs (hier treffen die Radschnellverbindung auf die Radhauptverbindung)			hoch	23.000 €
16ER_K_020	Erlangen	Silviastraße/ Güterbahntrasse	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung des Radwegs gegenüber der Straße durch Markierung; Aufpflasterung			hoch	23.000 €
16ER_K_021	Erlangen	Kraftwerkstraße	RSW	Überführung	Bau eines neuen Brückenbauwerks/ Verbreiterung der bestehenden Brücke			hoch	2.463.000 €
16ER_K_022	Erlangen	Main-Donau-Kanal	RSW	Überführung	Bau eines neuen Brückenbauwerks/ Verbreiterung der bestehenden Brücke			hoch	3.695.000 €
16ER_K_023	Erlangen	Bahnübergang Sylviastraße	RSW	Sonstiges	Einrichten eines ungesicherten Bahnübergangs			mittel	103.000 €
16ER_K_024	Erlangen	Parkplatz ehemaliger Güterbahnhof	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung Radweg/ Fahrradstraße durch Markierung und Aufpflasterung			hoch	23.000 €

Erlangen – Herzogenaurach

Abschnitt 3

von ehemaliger Güterbahntrasse bis Bahnhofstraße

Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte	4,8 Mio. € (+2,7 Mio. Fußwege)
Knotenpunkte	6,8 Mio. €
Ingenieurbauwerke	0,5 Mio. €



Streckenabschnitte	Abchnittsnr.	Kommune	Lage	Länge [m]	Qualitätsstufe	Musterquerschnitt	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>61</sup>
	16ER_S_012	Erlangen	ehemalige Bahntrasse	1.023	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Umwandlung der ehemaligen Bahntrasse in einen Radweg (kein Fußweg möglich)	Umwidmung der Bahnstrecke	1, 4	gering	841.000 €
	16ER_S_013F	Erlangen	Gustav-Adolf-Straße	342	Fußweg	Fußweg	Umwandlung in einen Gehweg	Umwidmung der Bahnstrecke	1, 4	gering	256.000 €
	16ER_S_013	Erlangen	Gustav-Adolf-Straße	335	RSW	Fahrradstraße io	Umwandlung in eine Fahrradstraße; Ausbau des Weges		1	gering	139.000 €
	16ER_S_014	Erlangen	ehemalige Güterbahntrasse	467	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Umwandlung der ehemaligen Bahntrasse in einen Radweg (Fußweg besteht parallel)	Umwidmung der Bahnstrecke	1, 4	gering	384.000 €
	16ER_S_015	Erlangen	Weg entlang der Altauach	306	RSW	Fahrradstraße ao	Umwandlung in eine Fahrradstraße; Ausbau des Weges (Fußweg entsteht parallel)		1	gering	127.000 €
	16ER_S_015F	Erlangen	ehemalige Güterbahntrasse	303	Fußweg	Fußweg	Umwandlung in einen Gehweg	Umwidmung der Bahnstrecke	1, 4	gering	171.000 €
	16HZ_S_016	Herzogenaurach	Weg entlang der Altauach	693	RSW	Fahrradstraße ao	Umwandlung in eine Fahrradstraße; Ausbau des Weges (Fußweg entsteht parallel)		1, 4	gering	301.000 €
	16HZ_S_016F	Herzogenaurach	ehemalige Güterbahntrasse	671	Fußweg	Fußweg	Umwandlung in einen Gehweg	Umwidmung der Bahnstrecke	1, 4	gering	374.000 €
	16HZ_S_017	Herzogenaurach	ehemalige Güterbahntrasse	946	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg ao	Umwandlung der ehemaligen Bahntrasse in einen Radweg (Gehweg wird parallel geführt)	Umwidmung der Bahnstrecke	1, 4	gering	810.000 €
	16HZ_S_018	Herzogenaurach	Hutweg	1.919	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung des Weges; Begradigung des Weges; Beschilderung als Radwegs; (Fußweg entsteht parallel)		1, 4	gering	575.000 €
	16HZ_S_018F	Herzogenaurach	ehemalige Bahntrasse	1.886	Fußweg	Fußweg	Umbau der ehemaligen Bahntrasse in einen Gehweg	Umwidmung der Bahnstrecke	1, 4	gering	1.168.000 €
16HZ_S_019	Herzogenaurach	Knotenpunkt Hans-Maier-Straße	105	RSW	Getrennter Rad-Gehweg im ZRV io	Streckenverlauf ist im Rahmen der Planungen zur Ortsumgehung zu berücksichtigen und kann abgeändert/ begradigt werden		1	hoch	2.000 €	
16HZ_S_020	Herzogenaurach	Weg parallel zur Hans-Maier-Straße	515	RSW	Getrennter Rad-/Gehweg io	Verbreiterung des bestehenden Weges		1	gering	400.000 €	

<sup>61</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen – Herzogenaurach

Abschnitt 3

von ehemaliger Güterbahntrasse bis Bahnhofstraße

Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

Streckenabschnitte 4,8 Mio. € (+2,7 Mio. Fußwege)

Knotenpunkte 6,8 Mio. €

Ingenieurbauwerke 0,5 Mio. €



	Knotennr.	Kommune	Lage	Qualitätsstufe	Musterknoten	Kurzbeschreibung	Nutzungskonflikte	Flächenverfügbarkeit	Priorität	Kosten [brutto] <sup>62</sup>
Knotenpunkte	16ER_K_025	Erlangen	Sylvaniestraße/ ehemalige Güterbahntrasse	RSW	Querungshilfe	Bau einer Mittelinsel			hoch	25.000 €
	16ER_K_026	Erlangen	A3/ ehemalige Güterbahntrasse	RSW	Unterführung	keine Maßnahme notwendig			mittel	- €
	16ER_K_027	Erlangen	Pappenheimer Straße/ ehemalige Güterbahntrasse	RSW	Unterführung	keine Maßnahme notwendig			mittel	- €
	16ER_K_028	Erlangen	Kriegenbrunner Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung: Beschilderung, Aufpflasterung, Markierung			mittel	23.000 €
	16ER_K_029	Erlangen	Übergang ehemalige Güterbahntrasse in Feldweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung: Beschilderung, Aufpflasterung, Markierung			mittel	23.000 €
	16ER_K_030	Erlangen	Übergang ehemalige Güterbahntrasse in Feldweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung: Beschilderung, Aufpflasterung, Markierung			mittel	23.000 €
	16HZ_K_031	Herzogenaurach	Biberweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrradstraße durch Markierung und Beschilderung			mittel	12.000 €
	16HZ_K_032	Herzogenaurach	Biberweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrradstraße durch Markierung und Beschilderung			mittel	12.000 €
	16HZ_K_033	Herzogenaurach	Übergang ehemalige Güterbahntrasse in Feldweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung: Beschilderung, Aufpflasterung, Markierung			gering	23.000 €
	16HZ_K_034	Herzogenaurach	Vacher Straße	RSW	Querungshilfe	Bau einer Mittelinsel			gering	25.000 €
	16HZ_K_035	Herzogenaurach	Hutweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung: Beschilderung, Markierung			mittel	2.000 €
	16HZ_K_036	Herzogenaurach	Hutweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung: Beschilderung, Markierung			mittel	2.000 €
	16HZ_K_037	Herzogenaurach	Hutweg	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung: Beschilderung, Markierung			mittel	2.000 €
	16HZ_K_038	Herzogenaurach	Hauptendorfer Straße	RSW	Querungshilfe	Bau einer Mittelinsel			gering	25.000 €

<sup>62</sup> inkl. Kosten für Grunderwerb, Planungs- und Projektkostenzuschlag sowie Kosten für Ausgleichsmaßnahmen sowie die Mehrwertsteuer; exkl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftspflegerische Begleitplanung, etc.

Erlangen – Herzogenaurach

Abschnitt 3

von ehemaliger Güterbahnhof bis Bahnhofstraße

Brutto-Gesamtkosten

(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)

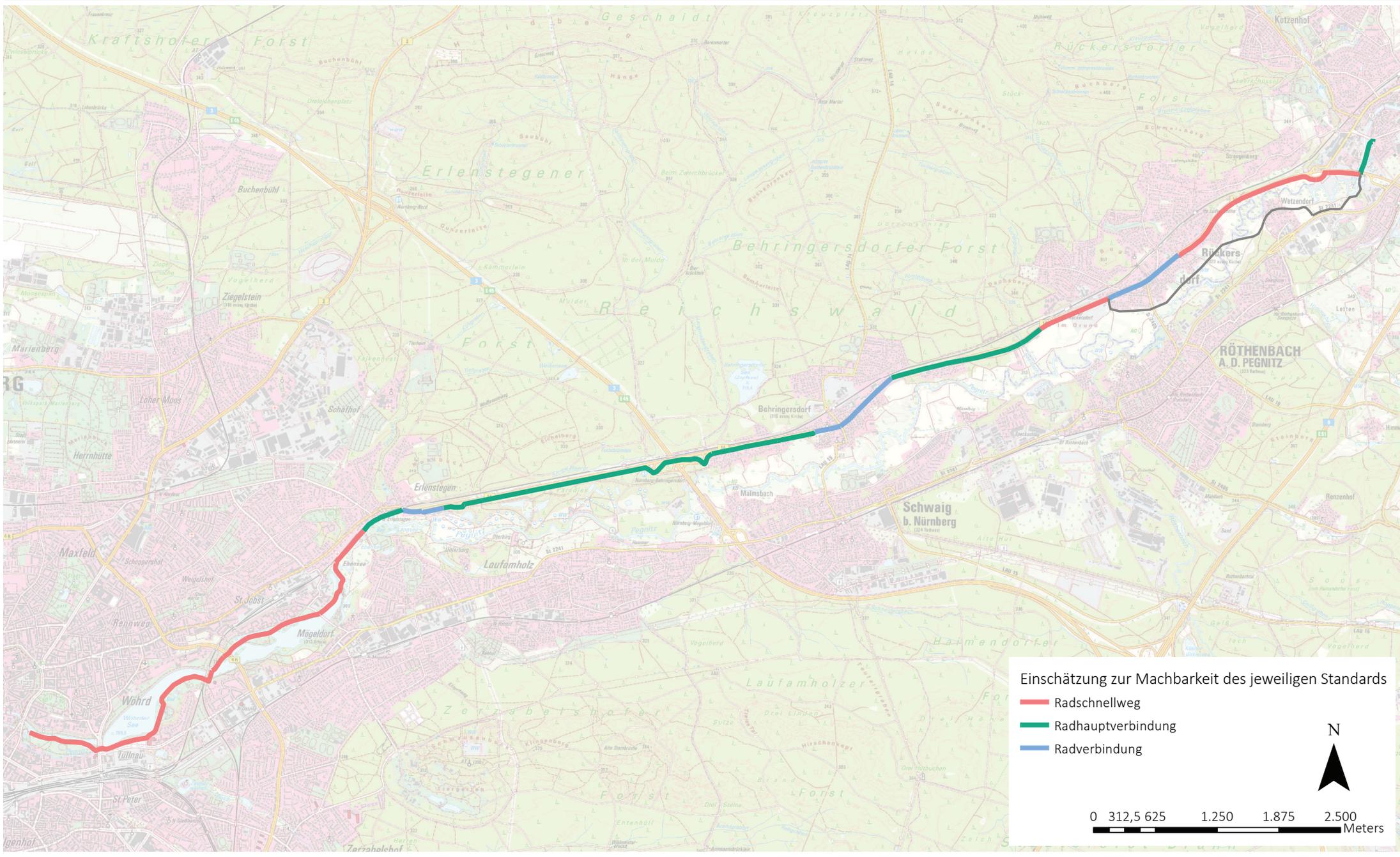
Streckenabschnitte	4,8 Mio. € (+2,7 Mio. Fußwege)
Knotenpunkte	6,8 Mio. €
Ingenieurbauwerke	0,5 Mio. €



16HZ_K_039	Herzogenaurach	Hauptendorfer Straße	RSW	Überführung	Bau einer Brücke für den Radverkehr			gering	115.000 €
16HZ_K_040	Herzogenaurach	Hauptendorfer Straße	RSW	Überführung	Bau einer Brücke für den Fußverkehr			mittel	57.000 €
16HZ_K_041	Herzogenaurach	Hutweg	RSW	Überführung	Bau einer Brücke für den Radverkehr			gering	115.000 €
16HZ_K_042	Herzogenaurach	Hutweg	RSW	Überführung	Bau einer Brücke für den Fußverkehr			mittel	57.000 €
16HZ_K_043	Herzogenaurach	Galgenhofer Straße	RSW	Sonstiges	im Rahmen der Umgehungsstraße neu zu betrachten (hier sollte über die Unterführung des Knotenpunktes nachgedacht werden)			gering	- €
16HZ_K_044	Herzogenaurach	Hans-Maier-Straße/ Galgenhofer Straße	RSW	Sonstiges	im Rahmen der Umgehungsstraße neu zu betrachten (hier sollte über die Unterführung des Knotenpunktes nachgedacht werden)			gering	- €
16HZ_K_045	Herzogenaurach	Weg parallel zur Hans-Maier-Straße	RSW	Bevorrechtigte Querung (Furt)	Bevorrechtigung der Fahrrichtungen der Radschnellverbindung durch Furtmarkierungen und Beschilderung			mittel	2.000 €

### 3 Ergänzende Analysekarten zu den sieben Trassen

#### 3.1 Umsetzbarkeit der Qualitätsstandards



Einschätzung der Machbarkeit  
der gesetzten Standards

Trasse Nürnberg - Lauf an der Pegnitz

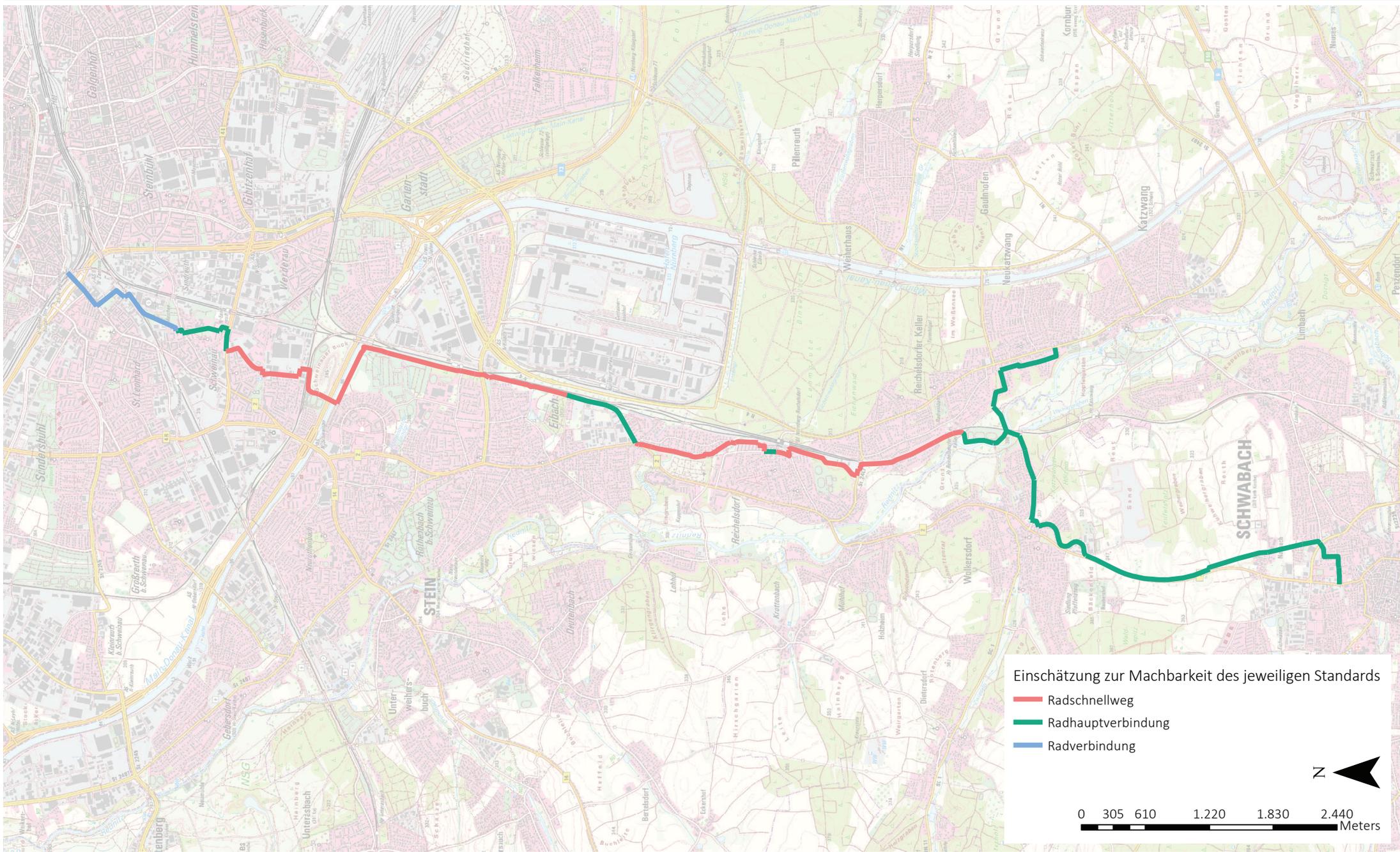
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth





Einschätzung der Machbarkeit  
der gesetzten Standards

Trasse Nürnberg - Schwabach

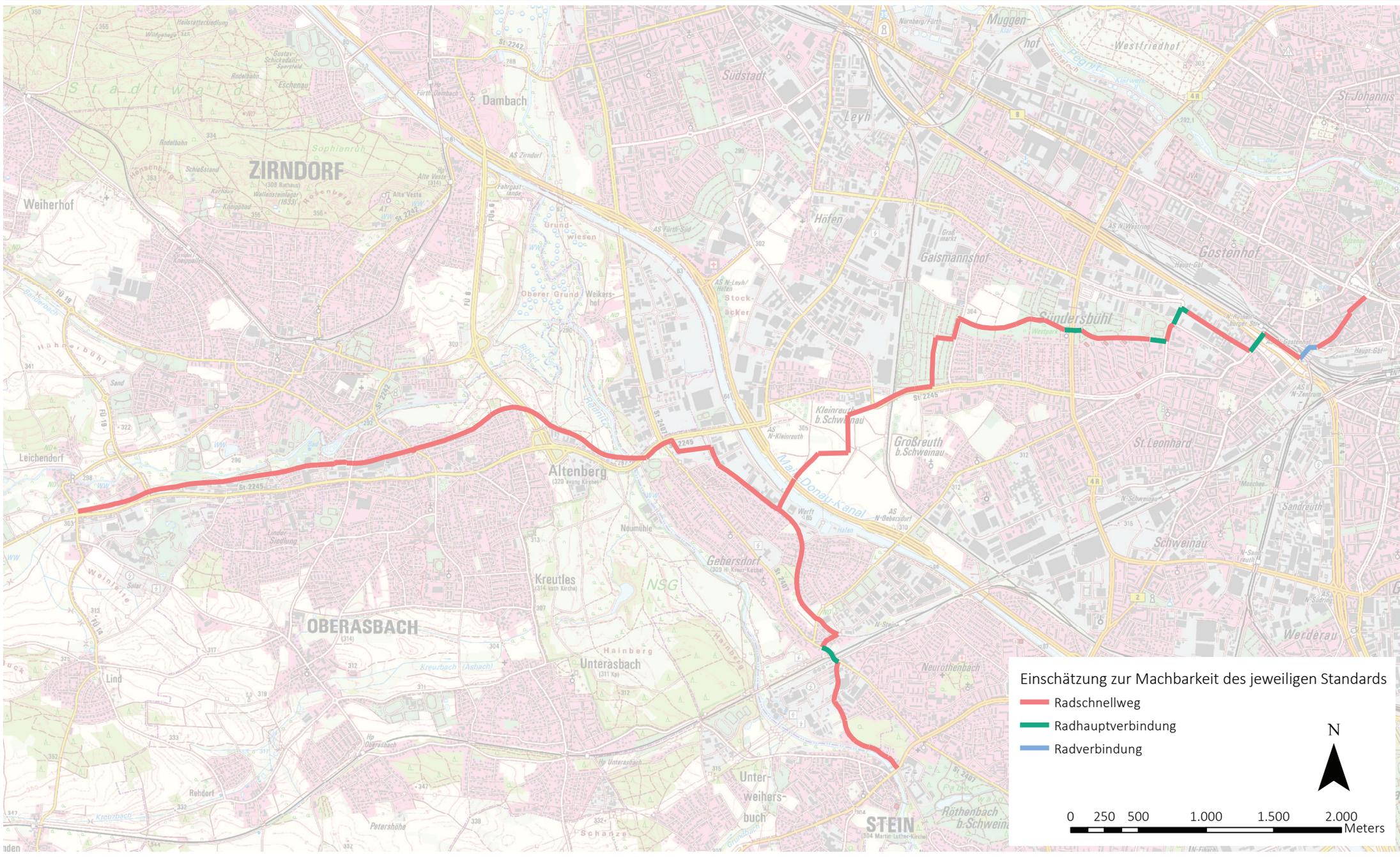
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth





Einschätzung der Machbarkeit  
der gesetzten Standards

Trasse Nürnberg - Stein - Zirndorf - Oberasbach

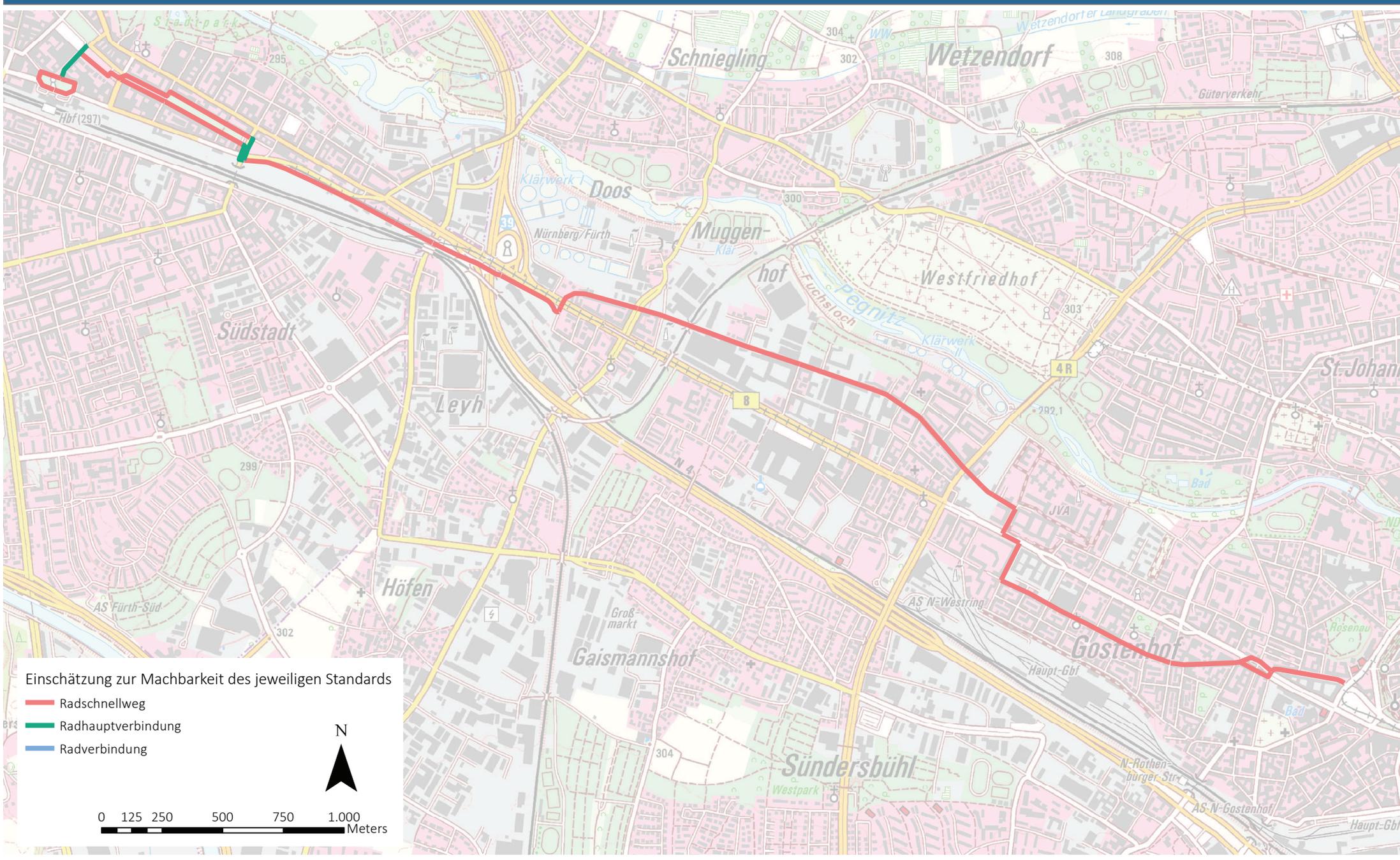
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth



Einschätzung zur Machbarkeit des jeweiligen Standards

- Radschnellweg
- Radhauptverbindung
- Radverbindung

N

0 125 250 500 750 1.000 Meters

Einschätzung der Machbarkeit der gesetzten Standards

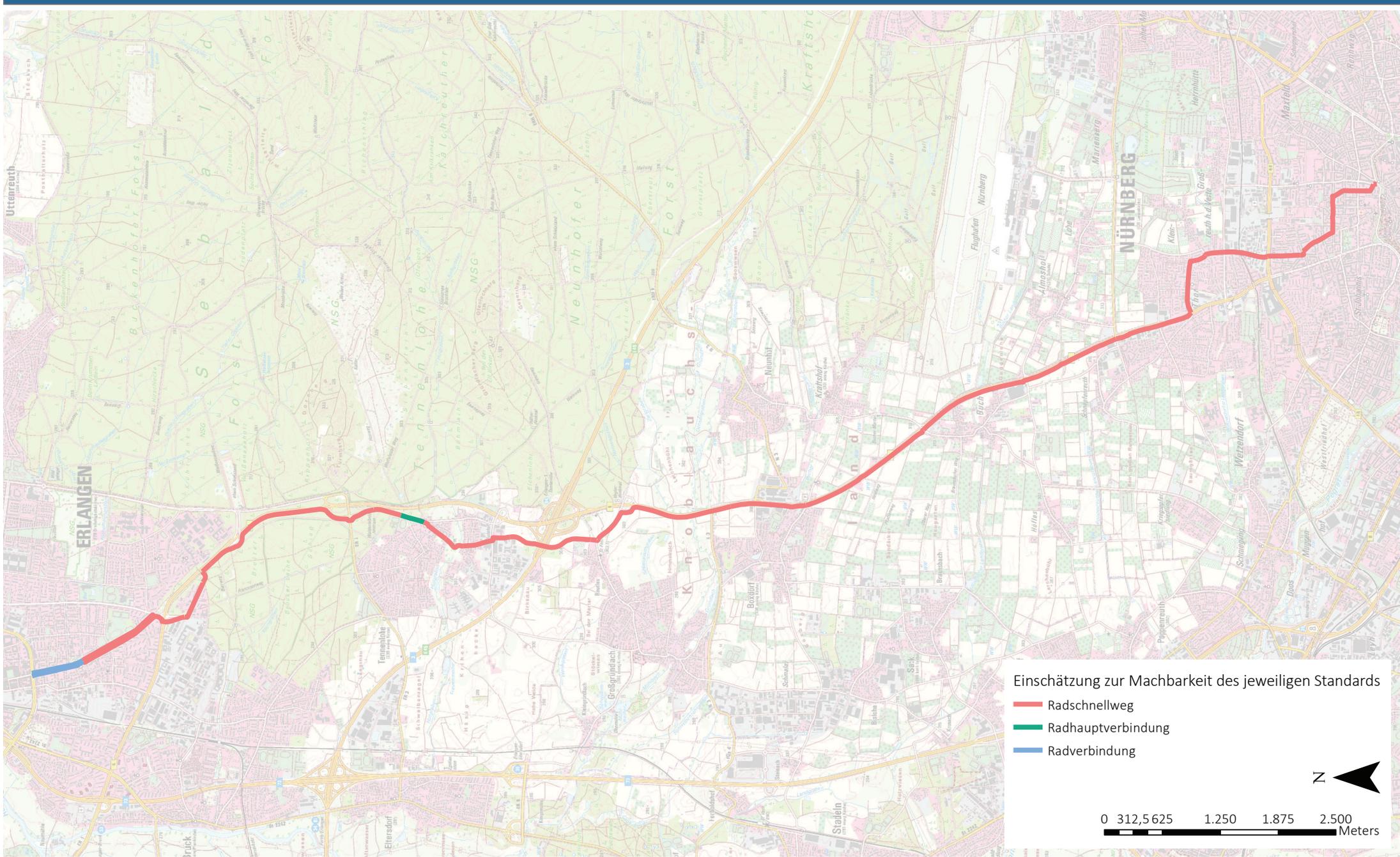
Trasse Nürnberg - Fürth

Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
 Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
 und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
 Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
 DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
 sowie des Landkreises Roth



Einschätzung der Machbarkeit  
der gesetzten Standards

Trasse Nürnberg - Erlangen

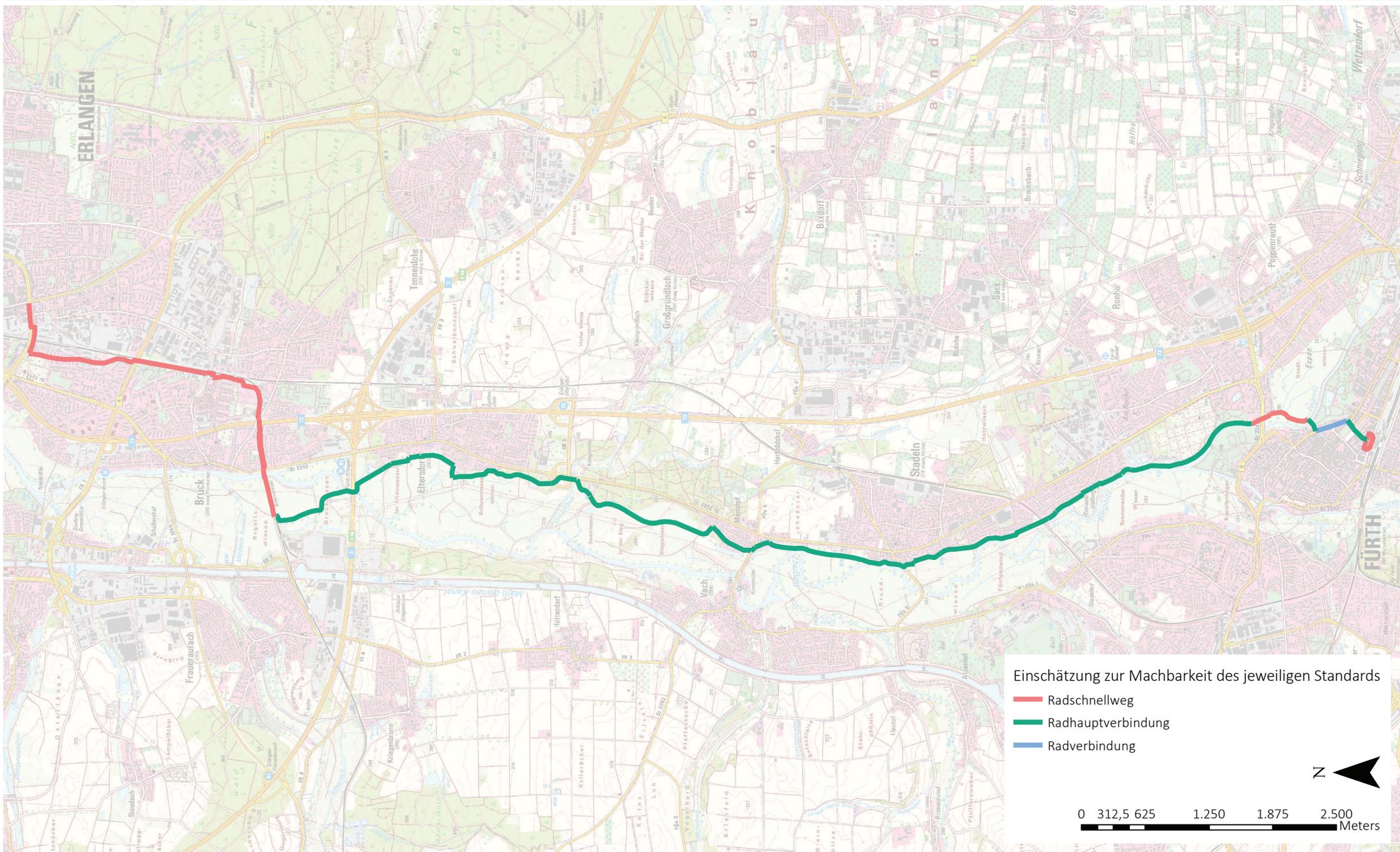
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth



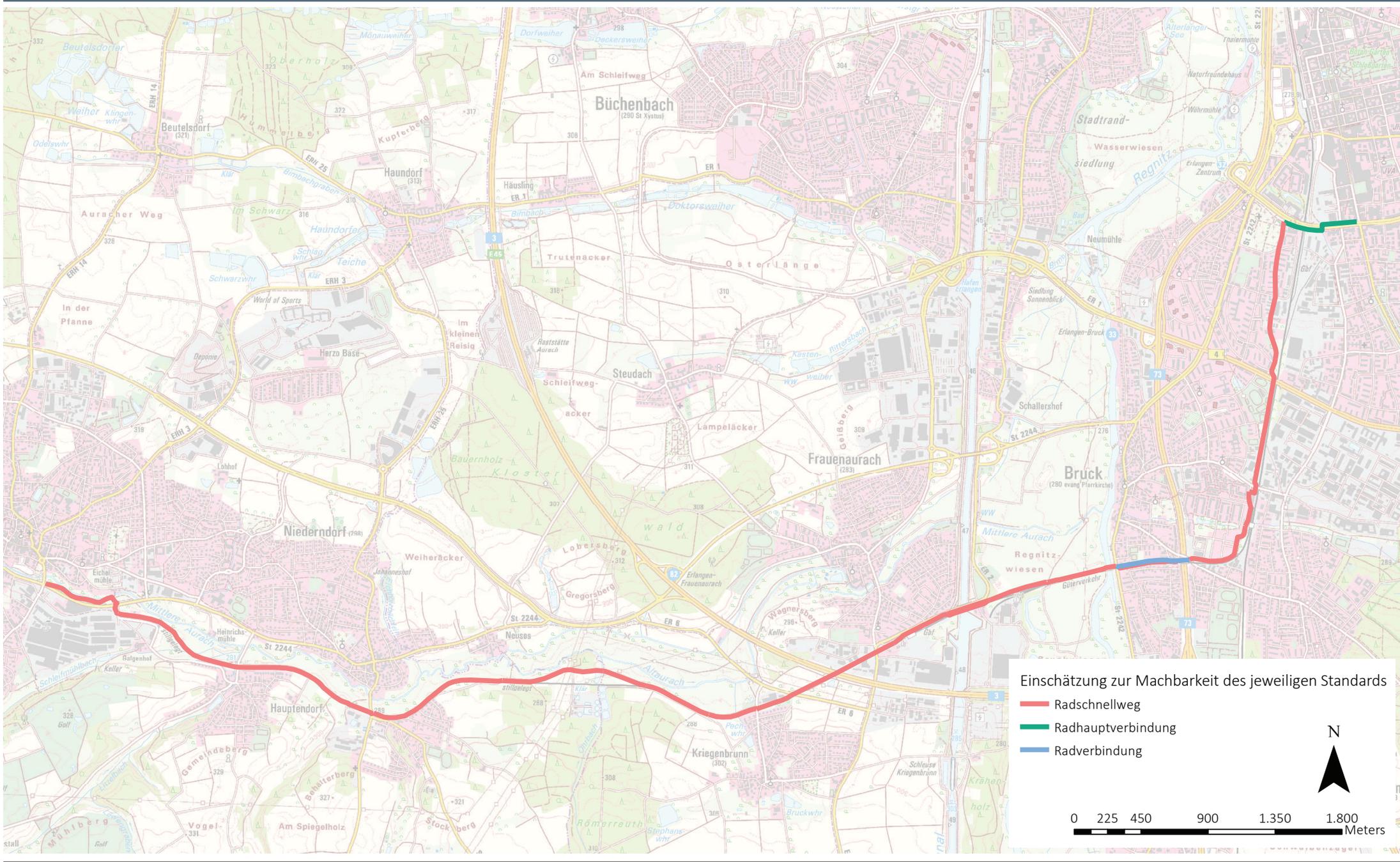
Einschätzung der Machbarkeit  
der gesetzten Standards  
Trasse Erlangen - Fürth  
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth





Einschätzung der Machbarkeit  
der gesetzten Standards

Trasse Erlangen – Herzogenaurach

Stand: Mai 2017

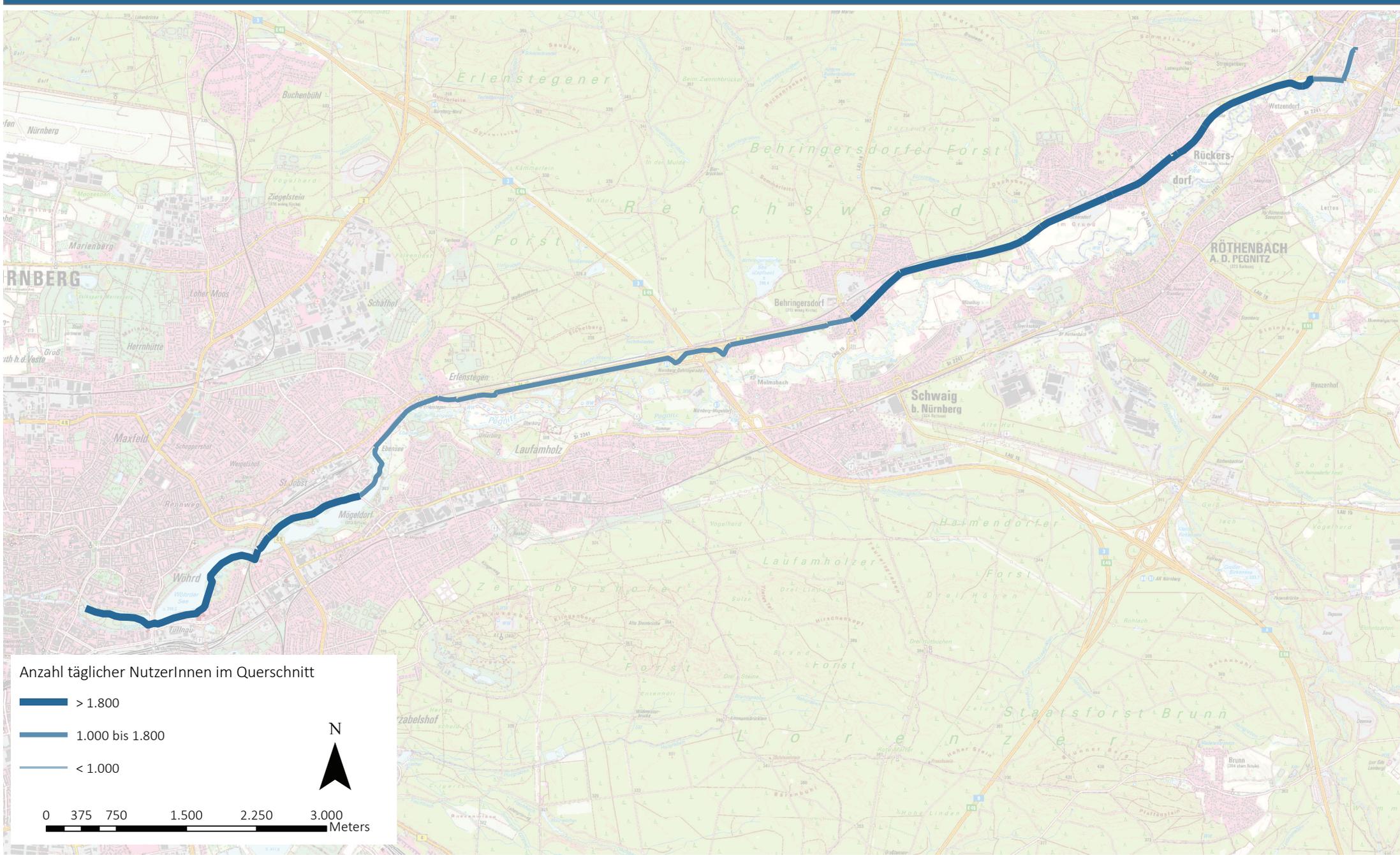
Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth



## 3.2 Einschätzung des Nutzerpotenzials



Einschätzung des täglichen Nutzerpotenzials (im Querschnitt)

Trasse Nürnberg - Lauf an der Pegnitz

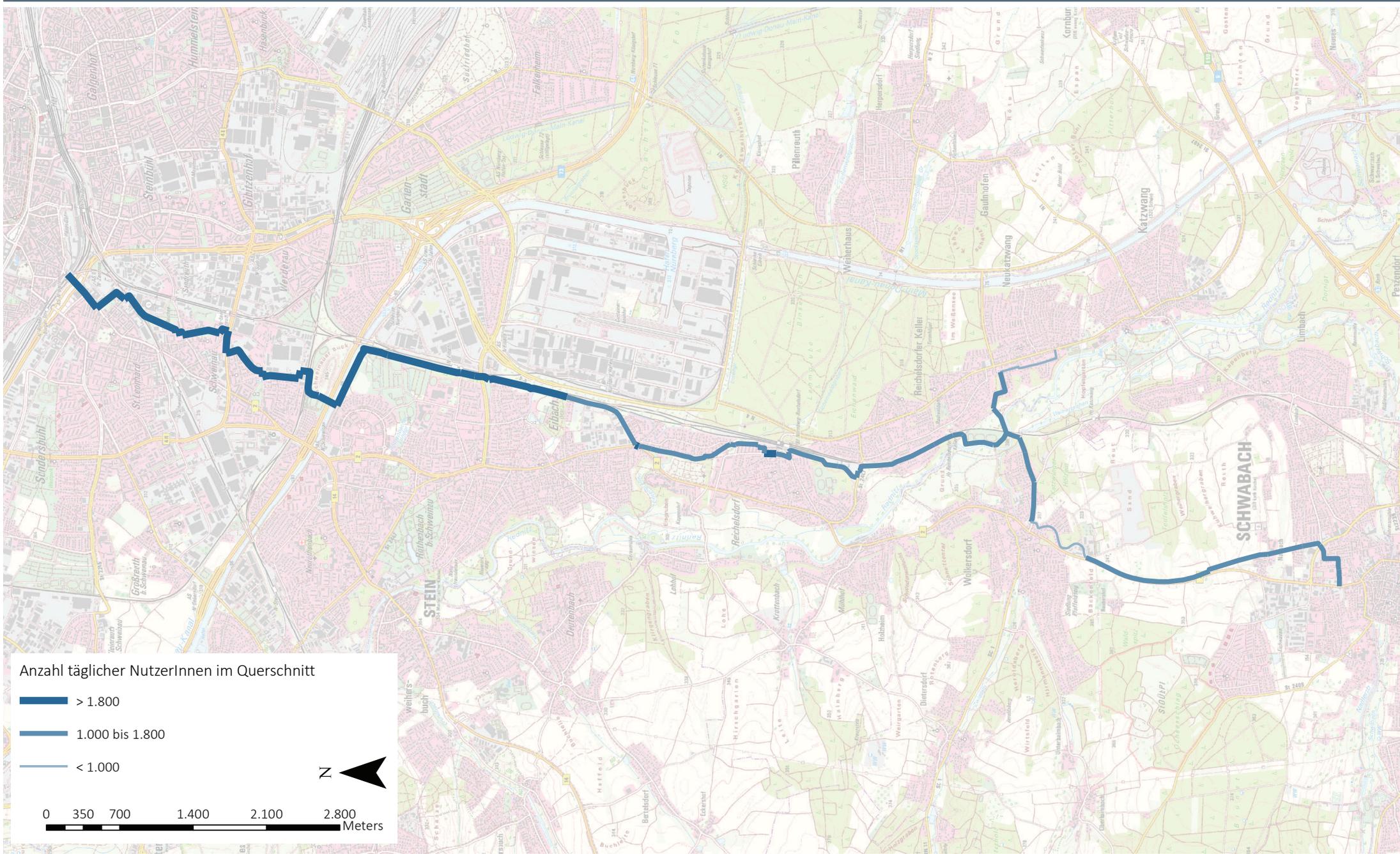
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth





Einschätzung des täglichen Nutzerpotenzials (im Querschnitt)

Trasse Nürnberg - Schwabach

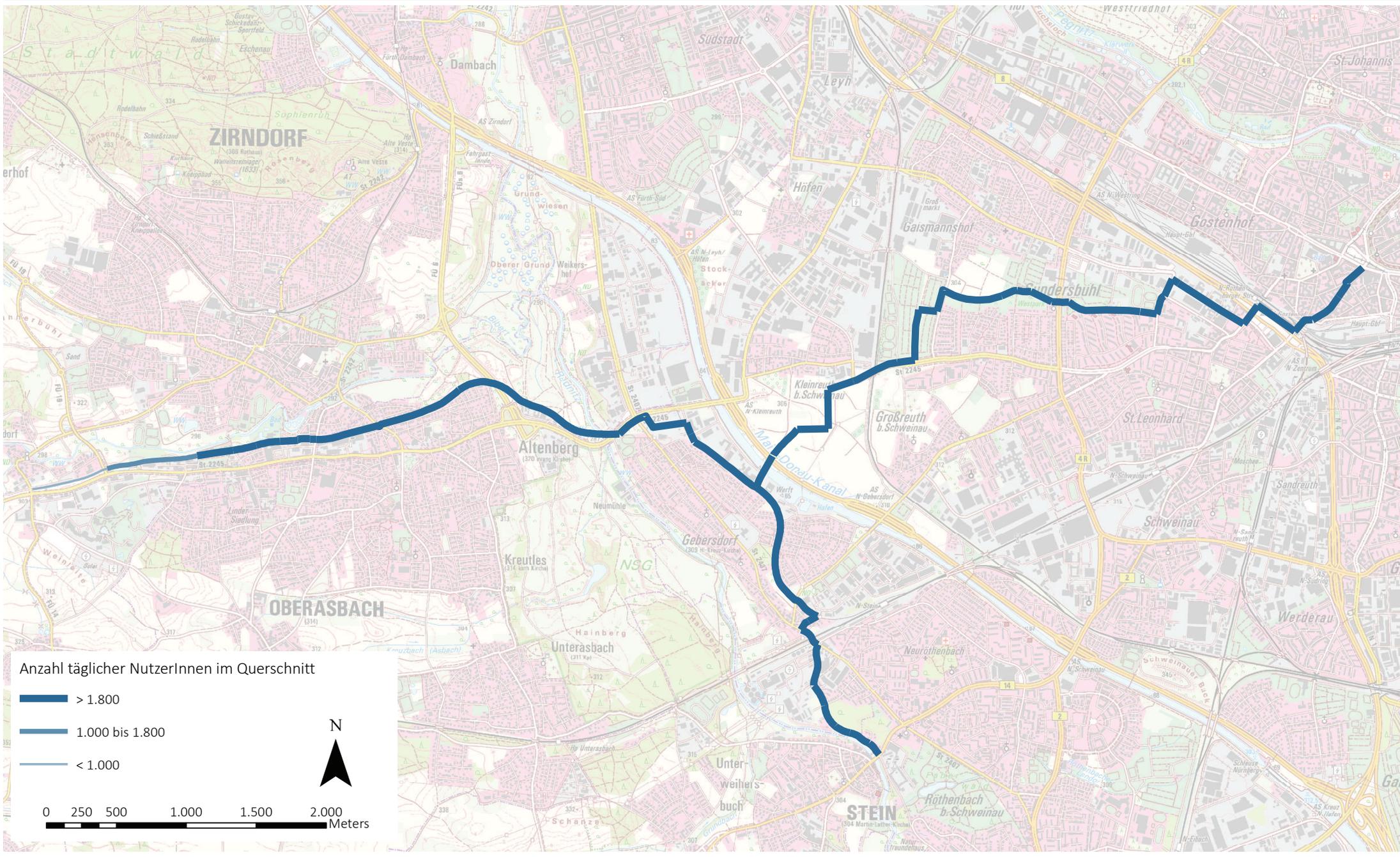
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth



Einschätzung des täglichen Nutzerpotenzials (im Querschnitt)

Trasse Nürnberg - Stein - Zirndorf - Oberasbach

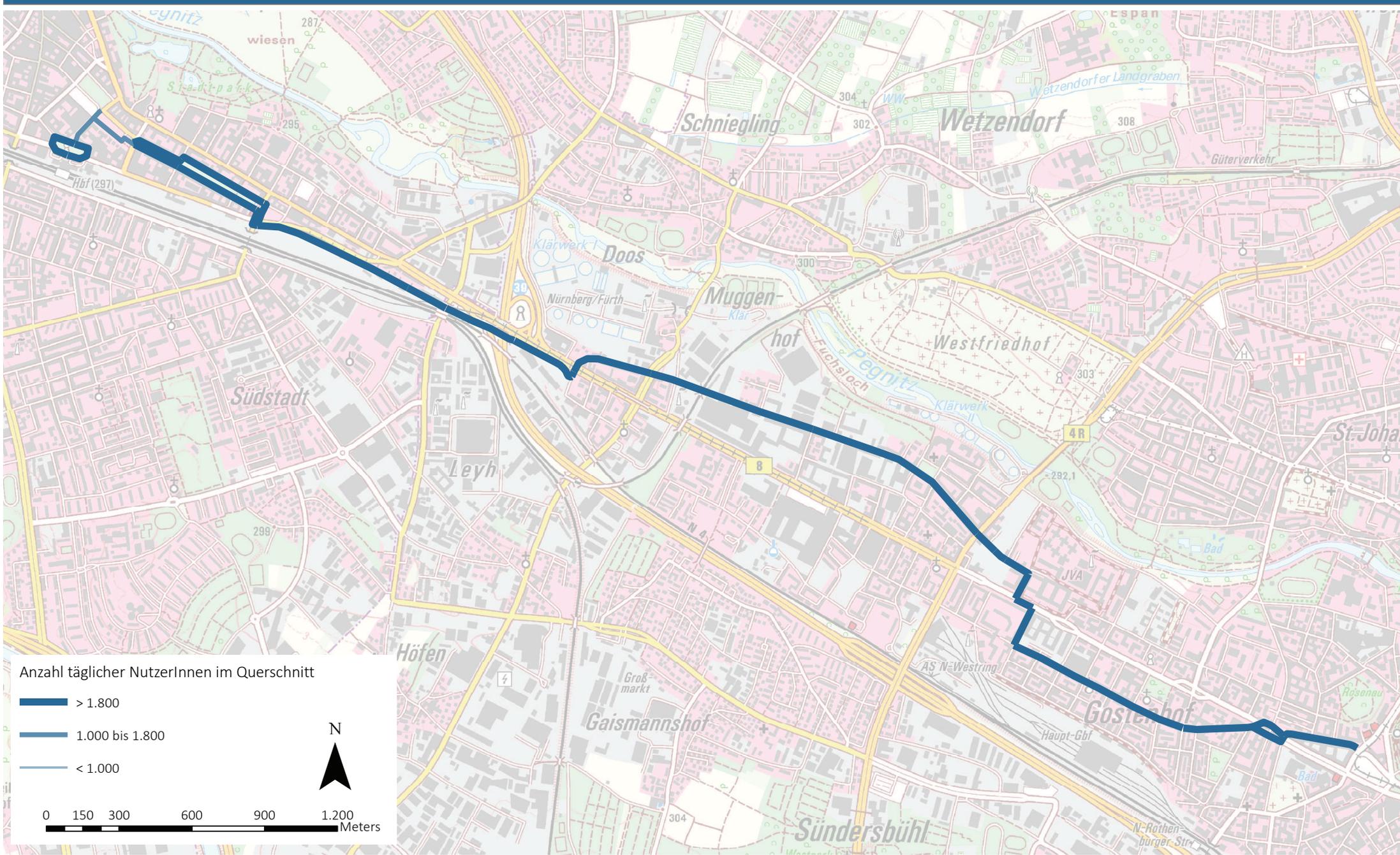
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth





Einschätzung des täglichen Nutzerpotenzials (im Querschnitt)

Trasse Nürnberg - Fürth

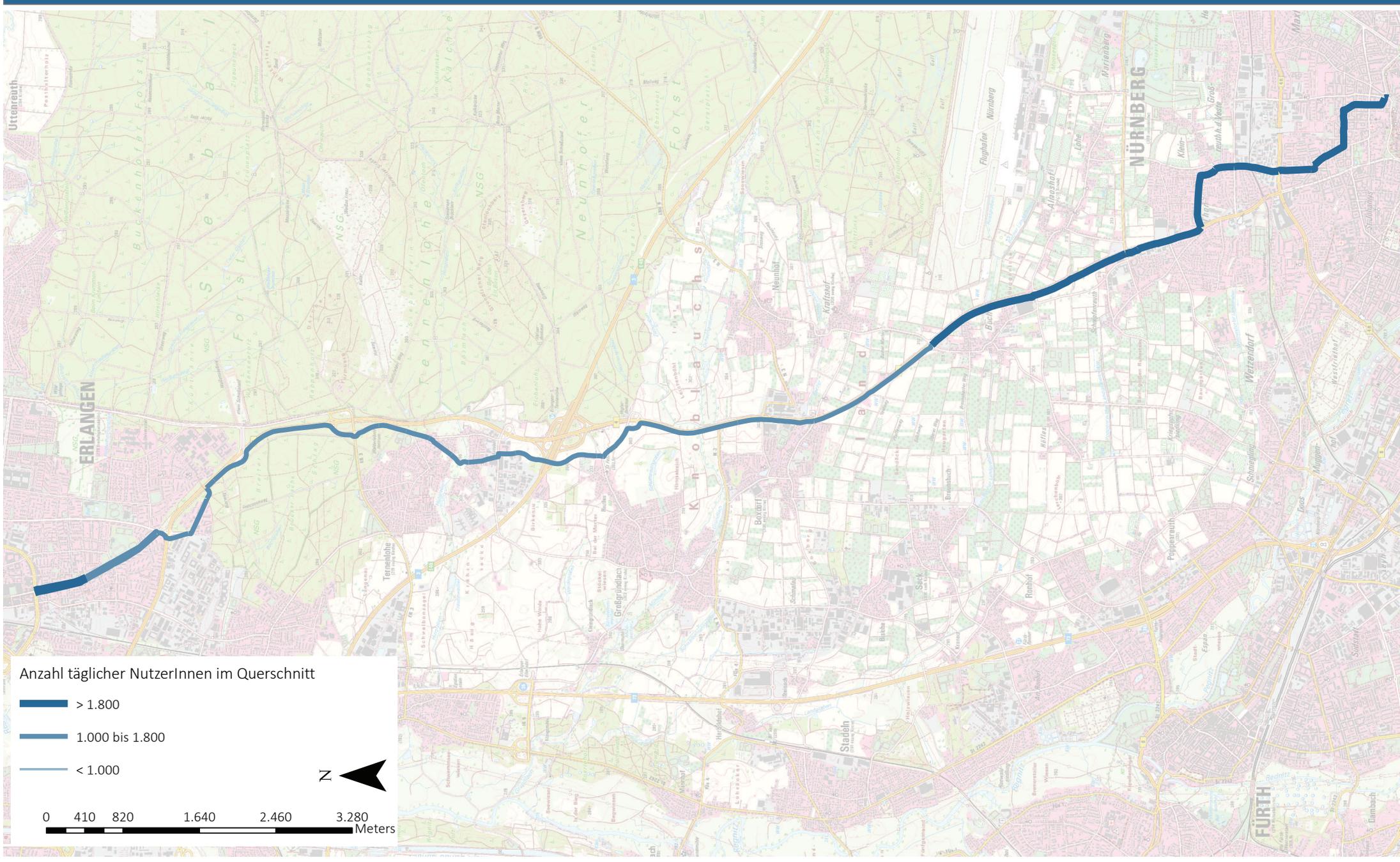
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth





Einschätzung des täglichen Nutzerpotenzials (im Querschnitt)

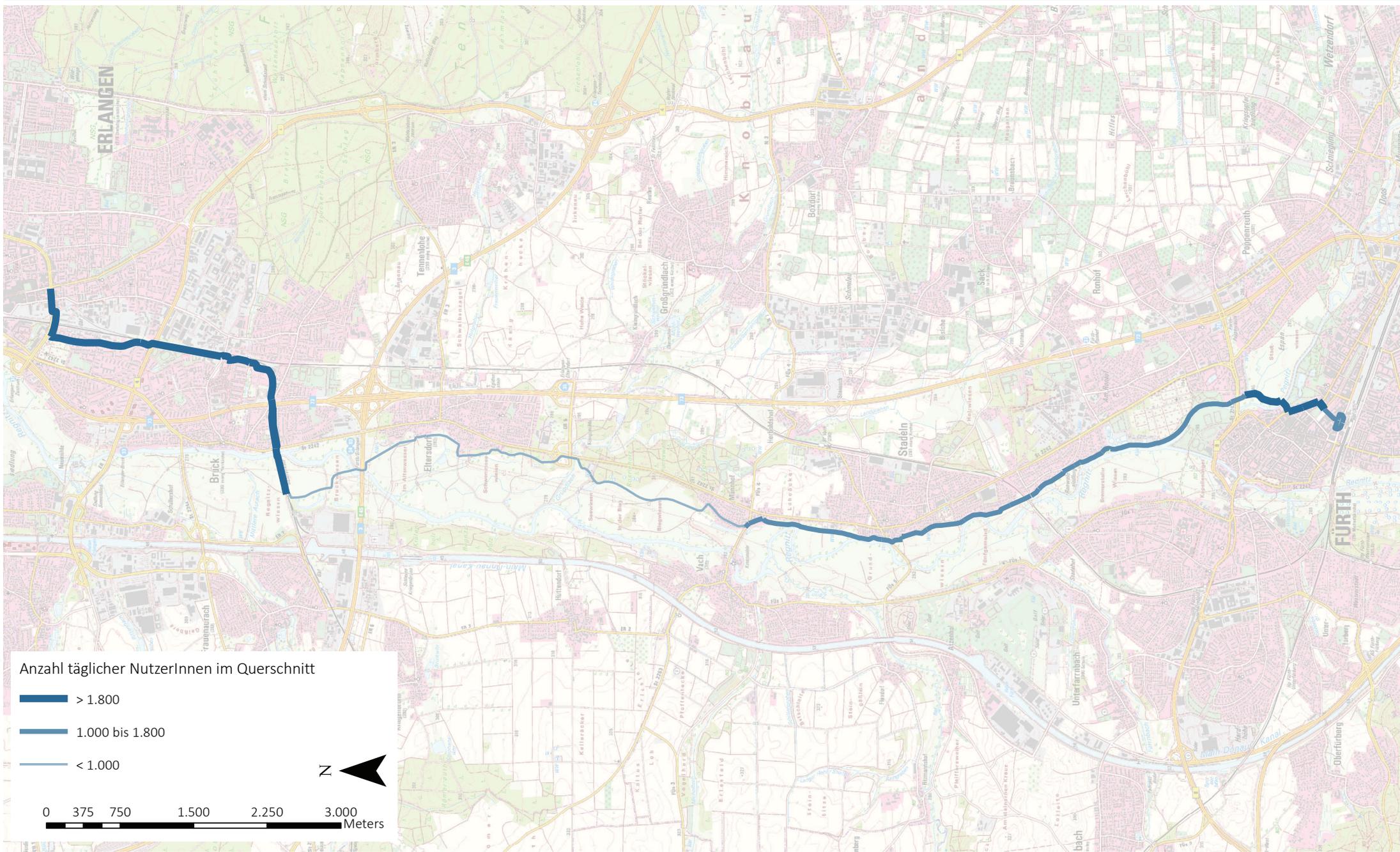
Trasse Nürnberg - Erlangen

Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth



Einschätzung des täglichen Nutzerpotenzials (im Querschnitt)

Trasse Erlangen - Fürth

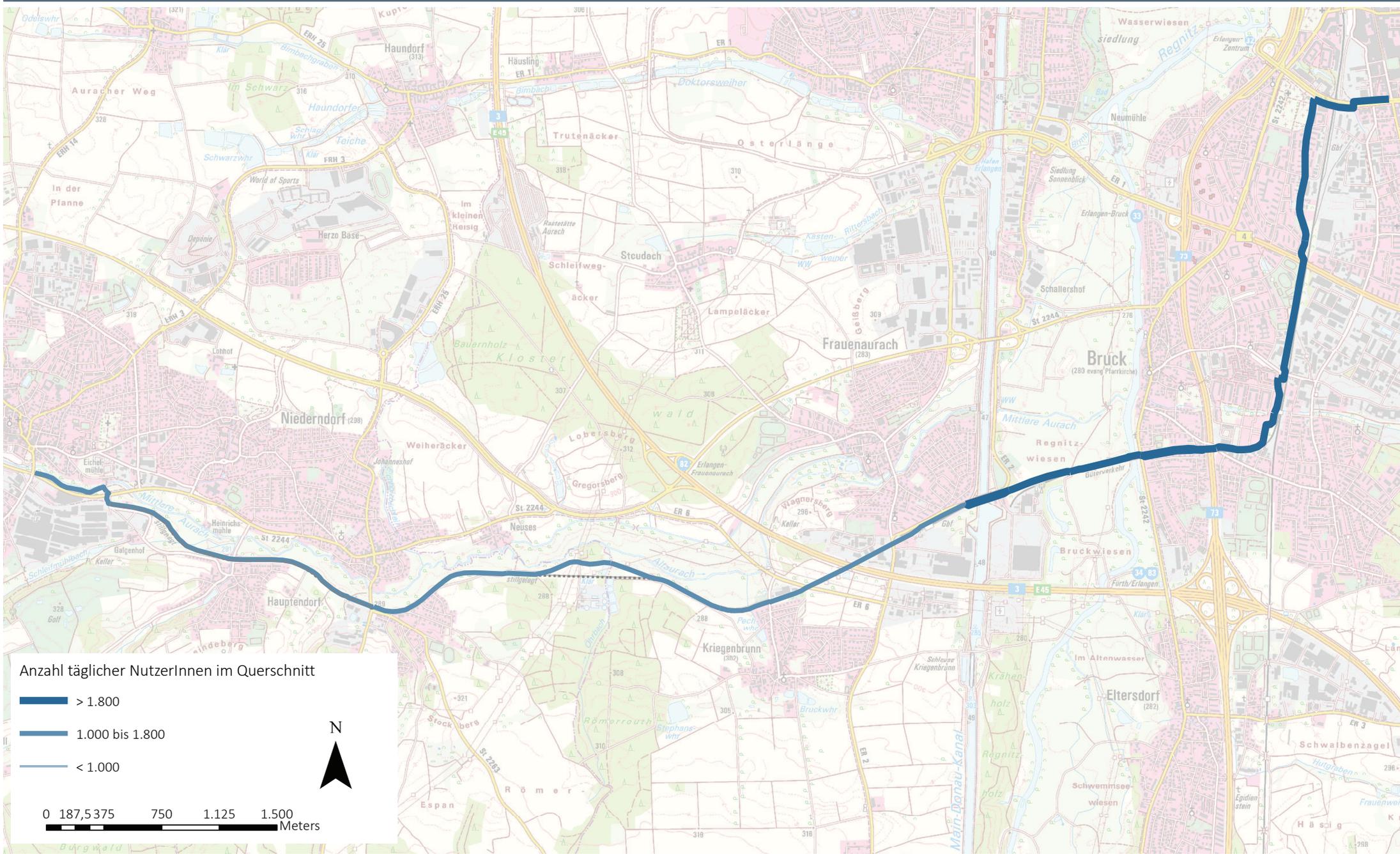
Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth





**Anzahl täglicher NutzerInnen im Querschnitt**

- > 1.800
- 1.000 bis 1.800
- < 1.000

N

0 187,5 375 750 1.125 1.500 Meters

Einschätzung des täglichen Nutzerpotenzials (im Querschnitt)

Trasse Erlangen - Herzogenaurach

Stand: Mai 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
 Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
 und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
 Planersocietät; Planungsbüro VIA e.G.; Planungsbüro DTP

Kartengrundlage:  
 DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
 sowie des Landkreises Roth

### 3.3 Einschätzung zu den Eingriffen in Natur und Landschaft

#### AMPELBEWERTUNG - KRITERIEN

Die Vorschläge zur Vorgehensweise sollen eine Richtschnur für die weiteren Planungsschritte sein. Eine Abstimmung hierzu ist zum jetzigen Zeitpunkt mit den entsprechenden Behörden noch nicht erfolgt.

#### Rot

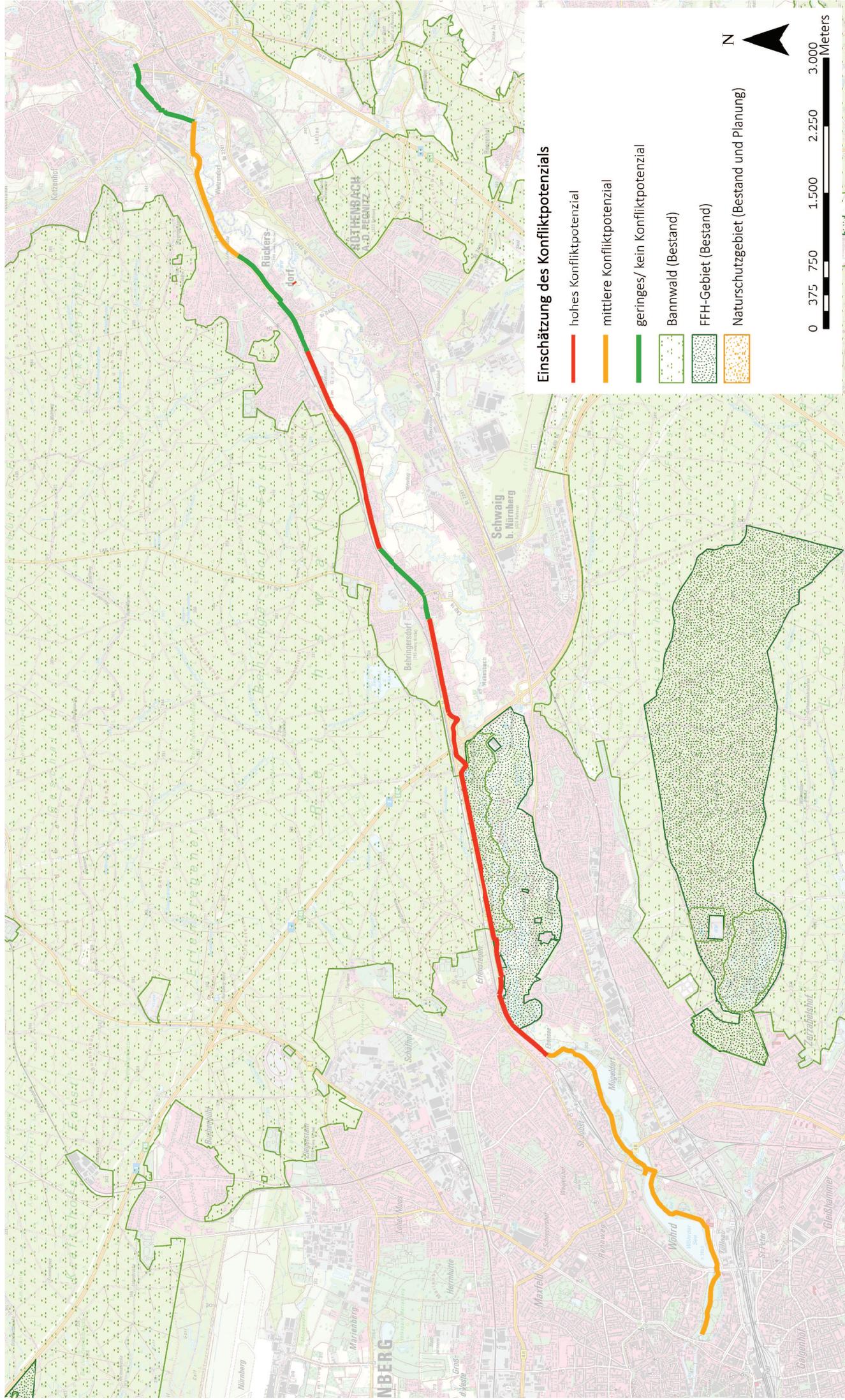
Schutzgebiete betroffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Anträge zur Befreiung nach § 67 BNatSchG</li> <li>⇒ Vorprüfung zur FFH-Verträglichkeitsprüfung</li> </ul>
Geschütztes Biotop (§ 30 BNatSchG / Art 23 BayNatSchG ) betroffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Anträge zur Befreiung nach § 67 BNatSchG</li> </ul>
Wasserschutzgebiet Zone II betroffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Einschränkungen und Vermeidungsmaßnahmen zu beachten</li> </ul>
Bannwald betroffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Kompensation erforderlich, die den Bannwald in seiner Flächensubstanz erhält</li> </ul>

#### Gelb

Landschaftsschutzgebiete betroffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Anträge zur Befreiung nach § 67 BNatSchG</li> </ul>
Landschaftliche Vorbehaltsgebiet betroffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Auswirkungen der Planung auf Landschaftsbild berücksichtigen</li> </ul>
Ökoflächen betroffen (Ökokontoflächen, Ausgleichs- /Ersatzflächen, sonstige Ökoflächen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Ausgleich erforderlich</li> </ul>
Wasserschutzgebiet Zone IIIa bzw. IIIb betroffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Vermeidungsmaßnahmen notwendig</li> </ul>

#### Grün

keine Schutzgebiete betroffen

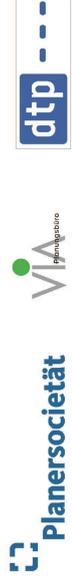


**Einschätzung des Konfliktpotenzials durch Eingriffe in Natur und Landschaft**

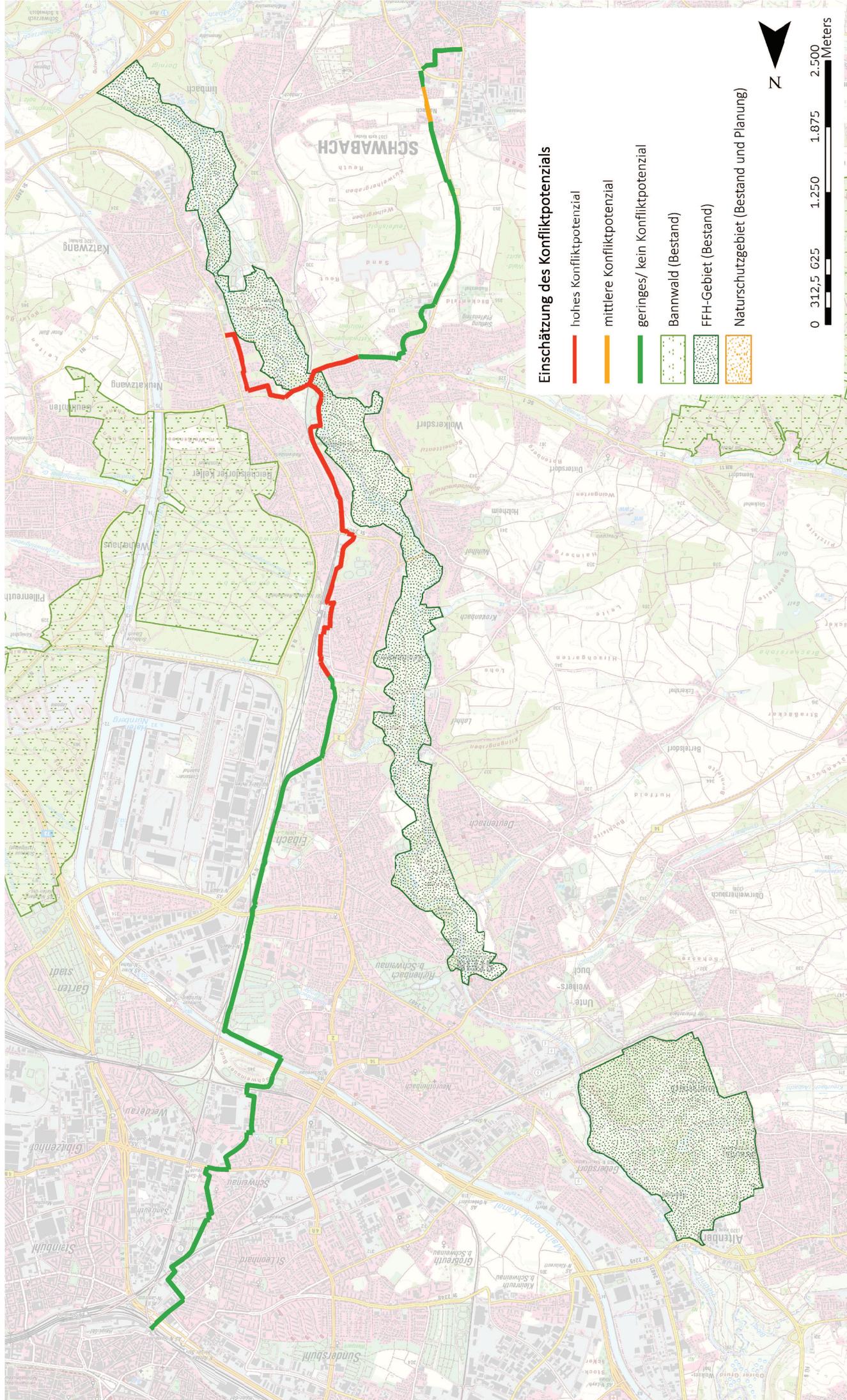
Trasse Nürnberg – Schwabach - Rückersdorf - Lauf a.d. Pegnitz

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Rad Schnellverbindungen Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach und umgebende Landkreise



Herausgeber: Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DRP  
 Kartengrundlage: DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt sowie des Landkreises Roth



**Einschätzung des Konfliktpotenzials**

- hohes Konfliktpotenzial
- mittlere Konfliktpotenzial
- geringes/ kein Konfliktpotenzial
- Bannwald (Bestand)
- FFH-Gebiet (Bestand)
- Naturschutzgebiet (Bestand und Planung)



**Einschätzung des Konfliktpotenzials durch Eingriffe in Natur und Landschaft**

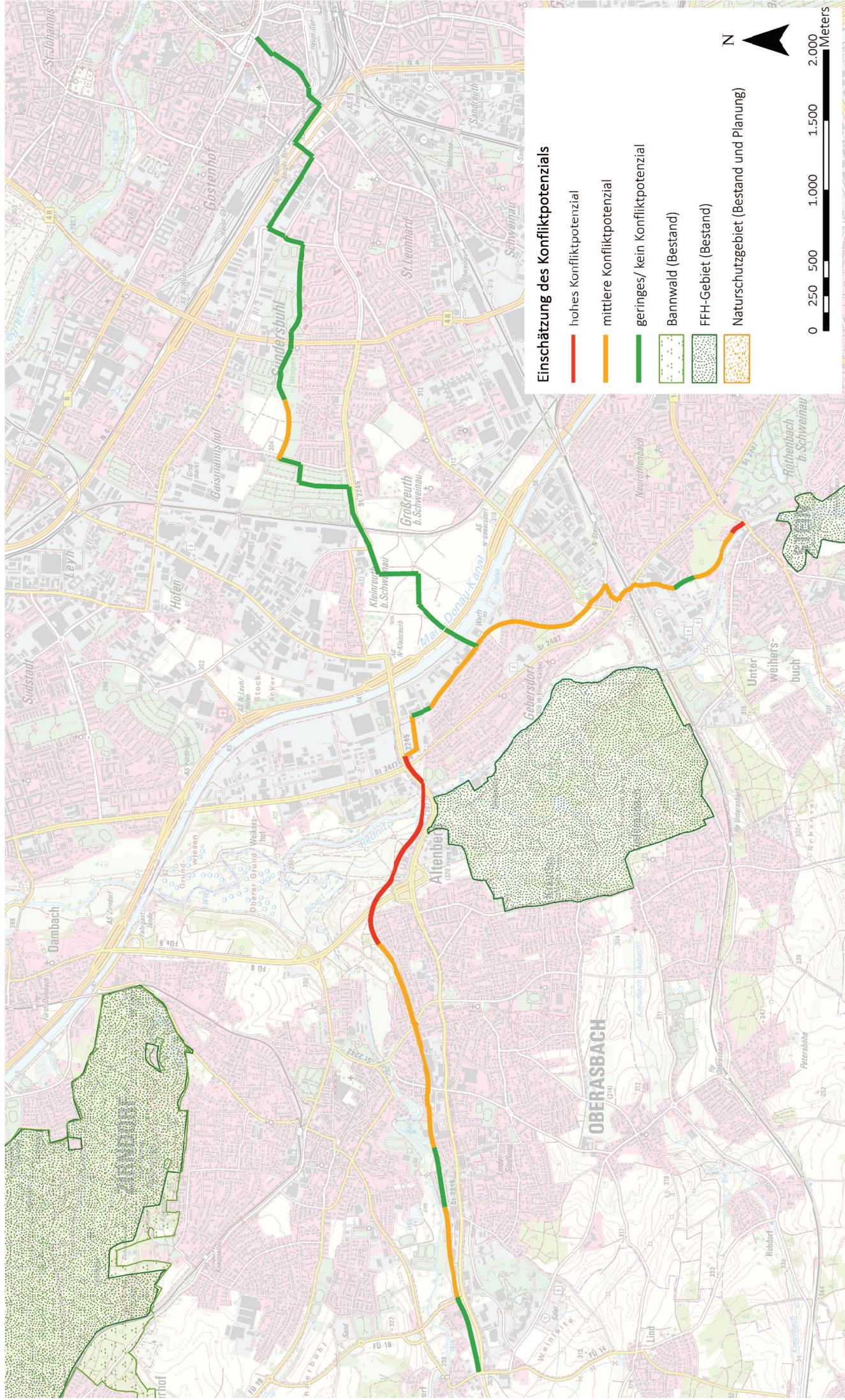
Trasse Nürnberg – Schwabach

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



Herausgeber: Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DRP  
Kartengrundlage: DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt sowie des Landkreises Roth



**Einschätzung des Konfliktpotenzials**

- hohes Konfliktpotenzial
- mittlere Konfliktpotenzial
- geringes/ kein Konfliktpotenzial
- Bannwald (Bestand)
- FFH-Gebiet (Bestand)
- Naturschutzgebiet (Bestand und Planung)



**Einschätzung des Konfliktpotenzials durch Eingriffe in Natur und Landschaft**

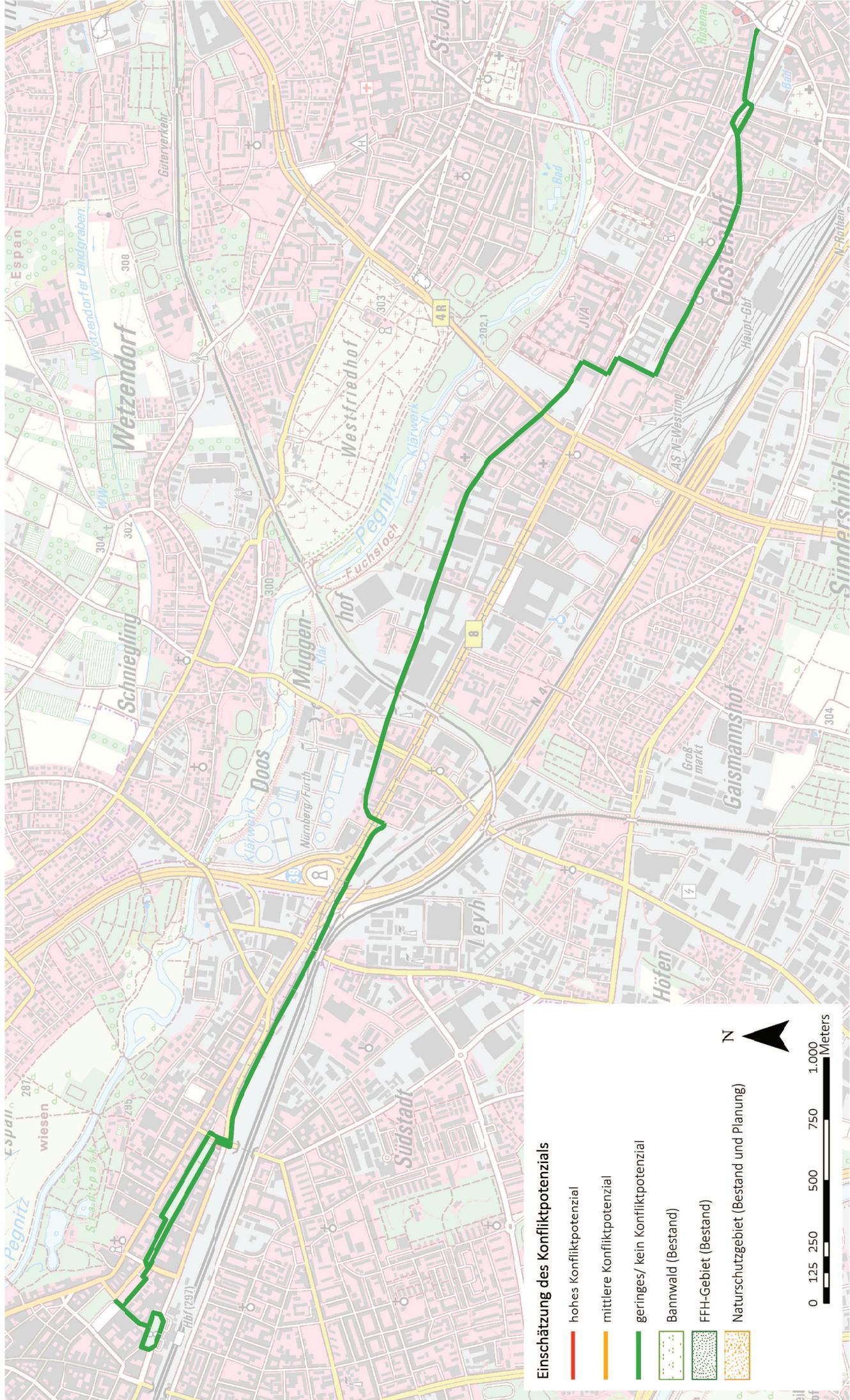
Trasse Nürnberg – Stein – Oberasbach – Zirndorf

Machbarkeitsstudie Rad Schnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Stand: März 2017

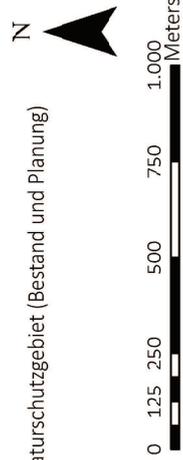
Planersocietät

Herausgeber:  
Planersocietät, Planungsbüro VIA e. G., Planungsbüro DRP  
Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth



**Einschätzung des Konfliktpotenzials**

- hohes Konfliktpotenzial
- mittlere Konfliktpotenzial
- geringes/ kein Konfliktpotenzial
- Bannwald (Bestand)
- FFH-Gebiet (Bestand)
- Naturschutzgebiet (Bestand und Planung)



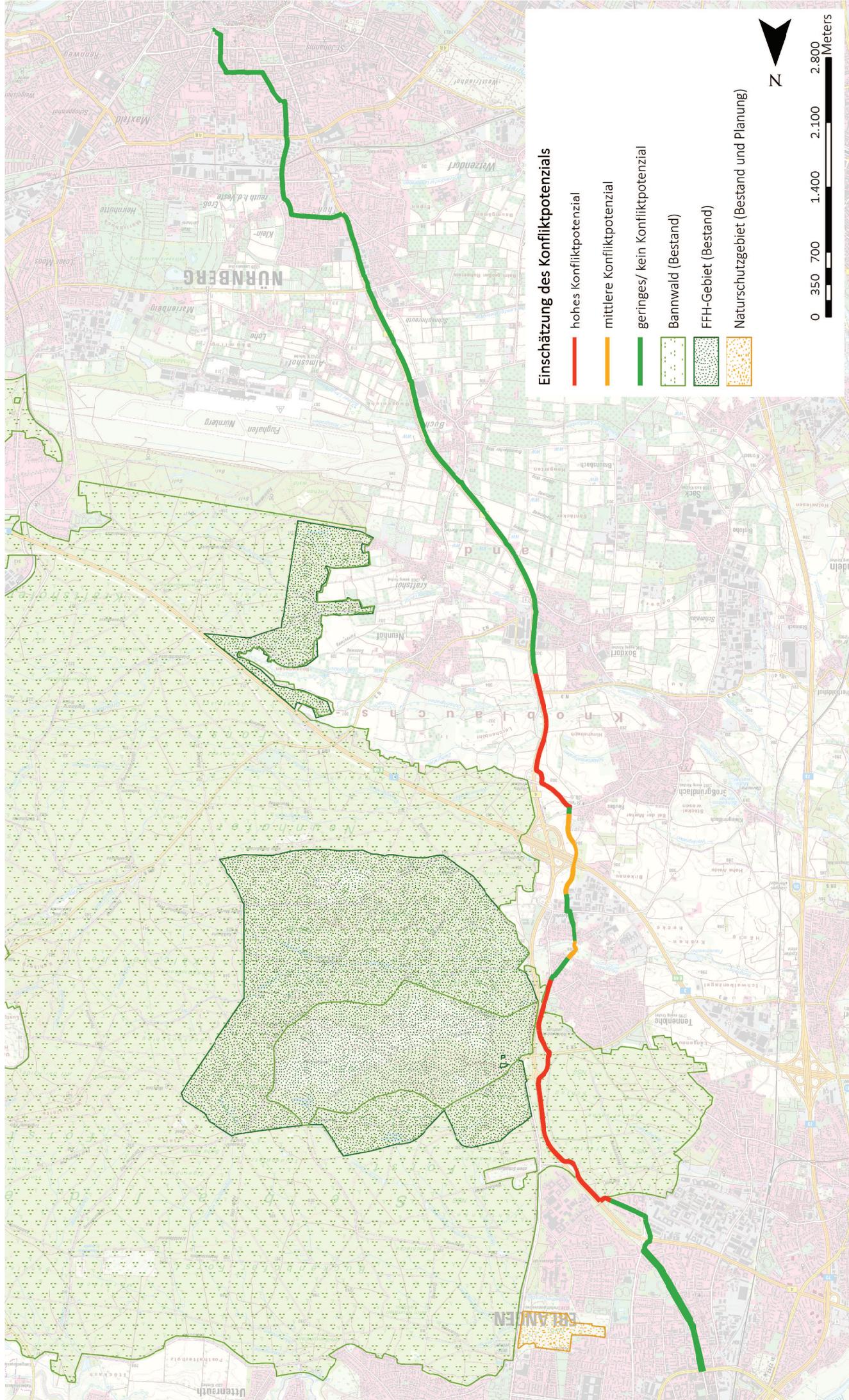
**Einschätzung des Konfliktpotenzials durch Eingriffe in Natur und Landschaft**

Trasse Nürnberg – Fürth

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



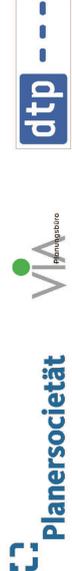


**Einschätzung des Konfliktpotenzials durch Eingriffe in Natur und Landschaft**

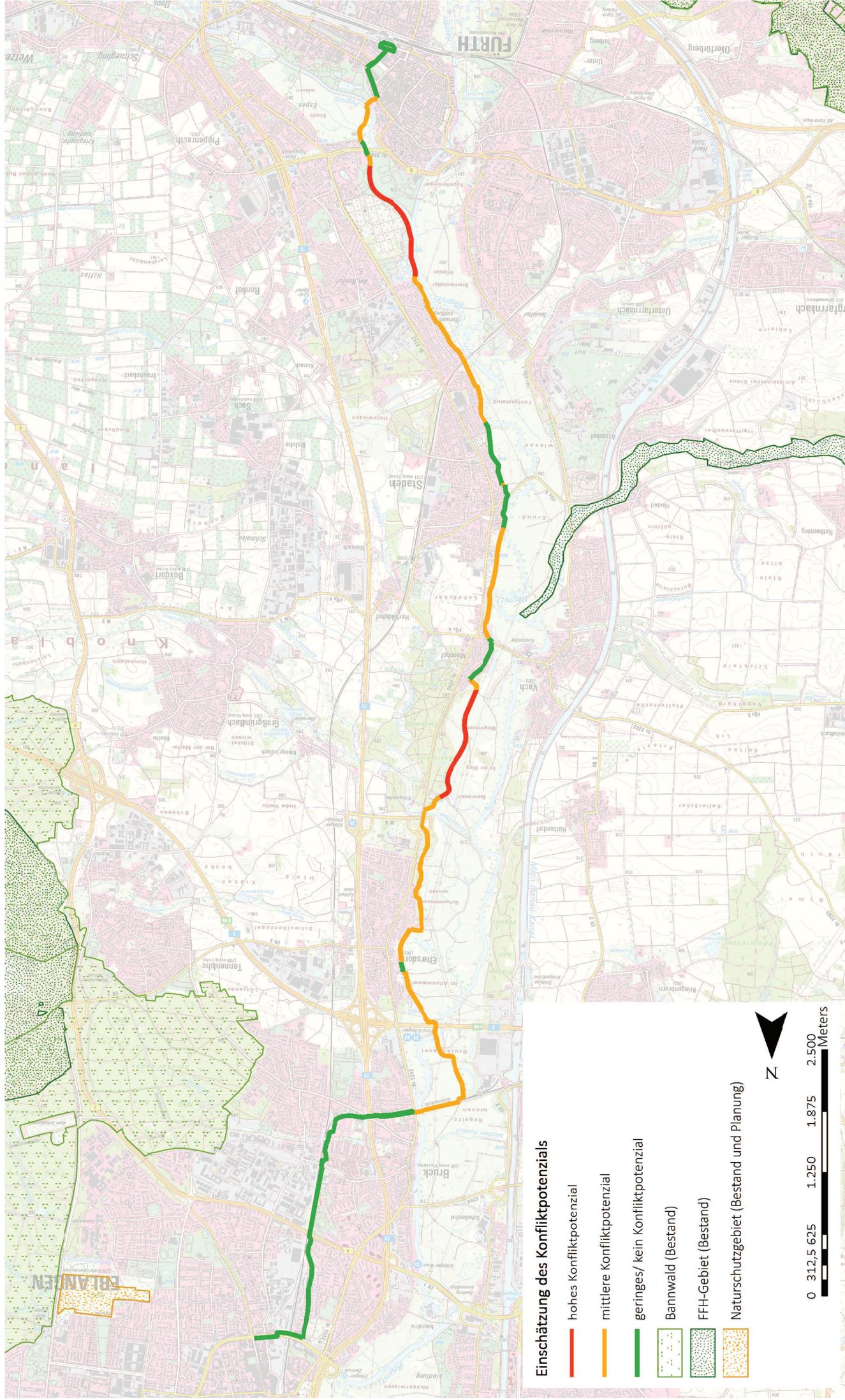
Trasse Nürnberg – Erlangen

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Rad Schnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



Herausgeber:  
Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DTP  
Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Hochstadt  
sowie des Landkreises Roth



**Einschätzung des Konfliktpotenzials**

- hohes Konfliktpotenzial
- mittlere Konfliktpotenzial
- geringes/ kein Konfliktpotenzial
- Bannwald (Bestand)
- FFH-Gebiet (Bestand)
- Naturschutzgebiet (Bestand und Planung)



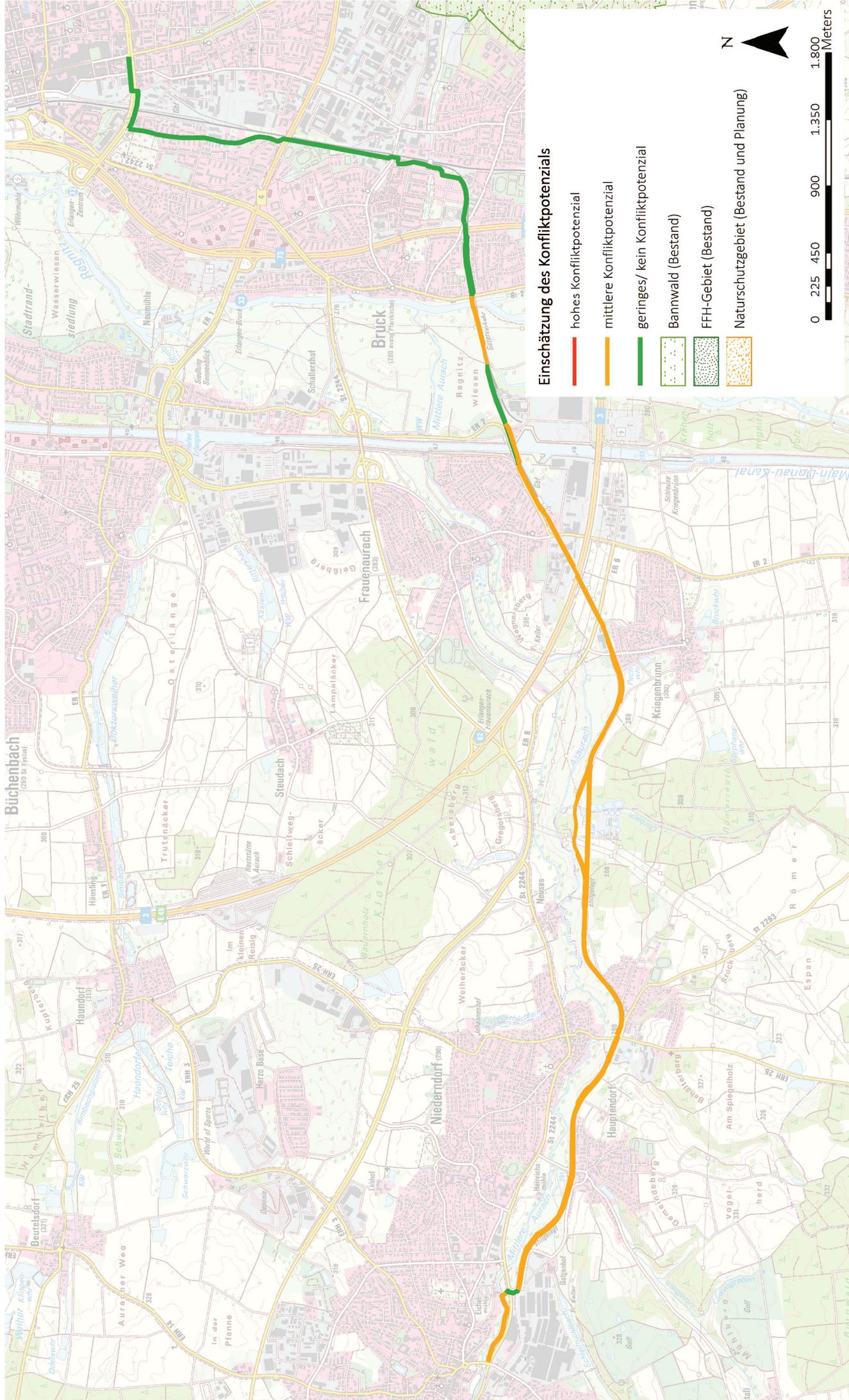
**Einschätzung des Konfliktpotenzials durch Eingriffe in Natur und Landschaft**

Trasse Erlangen – Fürth

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Herausgeber:  
Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DRP  
Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth



**Einschätzung des Konfliktpotenzials**

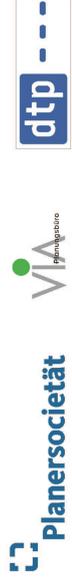
- hohes Konfliktpotenzial
- mittlere Konfliktpotenzial
- geringes/ kein Konfliktpotenzial
- Bannwald (Bestand)
- FFH-Gebiet (Bestand)
- Naturschutzgebiet (Bestand und Planung)

**Einschätzung des Konfliktpotenzials durch Eingriffe in Natur und Landschaft**

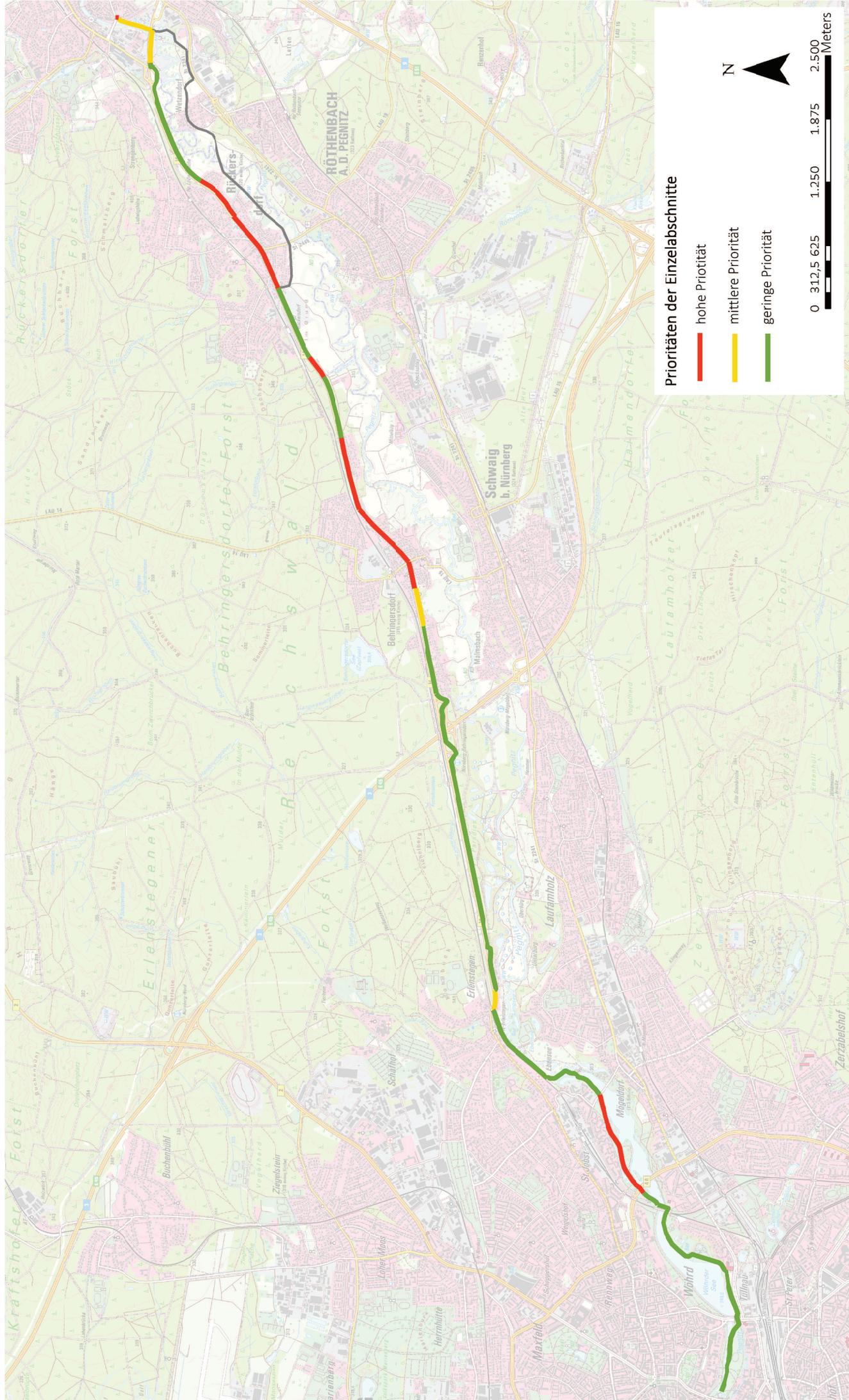
Trasse Erlangen – Herzogenaurach

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

Stand: März 2017



### 3.4 Priorisierung der Einzel-Abschnitte

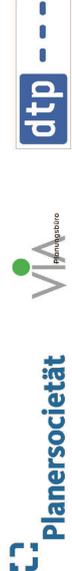


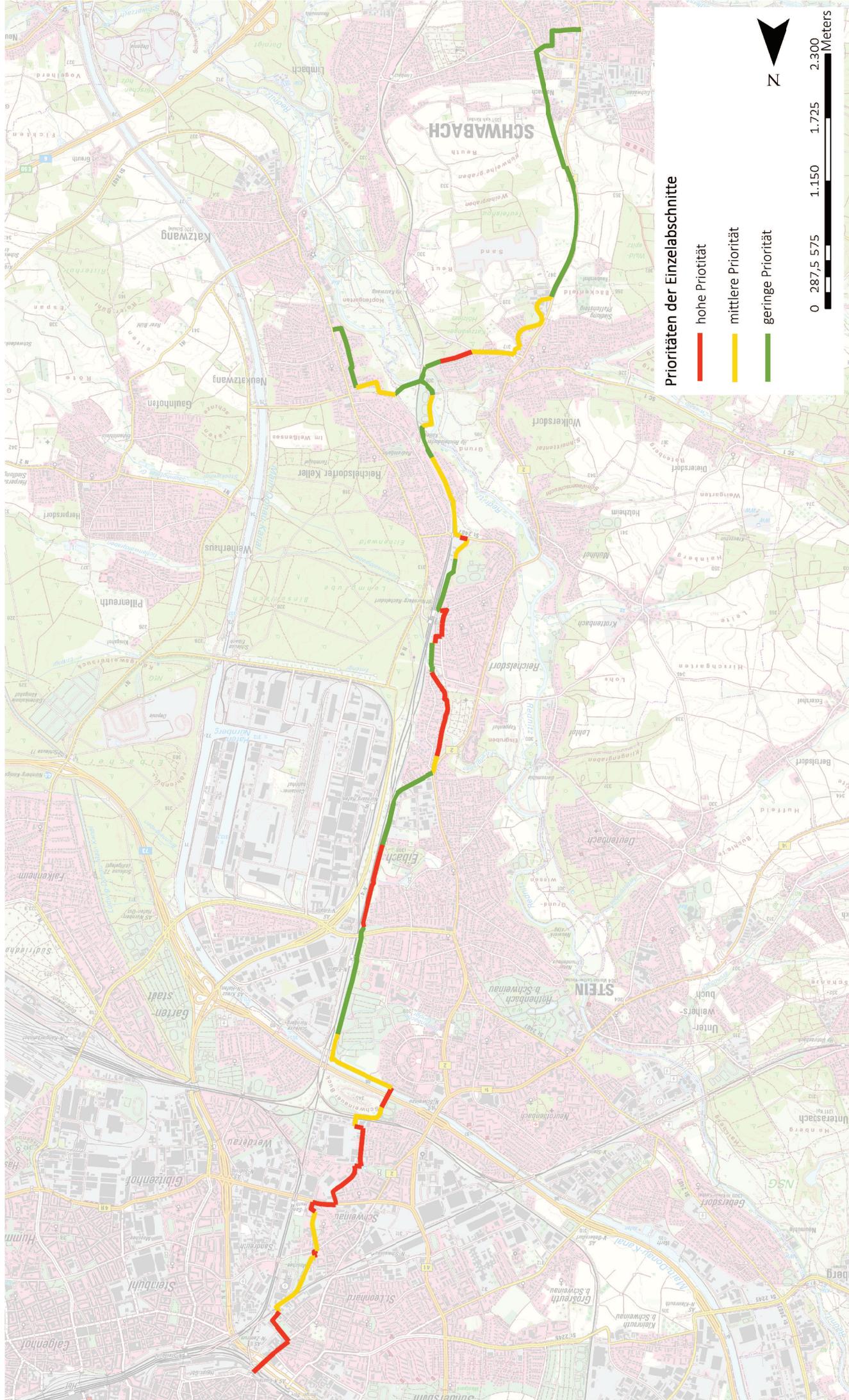
**Einschätzung zur Priorität der Umsetzung von Einzelabschnittenauf einer Trasse**

Trasse Nürnberg - Schwabach - Ruckersdorf - Lauf a.d. Pegnitz

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Rad Schnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



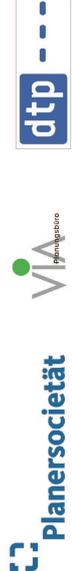


**Einschätzung zur Priorität der Umsetzung von Einzelabschnitten auf einer Trasse**

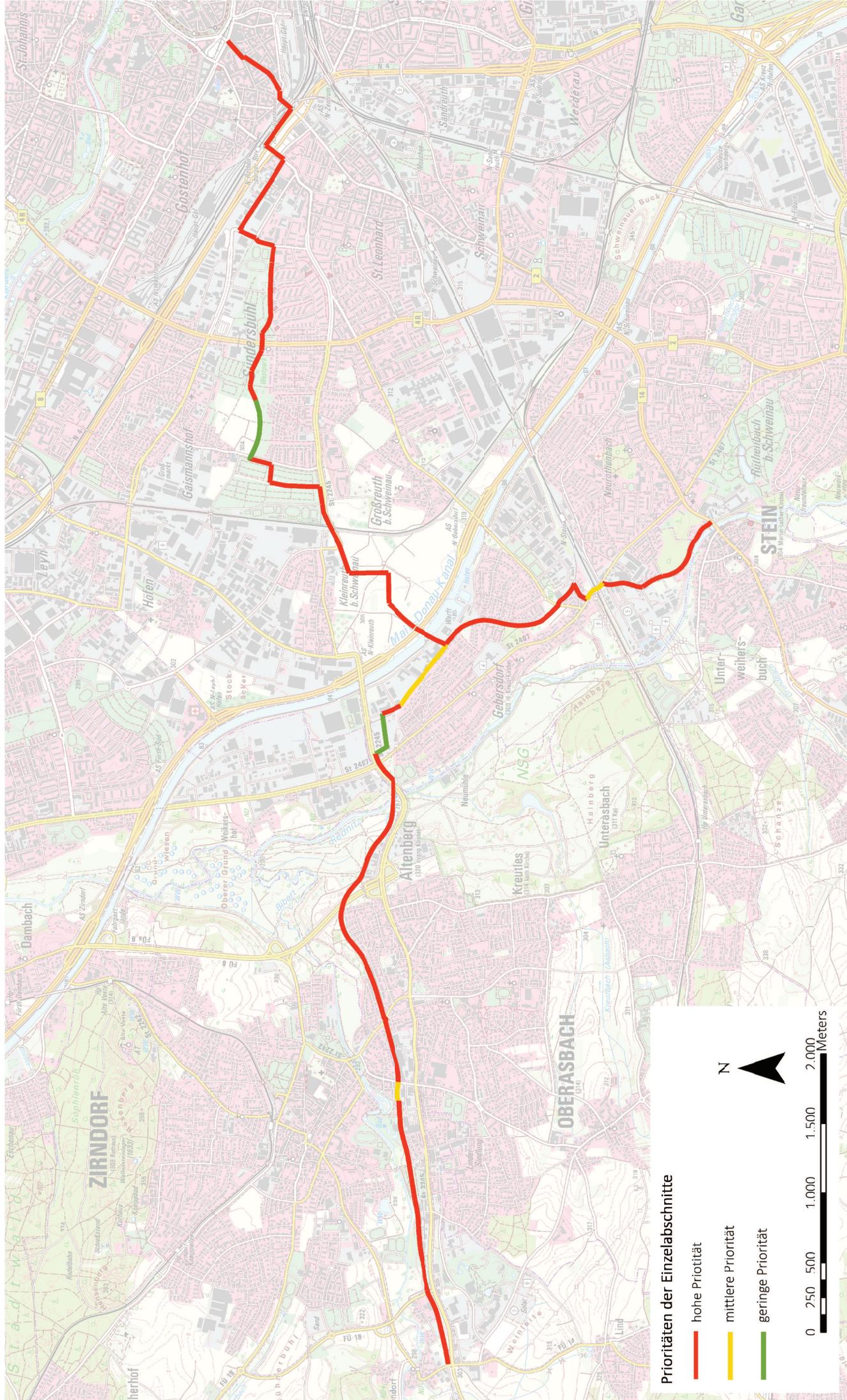
Trasse Nürnberg - Schwabach

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Rad Schnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



Herausgeber:  
Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DRP  
Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth

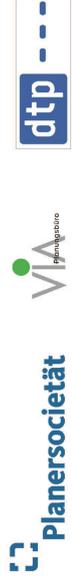


**Einschätzung zur Priorität der Umsetzung von Einzelabschnittenauf einer Trasse**

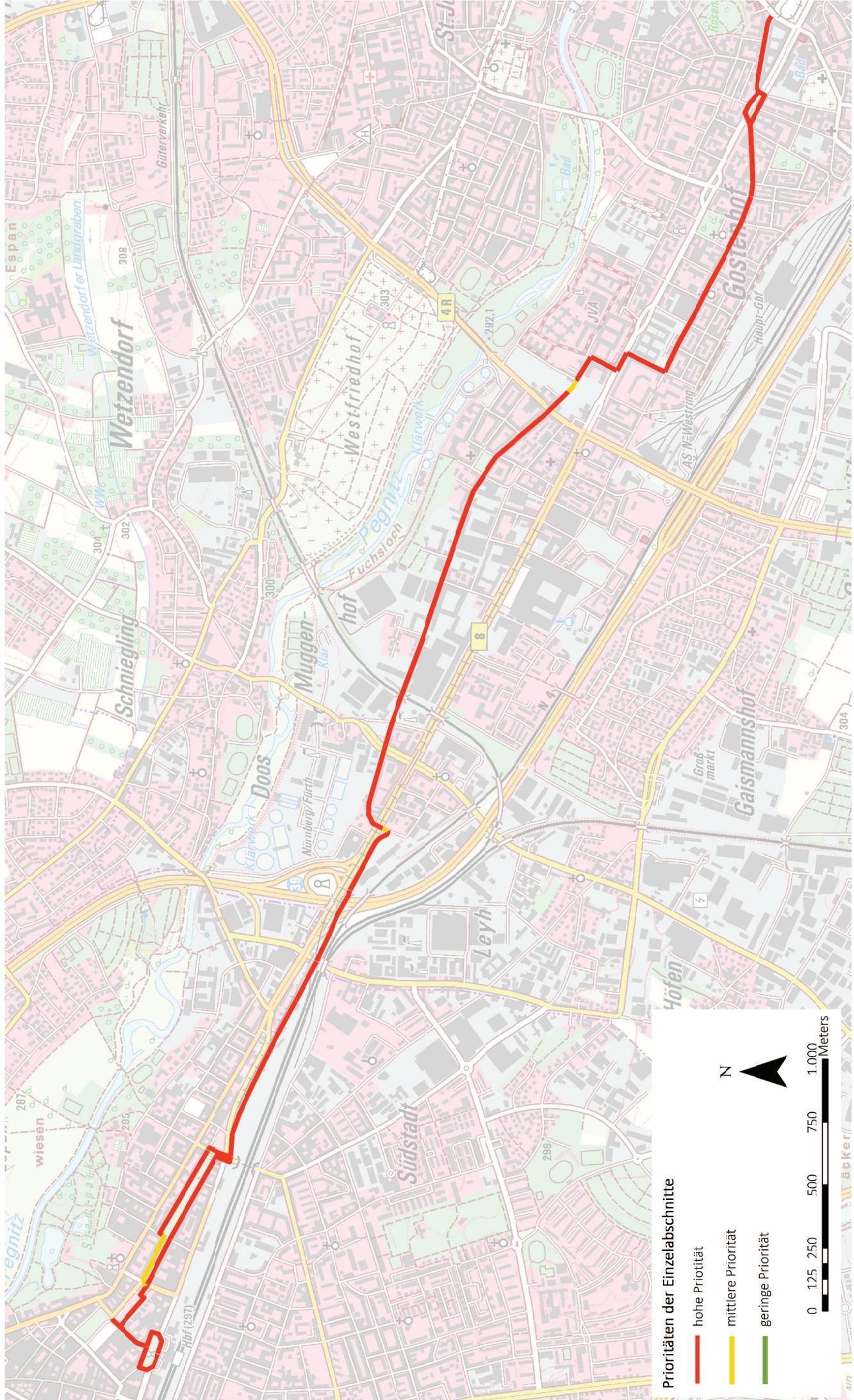
Trasse Nürnberg - Stein - Oberasbach - Zirndorf

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Rad Schnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



Herausgeber:  
Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DRP  
Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
sowie des Landkreises Roth



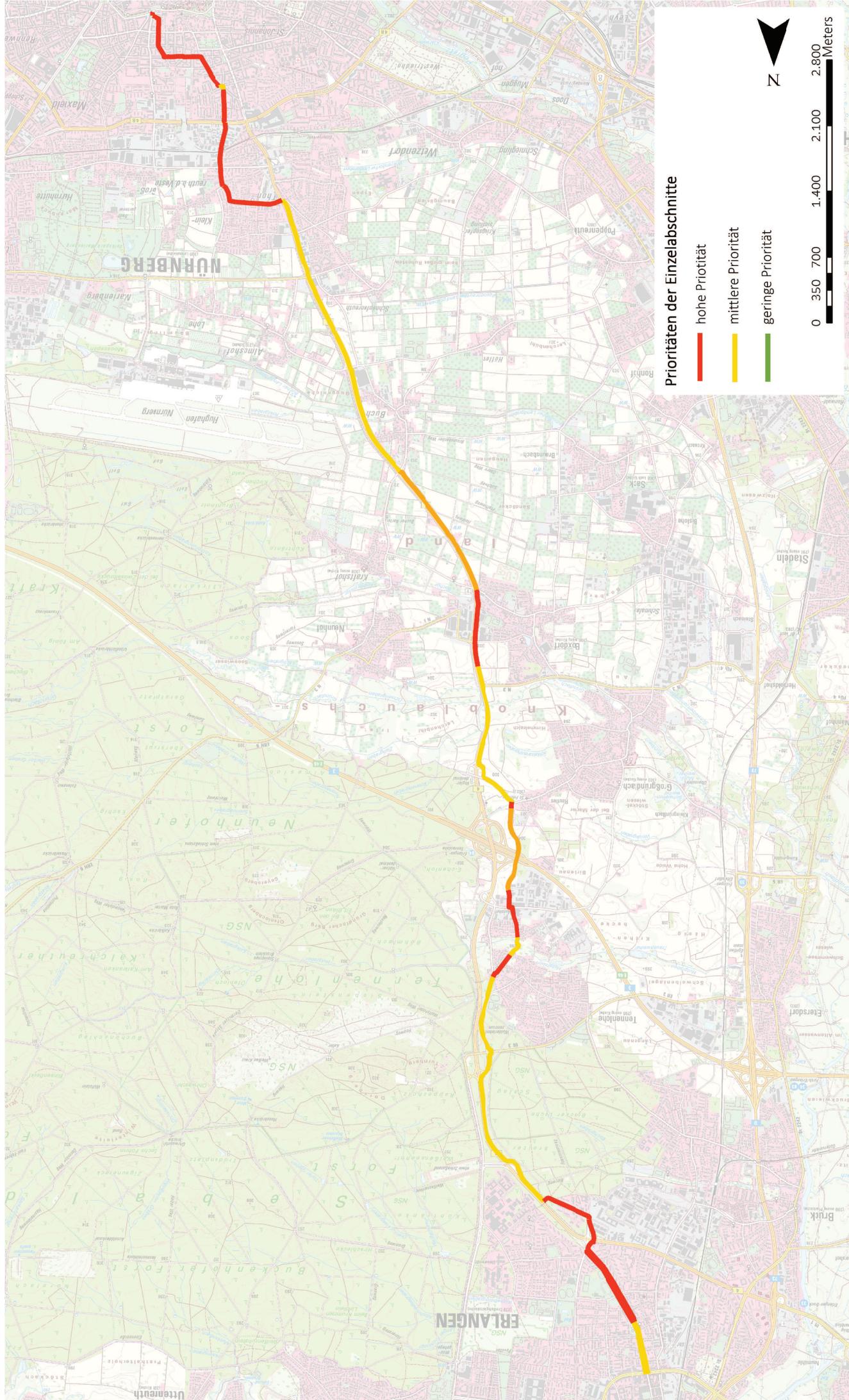
**Einschätzung zur Priorität der Umsetzung von Einzelabschnittenauf einer Trasse**

Trasse Nürnberg - Fürth

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Rad Schnellverbindungen  
 Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
 und umgebende Landkreise





**Prioritäten der Einzelabschnitte**

- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- geringe Priorität



**Einschätzung zur Priorität der Umsetzung von Einzelabschnittenauf einer Trasse**

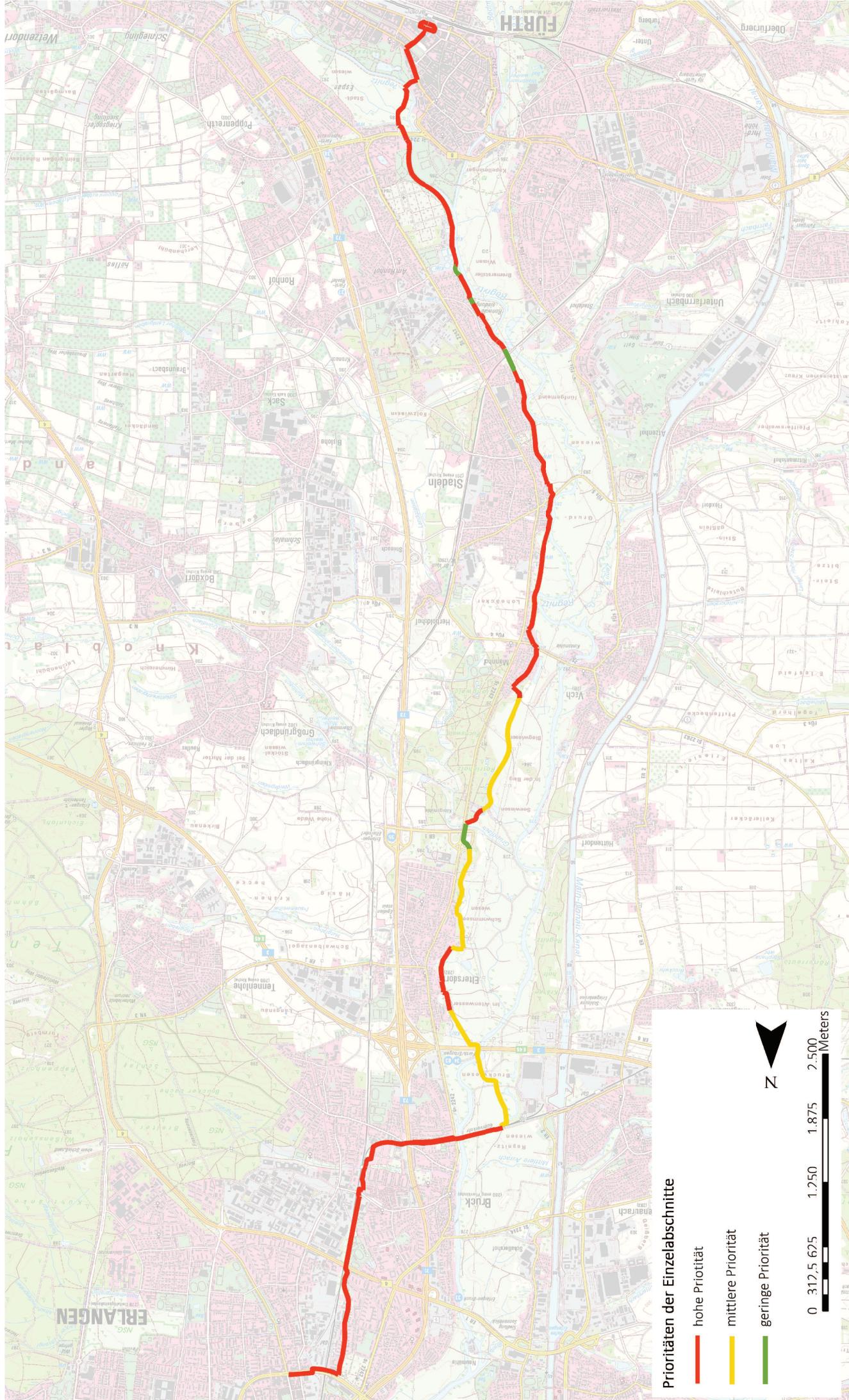
Trasse Nürnberg – Erlangen

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise



Herausgeber:  
Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DRP  
Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Hochstadt  
sowie des Landkreises Roth

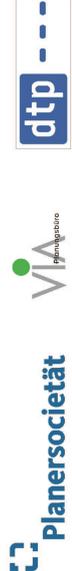


**Einschätzung zur Priorität der Umsetzung von Einzelabschnittenauf einer Trasse**

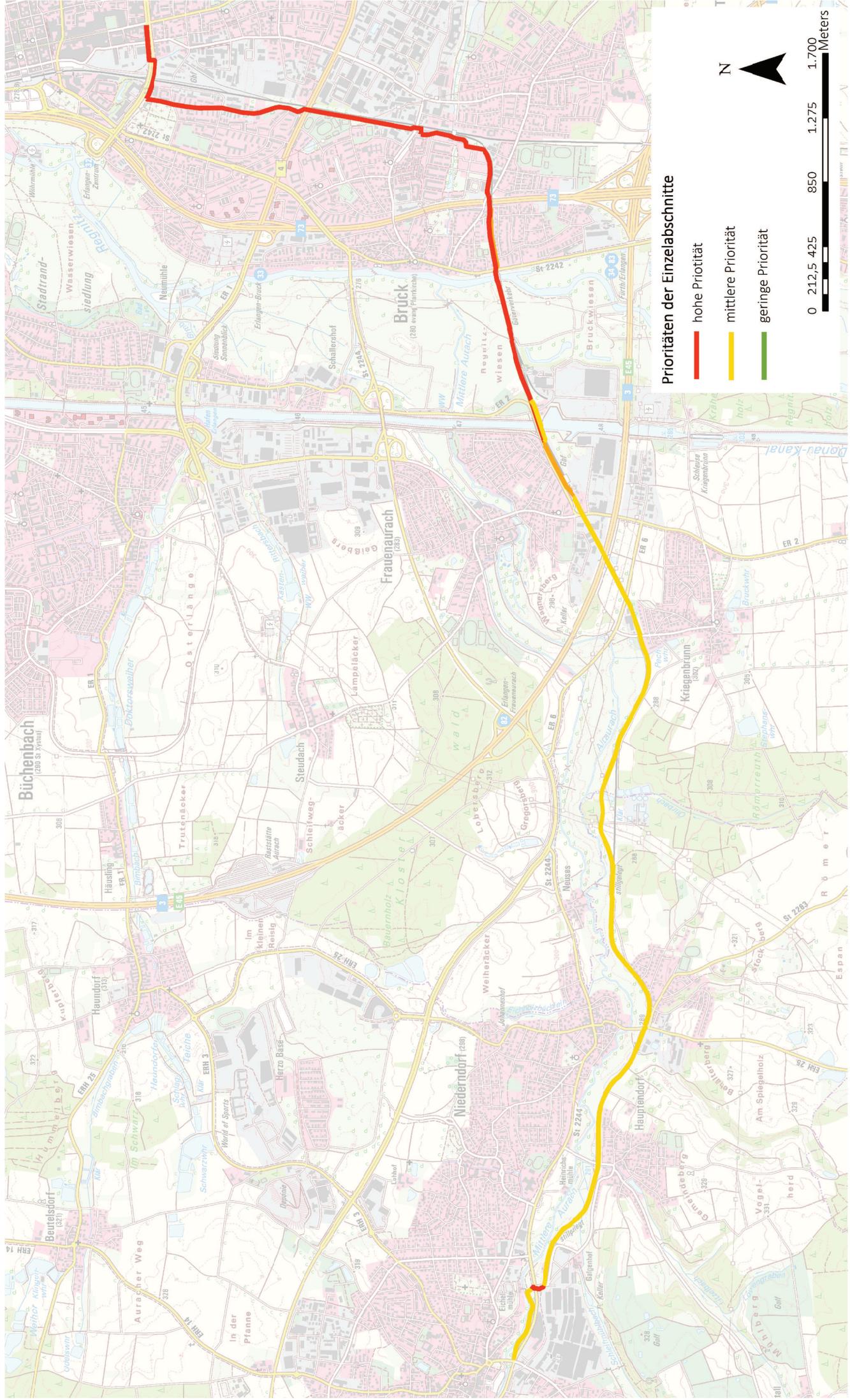
Trasse Erlangen - Fürth

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen  
Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
und umgebende Landkreise

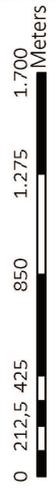


Herausgeber:  
Planersocietät, Planungsbüro VIA e. G., Planungsbüro DRP  
Kartengrundlage:  
DTK 25 des Landkreises Erlangen-Hochstadt  
sowie des Landkreises Roth



**Prioritäten der Einzelabschnitte**

- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- geringe Priorität



**Einschätzung zur Priorität der Umsetzung von Einzelabschnitten auf einer Trasse**

Trasse Erlangen - Herzogenaurach

Stand: März 2017

Machbarkeitsstudie Rad Schnellverbindungen  
 Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach  
 und umgebende Landkreise



Herausgeber:  
 Planersocietät, Planungsbüro VIA e.G., Planungsbüro DRP  
 Kartengrundlage:  
 DTK 25 des Landkreises Erlangen-Höchstadt  
 sowie des Landkreises Roth